

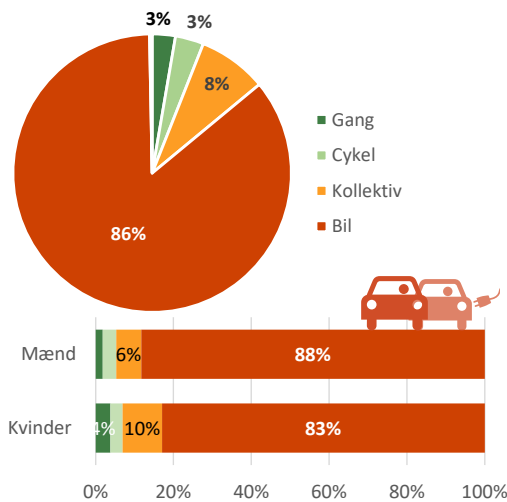


NØGLETAL MOBILITET

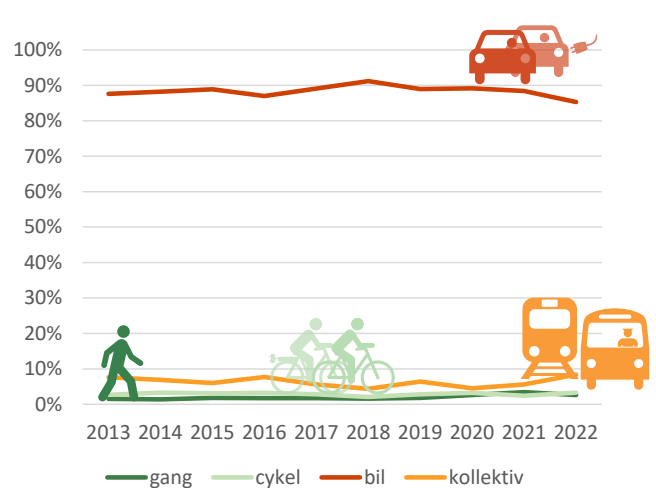
Region Syddanmark 2022

Antal interview 2.570 (1.251 mænd & 1.319 kvinder)

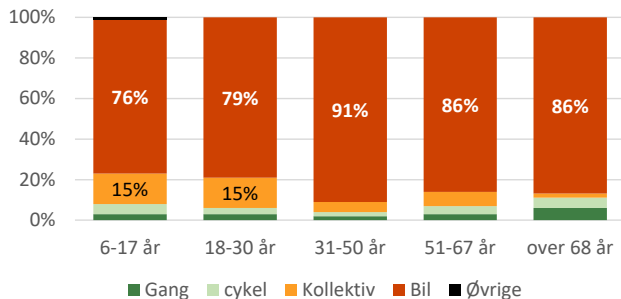
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2022



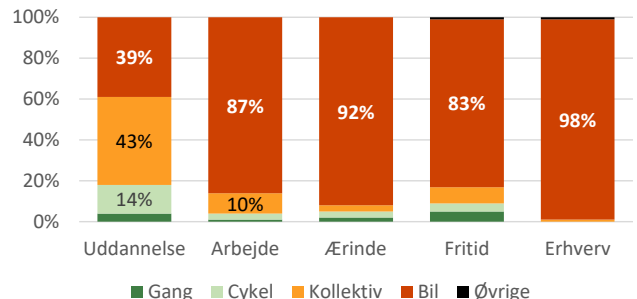
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2013-2022



Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på alder, 2022

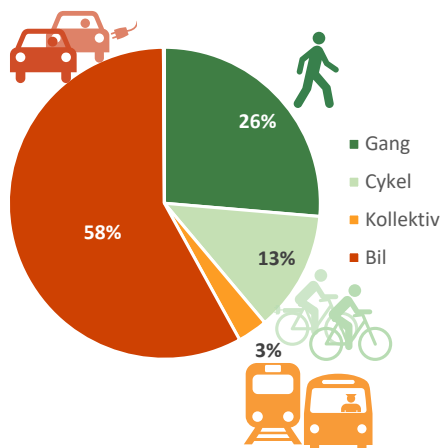


Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på formål, 2022

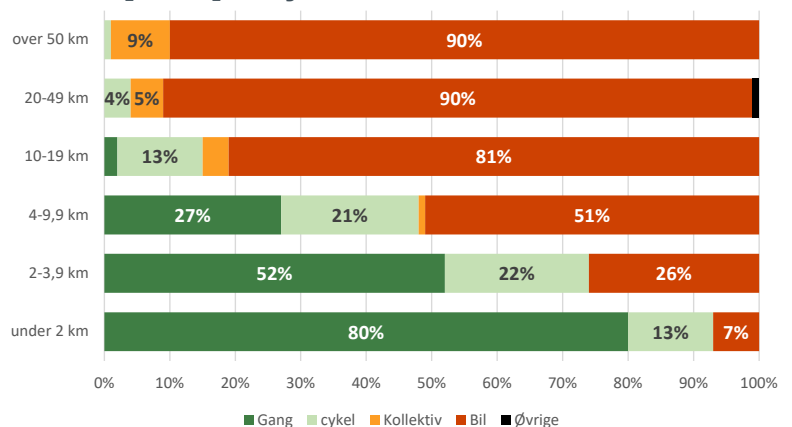


I 2022 transporterede hver syddansker sig i gennemsnit **41 km/dag**, fordelt på **3,1 ture**. Hver tur var i gennemsnit på **13,1 km**.

Transportmidlernes andel af rejser, 2022



Transportmidlernes andel af rejser opdelt på rejseafstand, 2022



'Personkilometer' defineres som antal kilometer rejs pr. person med et givent transportmiddel.

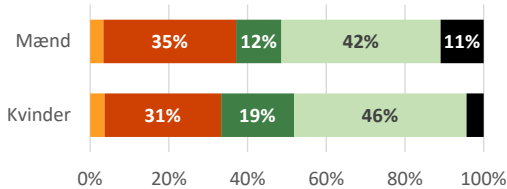
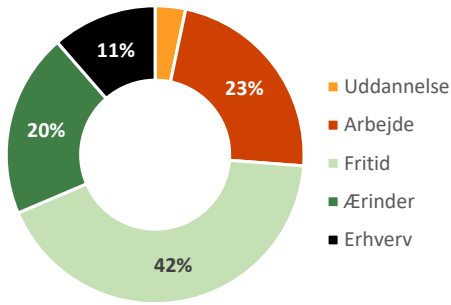
'Rejser' defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere ture idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.

NØGLETAL MOBILITET

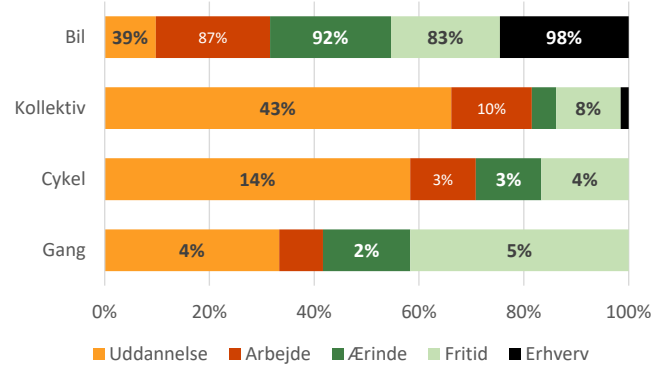
Region Syddanmark 2022

Antal interview 2.570 (1.251 mænd & 1.319 kvinder)

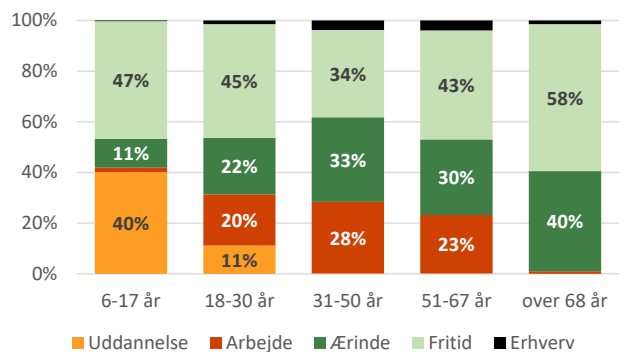
Personkilometer opdelt på formål, 2022



Personkilometer opdelt på formål og transportmiddel, 2022



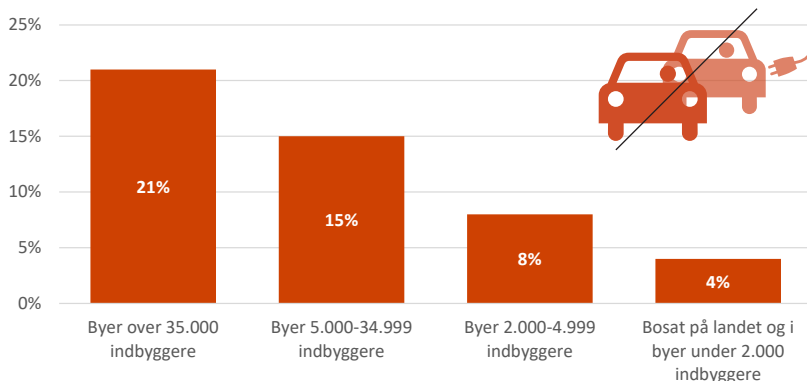
Personkilometer opdelt på formål og alder, 2022



62%
af de personkilometer der tilbagelægges i
Region Syddanmark er med
fritids- og ærindeformål

'Uddannelse' og 'arbejde' angiver pendlingsture til/fra uddannelse og arbejde
'Erhverv' angiver ture som gennemføres med erhvervsmæssigt/arbejds-mæssigt formål fx kundebesøg, møder, kurser mv.

Procentdel af befolkningen i Syddanmark der bor i en husstand uden adgang til bil, opdelt på geografier (gennemsnit 2016-20)



87,8%

af borgerne i Region Syddanmark bor i en husstand med adgang til bil

Der sidder i gennemsnit
1,4 personer

i bilerne på de syddanske veje

91,4%

af syddanskernes over 18år har kørekort