

Ansøgning om råstofindvinding ved Vojens

Grave- og efterbehandlingsplan for matr. nr. 415b, 421, 1092 og 1094
Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup samt 217 Gl. Ladegård, Hammelev.

Kudsk & Nissum A/S

Dato: 17. september 2024

1 Indledning

Grave- og efterbehandlingsplan er udarbejdet for ansøgning om råstofindvinding på matr.nr. 415b, 421, 1092 og 1094, Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup samt 217 Gl. Ladegård, Hammelev, på ca. 67 ha. Der ønskes indvundet op til 175.000 m³/år over 10 år, heraf ca. 40.000 m³/år under grundvandsspejlet.

2 Graveplan

Der ønskes at indvinde råstofferne sand, grus og sten over og under grundvandsspejlet. Råstofindvindingen inddeles i tre etaper som vist på Figur 1. Det sydlige delområde (matr. nr. 1092) indvindes først, og det forventes ikke, at indvindingen på det nordlige delområde påbegyndes, før indvindingen på de sydlige område er afsluttet.

Muldafrømning foretages med 1 gravemaskine og 1 dozer. Der er ca. 200.000 m³ muld på projektarealet. Ved behov for udvidelse af eksisterende støjvolde eller etablering af ekstra støjvolde vil der blive anvendt muld til dette. Der vil i forbindelse med en miljøkonsekvensrapport blive foretaget støjberegninger i forhold til behovet for og placering og dimensionering af støjvolde. Der forventes ikke at være overjord på arealet.

Råstoffer indvindes med 2 læsemaskiner, og køres til et tørsorteringsanlæg der består af 2 dele, hhv. grov- og finsorteringsanlæg. Der vil blive indvundet ned til ca. 7 m under terræn, så koten for bund af gravningen svarer til grundvandsspejlet. Indvinding under grundvandsspejlet vil ske ved gravning af et hul på 100-200 m² ned til 5 meter under grundvandsspejl i løbet af 2-4 dage, 5-8 gange pr. år. Den kortvarigt opståede gravesø fyldes op straks efter udgravning med finsand.

Den nuværende adgangsvej ved Vojensvej benyttes. Det forventes, at der på et senere tidspunkt vil blive ansøgt om tilladelse til at anvende overkørslen ved Lilholtvej, ift. tilkørsel til etape 3 (se Figur 1). Alternativt vil der blive etableret en intern grusvej fra det vestlige område ud til den nuværende tilkørsel på Vojensvej.

For at mindske støvgenerne fra grusgraven vandes køreveje, materialestakke, produktionsanlæg og åbne flader med vand, der spredes med en vandtankvogn. Vandet hentes ved ejendommen Tingvejen 40P.

Der vil blive holdt en graveafstand (efterbehandlingsgrænse) til skel, veje samt beskyttede sten- og jorddiger på 3 m.

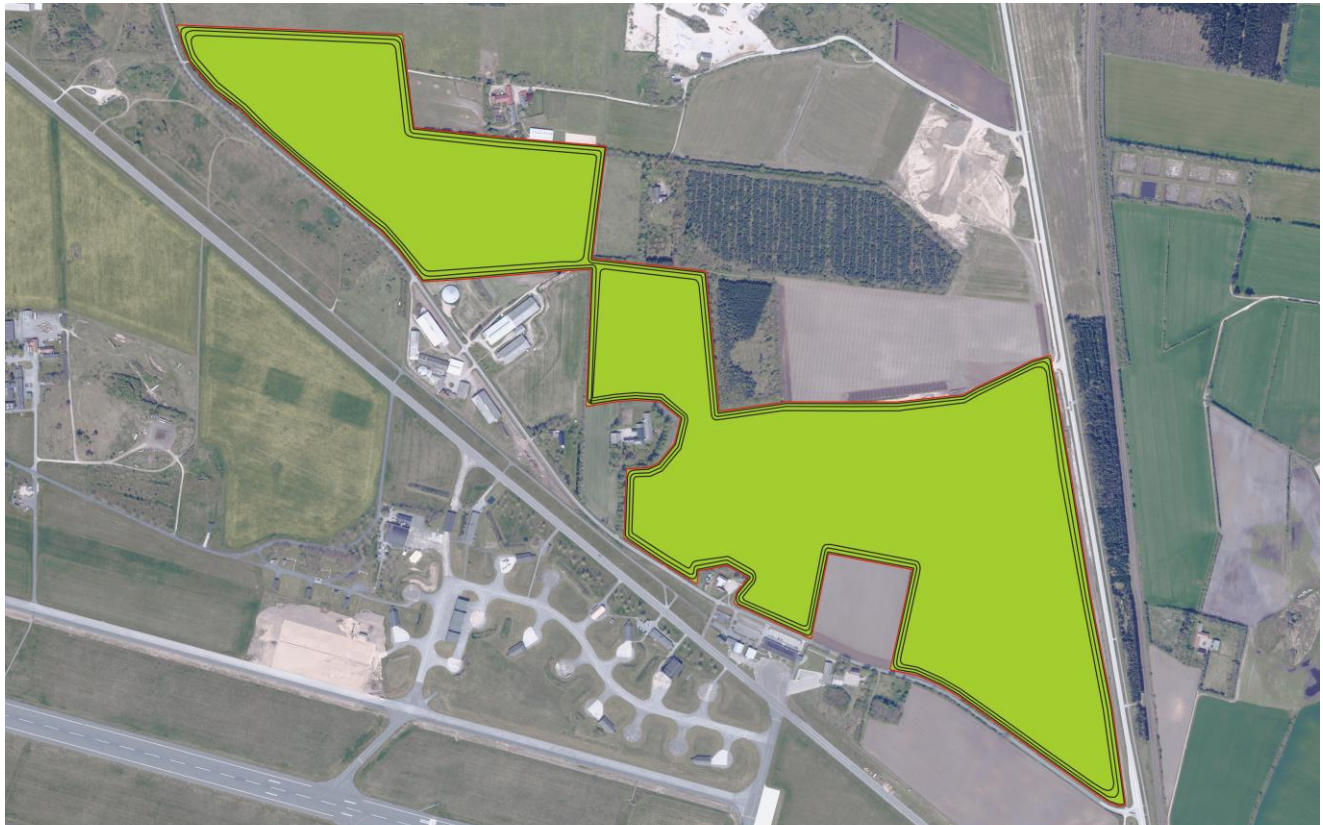


Figur 1: Graveplan. Sorteringsanlægget er et mobilt anlæg, der vil flytte med indvindingen rundt i området, og er derfor ikke vist på kortet.

3 Efterbehandlingsplan

Efter endt råstofindvinding fjernes maskiner, anlæg og andet, der hører til råstofindvindingen, ligesom alle de interne køreveje og støjvolde fjernes.

Området vil blive efterbehandlet til jordbrugsformål, se Figur 2, så muld fra mulddepoter og eventuelle støjvolde vil blive pålagt arealerne. Der forekommer ikke overjord i området, hvorfor det efterbehandlede areal forventes sænket i forhold til det nuværende terræn på ca. 7 m.



- Projektområde Efterbehandlingsplan
- Højdekurver
- Landbrug

Figur 2: Efterbehandlingsplan. Hele området efterbehandles til landbrug. Langs kanten af projektområdet er skrænter på ca. 14 m bredde og 7 m dybde.