

Dokumenttype
Miljørapport

Dato
November, 2015

Revideret
November, 2016

SØHALE 2 - ESBJERG KOMMUNE

MILJØRAPPORT



SØHALE 2 - ESBJERG KOMMUNE MILJØRAPPORT

Revision	1
Dato	2015-11-09
Udarbejdet af	MSW, LSN, RHOL, PLEG, ASJ, PLIT
Kontrolleret af	MSW, ASJ
Godkendt af	RHOL
Kvalitetssikring	Region Syddanmark
Beskrivelse	Vibæk-Hostrup Miljørapport Afsnit 6.2 og 6.4 er udarbejdet af Region Syddan- mark, Regional Udvikling, Miljø og Råstoffer Afsnit 2.1 er revideret af Region Syddanmark på baggrund af høringssvar til Forslag til Råstofplan 2016

INDHOLD

1.	INDLEDNING	1
2.	IKKE-TEKNISK RESUME	2
2.1	Høring af berørte myndigheder	2
2.2	Råstofressourcen	2
2.3	Miljøpåvirkninger	2
2.4	Vurdering	2
3.	METODE	3
3.1	Kortlægning af miljøstatus	3
3.2	Miljøpåvirkning	3
3.3	Afværgeforanstaltninger	5
3.4	0-alternativ	5
3.5	Kumulative effekter	5
4.	RÅSTOFINDVINDING	6
5.	HØRING AF BERØRTE MYNDIGHEDER	8
5.1	Esbjerg Kommune	8
5.2	Sydvestjyske Museer	9
5.3	Naturstyrelsen	9
6.	MILJØVURDERING	10
6.1	Bebyggelse og infrastruktur	10
6.1.1	Bebyggelse	10
6.1.2	Infrastruktur	12
6.1.3	Ledningsforhold	12
6.1.4	Opsamling	13
6.1.5	Mulige afværgeforanstaltninger	13
6.2	Landskab, kulturhistorie, fortidsminder og arkæologi	14
6.2.1	Arkæologi og fortidsminder	14
6.2.2	Kulturhistorie	15
6.2.3	Landskab	15
6.2.4	Samlet vurdering	16
6.2.5	Mulige afværgeforanstaltninger	16
6.3	Naturinteresser	17
6.3.1	Beskyttet natur, Fredskov, Natura 2000	17
6.3.2	Kommunal naturudpegning	18
6.3.3	HNV-arealer	19
6.3.4	Opsamling	19
6.3.5	Mulige afværgeforanstaltninger	19
6.4	Vandmiljø	19
6.4.1	Grundvandsmagasiner og dæklag	20
6.4.2	Private indvindinger	21
6.4.3	Overfladevand	21
6.4.4	Jordforurening	21
6.4.5	Opsamling	22
6.4.6	Mulige afværgeforanstaltninger	22
6.4.7	Referencer	22
6.5	0-alternativ	22
6.6	Kumulative effekter	22
7.	OVERVÅGNING AF VÆSENTLIGE MILJØPÅVIRKNINGER	24
1.1	Sammenfatning	6

1. INDLEDNING

Denne miljørapport handler om et område, som er foreslået af Billum Vognmandsforretning i forbindelse med, at Regionsrådet har indkaldt ideer og forslag til Råstofplan 2016.

Miljørapporten er udarbejdet for at afklare hvilken miljøpåvirkning, det vil resultere i, hvis det miljøvurderede areal udlægges som graveområde.

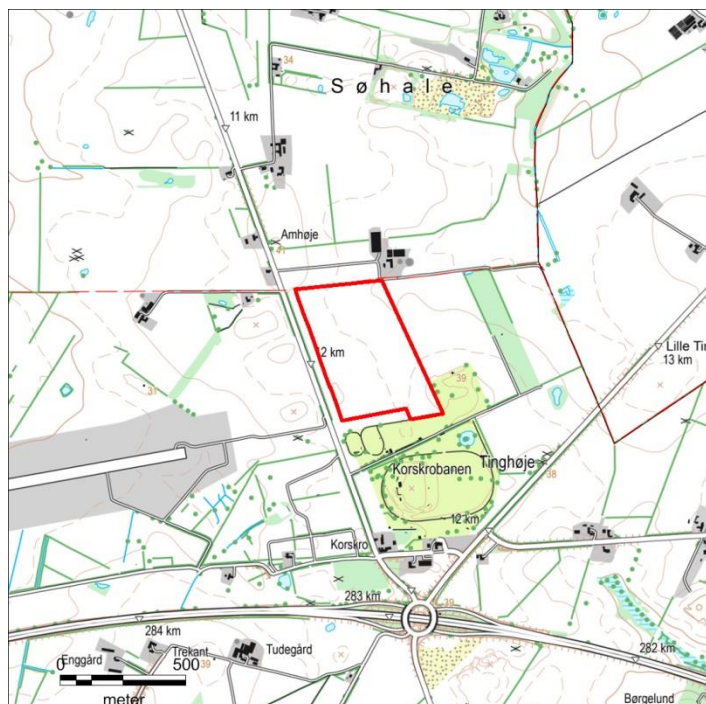
Vurderingen indgår som en del af den samlede miljøvurdering af forslaget til Råstofplan 2016, der udføres af Region Syddanmark. Miljøvurderingen af råstofplanen sker i overensstemmelse med lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af miljøvurderingen foretaget en høring af de berørte myndigheder.

Når nye graveområder udlægges, skal de miljøforhold, der beskrives i miljøvurderingen, afvejes i forhold til råstofressourcernes omfang og kvalitet, en sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt i forhold til erhvervsmæssige hensyn.

I den nærværende miljørapport behandles derfor - udover miljømæssige forhold - også den råstofressource, der forventes at være i området.

I forbindelse med den offentlige høring af forslag til Råstofplan 2016 har Vejdirektoratet gjort indsigelse imod, at graveområdet er udlagt hen over det byggelinjesikrede areal langs Rute 11. Indsigelsen vil kunne frafaldes, hvis graveområdet reduceres, så det byggelinjesikrede areal (50 m fra vejmidten) ikke medtages i graveområdet. Region Syddanmark har taget indsigelsen til efterretning og har reduceret arealet.



Region Syddanmarks udlæg af nyt graveområde

Det af regionsrådet foreslåede graveområde er på ca. 20,1 ha. Råstofressourcen er sandsynligvis ca. 2,4 mio. m³ sand, grus og sten. Heraf er ca. 0,02 mio. m³ grove materialer. Selv hvis hele arealet bliver udnyttet som grusgrav, vil der være områder, der ikke bliver gravet, da der skal være afstand og skråninger mod naboarealer.

I den efterfølgende tekst beskrives råstofressourcen i hele det miljøvurderede areal.

2. IKKE-TEKNISK RESUME

Region Syddanmark ønsker med denne miljøvurdering at afklare hvilken miljøpåvirkning, det vil resultere i, hvis det miljøvurderede areal udlægges som graveområde.

Regionsrådet vurderer, at de miljømæssige gener og risici ved råstofindvinding kan imødekommes gennem vilkår for indvinding og efterbehandling.

2.1 Høring af berørte myndigheder

Der er indkommet to bidrag under høringen af de berørte myndigheder. Bemærkningerne handler primært om påvirkningen på Esbjerg Lufthavn, muligheden for at etablere et motorsportscenter efter endt gravning, samt kendte fortidsminder inden for området.

I forbindelse med den offentlige høring af forslag til Råstofplan 2016 har Vejdirektoratet gjort indsigelse imod, at graveområdet er udlagt hen over det byggelinjesikrede areal langs Rute 11. Indsigelsen vil kunne frafaldes, hvis graveområdet reduceres, så det byggelinjesikrede areal (50 m fra vejmidten) ikke medtages i graveområdet. Region Syddanmark har taget indsigelsen til efterretning og har reduceret arealet.

2.2 Råstofressourcen

Der er i nærheden af det miljøvurderede areal en eksisterende udlagt råstofgrav. Råstofressourcen skønnes at være 2.700.000 m³ sand, sten og grus, primært fyldsand og bundsikringssand. Region Syddanmark vurderer, at råstofforekomsten kan bidrage til råstofforsyningen i Sydvestjylland.

2.3 Miljøpåvirkninger

Det miljøvurderede areal omfatter eksisterende landbrugsarealer. I forhold til gener fra råstofindvinding for beboere er der ingen boliger inden for det miljøvurderede område, tre boliger inden for 200 meter fra området og syv inden for 500 m.

Det miljøvurderede areal ligger udenfor for både område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande. Inden for det miljøvurderede areal kan det primære grundvand være sårbart, da eventuelle dæklag over grundvandsmagasinet ikke yder tilstrækkelig beskyttelse. Dæklagene findes i givet fald under råstofressourcen, og de vil derfor ikke blive påvirket af råstofgravning, hvorfor sårbarheden ikke ændres. På grund af afstanden vurderes hverken OSD-området eller indvindingsoplandet at kunne blive påvirket af råstofgravning.

Det vurderes, at der findes en række private indvindinger som anvendes til drikkevandsforsyning omkring det miljøvurderede areal, den nærmeste ligger ca. 60 m væk.

2.4 Vurdering

Alternativet til at udlægge området som graveområde er, at det henligger som i dag, men at der vil skulle findes andre graveområder.

Regionsrådet vurderer, at de miljømæssige gener og risici ved råstofindvinding kan imødekommes med vilkår for indvinding og efterbehandling.

3. METODE

Råstofplanen vil indeholde en udpegning af råstofgraveområder og retningslinjer for den fremtidige udnyttelse af områderne. Miljøvurderingen af hvert enkelt område anvendes dels som en vurdering af områdets egnethed som råstofgraveområde i forhold til den forventede mængde materiale, der kan udvindes, og dels som en vurdering af potentielle miljøpåvirkninger. Med afsæt i vurderingerne af hvert enkelt område foretages en samlet vurdering af, hvilke områder der skal indgå i den endelige råstofplan, hvilke miljøpåvirkninger dette kan medføre samt forslag til afværgeforanstaltninger og overvågning. Dette sammenskrives i miljørapporten til den samlede råstofplan.

Denne miljøvurdering omfatter en kortlægning af miljøstatus for de miljøforhold, der er udvalgt i den forudgående scoping. Kortlægningen danner grundlag for en vurdering af miljøpåvirkningerne.

I dette afsnit beskrives metoden for kortlægning af miljøstatus og vurdering af potentielle påvirkninger ved realisering af råstofplanen inden for det pågældende område.

3.1 Kortlægning af miljøstatus

De eksisterende miljøforhold kortlægges og beskrives. Der tages udgangspunkt i den gældende kommuneplan (kommuneplanrammer, lokalplaner, retningslinjer), Miljøportalen, Naturdata, kulturstyrelsen, plansystem.dk, topografiske kort, ortofoto m.m. Kortlægningen præsenteres desuden på relevante temakort.

3.2 Miljøpåvirkning

Grundlæggende foretages miljøvurderingen på det samme detaljeringsniveau, som forslaget til råstofplanen har. Det betyder, at der tages udgangspunkt i en fuldstændig udnyttelse af hele råstofgraveområdet.

Dette betyder, at hele området i forhold til vurderingen graves op. I den efterfølgende fase, hvor der skal gives konkrete gravetilladelser inden for graveområdet, vil der sandsynligvis ikke ske en fuldstændig udnyttelse af området. Dette kan dog ikke lægges til grund i denne miljørapport, da det afhænger af de mere detaljerede gravetilladelser.

Ved hvert miljøemne foretages en skematisk opsamling af miljøpåvirkningen ud fra følgende kriterier:

- Sandsynlighed
- Geografisk udbredelse
- Påvirkningsgrad
- Varighed
- Konsekvenser

Kriterier	Beskrivelse	
Sandsynlighed	Ved "sandsynlighed" forstås chancen for at en beskrevet miljøeffekt indtræffer.	Sandsynligheden defineres som: • Meget stor: Den pågældende påvirkning vil med vished indtræde. • Stor: Der er overvejende sandsynlighed for, at påvirkningen vil indtræde. • Mindre: Der er en rimelig sandsynlighed for, at påvirkningen vil indtræde. • Lille: Der er lille sandsynlighed for, at påvirkningen vil indtræde. • Meget lille: Der er ikke noget, der tyder på, at den pågældende påvirkning vil forekomme.
Geografisk udbredelse	Ved "påvirkningens geografiske udbredelse" forstås den geografiske	• International: Påvirkningen vil brede sig over Danmarks landegrænse. • National: Påvirkningen omfatter en større del af Danmark (både hav og land).

	udstrækning en miljøpåvirkning forventes at have.	• Regional: Påvirkningen er begrænset til planområdet og et område i en afstand på op til ca. 20-30 km. • Lokal: Påvirkningerne er begrænset til planområdet og områder umiddelbart uden for planområdet.
Påvirkningsgrad	Ved "påvirkningsgrad" forstås, hvor kraftigt et miljøforhold påvirkes af planen.	• Stor: Det pågældende miljøemne vil i høj grad blive påvirket. Der kan ved en negativ påvirkning ske tab af struktur eller funktion. • Mindre: Det pågældende miljøemne vil i nogen grad blive påvirket og kan delvist gå tabt. • Lille: Det pågældende miljøemne vil i mindre grad blive påvirket. Områdets funktion og struktur vil blive bevaret. • Ingen: Det pågældende miljøforhold vil ikke blive påvirket.
Varighed	Ved "påvirkningens varighed" forstås, hvor lang tid planens påvirkning vil finde sted.	• Vedvarende/på lang sigt: Påvirkningen varer i mere end 5 år efter, at anlægsfasen er afsluttet. • Midlertidig/på mellemlang sigt: Påvirkningen vil forekomme i anlægsfasen og op til 5 år efter. • Kortvarig: Påvirkningen vil altovervejende forekomme i anlægsfasen.
Samlet vurdering	På baggrund af vurderingen af planens påvirkning (<i>sandsynlighed, geografisk udbredelse, påvirkningsgrad, påvirkningens varighed</i>), samt en konkret vurdering af det enkelte miljøforhold foretages en samlet vurdering af planens konsekvenser.	• Væsentlig: Konsekvenserne er så betydende, at det ved en negativ påvirkning bør overvejes at ændre projektet, gennemføre afværgetiltag for at mindske påvirkningen eller afveje konsekvenserne i forbindelse med beslutningsprocessen om projektets realisering. • Moderat: Konsekvenser er af en betydning, som ved en negativ påvirkning kræver overvejelser om afværgeforanstaltninger som led i realiseringen af projektet. • Mindre: Konsekvenser er så begrænset, at der ikke vurderes behov for afværgeforanstaltninger. • Ingen/ubetydelig: Konsekvenser er så små, at de ikke er relevante at tage højde for ved projektets realisering.

Planens konsekvenser for en miljøparameter kan være både positive og negative. Begge typer effekter er relevante for at beskrive planens miljøkonsekvenser korrekt, jf. miljøvurderingsreglerne.

Positive miljøpåvirkninger er i skemaet altid fremhævet med samme grønne farve, uanset om konsekvensen er ubetydelig, mindre, moderat eller væsentlig. *Negative miljøpåvirkninger* er i skemaet altid markeret med rød (væsentlig effekt), gul (moderat effekt) eller ingen markering (mindre eller ingen/ubetydelig effekt).

Anvendelsen af farverne giver et hurtigt visuelt overblik over de væsentlige påvirkninger og kan derved bidrage til at skabe fokus på de valg, beslutningstagerne skal træffe.

De steder, hvor det er relevant for at skabe overblik, opdeles miljøemnet i flere miljøforhold eller lokaliteter.

Et udfyldt skema kan f.eks. se således ud;

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Samlet vurdering
Miljøforhold 1	Lille	Regional	Lille	Vedvarende	Mindre
Miljøforhold 2	Mindre	Lokal	Mindre	Kortvarig	Moderat
Miljøforhold 3	Stor	Regional	Stor	Vedvarende	Væsentlig
Miljøforhold 4	Mindre	Lokal	Stor	Kortvarig	Mindre

3.3 Afværgeforanstaltninger

De afværgeforanstaltninger, der kan undgå, minimere eller kompensere for planens indvirkning af miljøet, beskrives for det enkelte miljøemne.

3.4 0-alternativ

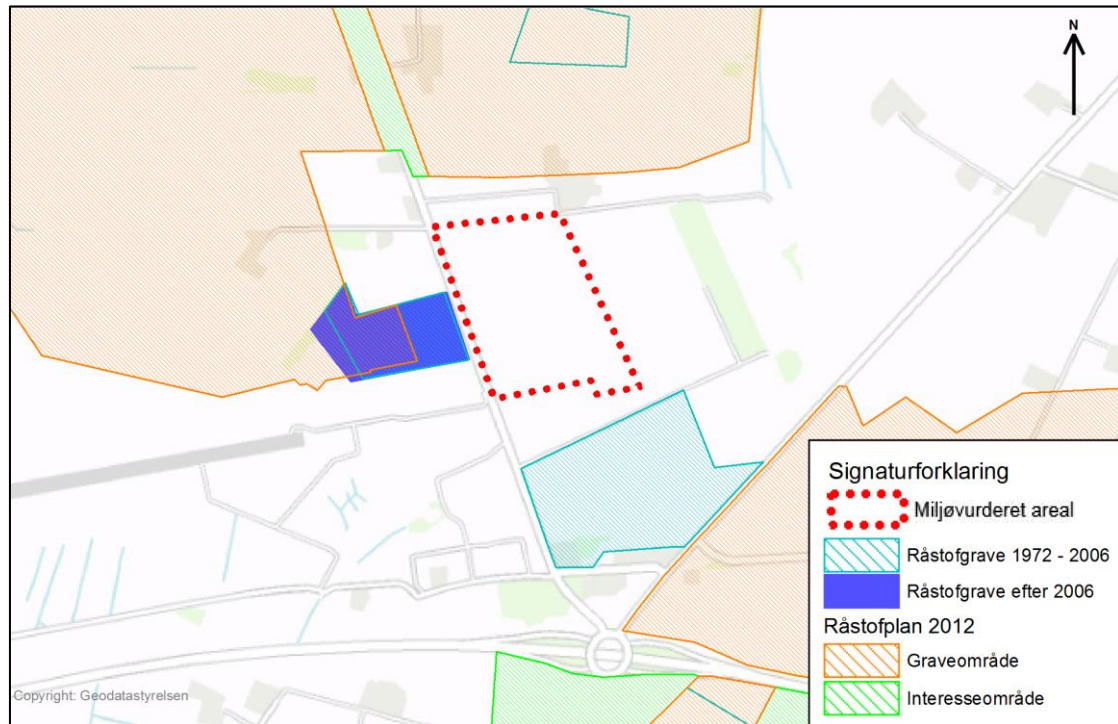
Det vurderes, hvilke miljøpåvirkninger 0-alternativet vil skabe. 0-alternativet er den udvikling, der vil ske, hvis planen ikke realiseres.

3.5 Kumulative effekter

Det vurderes, hvorvidt der er nogle kumulative effekter, altså hvorvidt der er eksisterende eller fremtidige påvirkninger fra andre projekter og planer, der giver en væsentligt miljøpåvirkning i sammenhæng/samspil med planens miljøpåvirkninger.

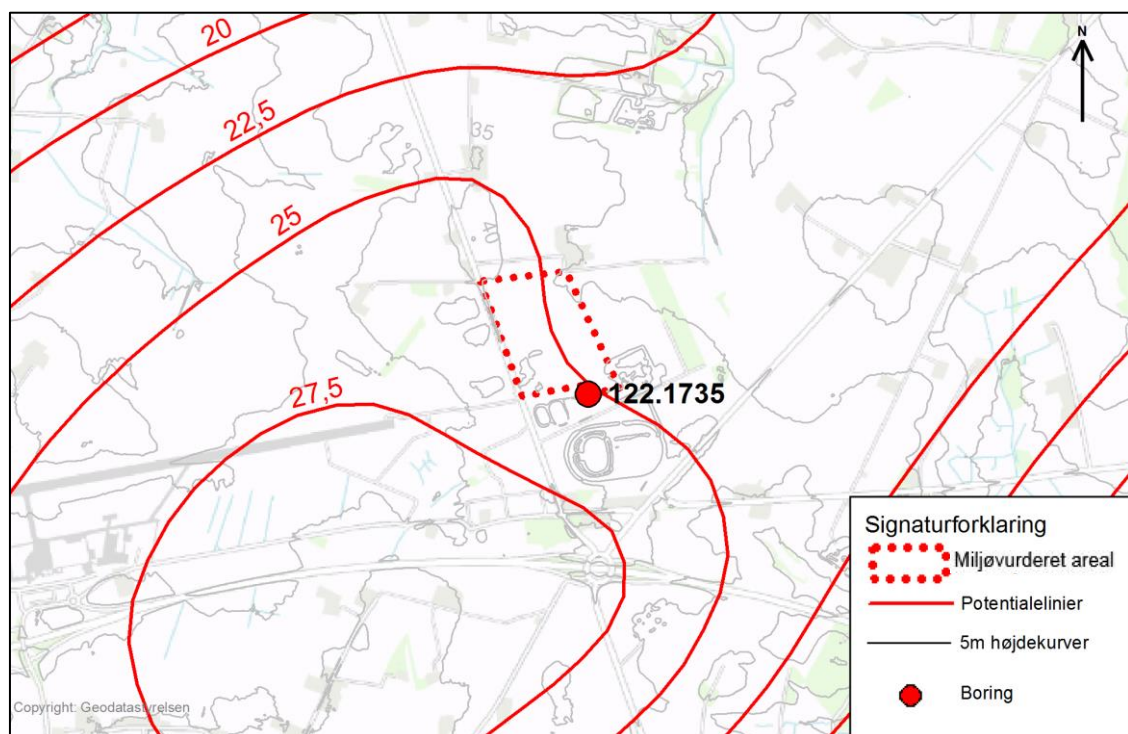
4. RÅSTOFINDVINDING

Figur 1 viser det miljøvurderede areal set i forhold til eksisterende graveområder samt tidligere og nuværende råstofgrave.



Figur 1 Miljøvurderet areal, tidligere råstofgrave og graveområder og interesseområder i Råstofplan 2012.

Figur 2 viser potentialelinjer, terrænkurver og de boringer, der er benyttet ved vurderingerne.



Figur 2 Potentialelinjer, terrænkurver og boringer.

Ansøger, Billum Vognmandsforretning, har oplyst, at der er udført prøvegravninger og boringer på det aktuelle område. Der er ikke medsendt nogen resultater af undersøgelser, men ansøger oplyser, at materialerne kan bruges til fyldsand og bundsikringssand. Derudover findes der i Jupiterdatabasen en velbeskrevet boring, som er udført umiddelbart syd for det aktuelle område. Denne boring er vist på Figur 2.

Endvidere er vist terrænkurver og grundvandspotentialet (overfladen af det primære grundvandsmagasin), der ligger ca. 5-10 m u.t.

På Figur 1 kan det ses, at der er flere råstofgrave både nord, syd og vest for det miljøvurderede areal.

Arealet har terrænkote 31-36 m og er svagt kuperet. Laveste punkt er i nordøstlige hjørne og højeste punkt er i sydvestlige hjørne. Området ligger i et morænelandskab fra Saale istiden med sandbund – området ligger på Esbjerg Bakkø. Jf. jordartskortet er der glacialt smeltevandssand i hele området.

Boringen lige syd for området viser overvejende svagt grusede sandaflejringer. Råstoflagene ligger under 1,5 m muldfyld. Boringen er ført til 13,5 m u.t.

Der er ingen geofysik tilgængelig for området.

Råstofforekomsten er kun i ringe grad dokumenteret, men der har været gravet råstoffer på nærliggende arealer både nord, syd og vest for det miljøvurderede areal. Derfor er det overvejende sandsynligt, at der også er råstoffer på det aktuelle område. Hvis resten af området har aflejringer som i den vurderede boring, vurderes det, at området er egnet til produktion af fyldsand og bundsikringssand. I skemaet nedenfor er ressourcen vurderet ud fra den vurderede boring. Mængden er beregnet på en antagelse om en råstofdybde på 13,5 m.

Tabel 1: Råstofindvinding. Tabellen opsummerer forhold på arealet med væsentlig betydning for råstofindvinding. Tallet i højre kolonne angiver en vurdering af, hvor godt det pågældende forhold er dokumenteret. 0 betyder, at der ikke er dokumentation, 1 angiver, at forholdet kun i ringe grad er sandsynliggjort, mens 5 betyder, at forholdet er veldokumenteret.

Forslag		Sikkerhed
Søhale 2		
Areal (ha)	22,4	
Sand, grus og sten i alt (1000 m³)	2700	1
Grus og sten i alt (1000 m³)	20	1
Forekomstens dybde (m u.t.)	13,5, måske dybere	1
Overjord (m)	1,5 – sandsynligvis mindre, da der var fyld i den vurderede boring	1
Gravning under grundvandspejl	Ja, hvis der gaves dybere end 5-10 m u.t.	4
Anvendelse	Fyldsand*, bundsikring*	1
Forsyningspotentiale		

*Egnetheden er ikke dokumenteret

Råstoffressourcen skønnes således at være 2,7 mio. m³ sand, grus og sten. Heraf er ca. 0,02 mio. m³ grove materialer. Selv hvis hele arealet bliver udnyttet som grusgrav, vil der være områder der ikke bliver gravet, da der skal være afstand og skråninger mod naboarealer, og da der er veje og bygninger på arealet. Det vurderes at ca. 2,16 mio. m³ råstoffer kan indvindes på arealet.

5. HØRING AF BERØRTE MYNDIGHEDER

Der er i perioden mellem den 26-06-2015 til 27-07-2015 gennemført en høring af de berørte myndigheder i forhold til indholdet i miljøvurderingen for de konkrete graveområder. Høringen er gennemført i overensstemmelse med § 4, stk. 3 i lov om miljøvurdering af planer og programmer¹.

Der er foretaget en høring af Esbjerg Kommune, Sydvestjyske Museer som ansvarligt arkæologisk museum og Naturstyrelsen.

5.1 Esbjerg Kommune

Esbjerg Kommune gør opmærksom på, at det miljøvurderede areal ligger meget tæt på lufthavnen og umiddelbart op af landingsbanens østlige ende. Som følge deraf ligger det miljøvurderede areal inden for lufthavnens hindringsplan, hvorfor udnyttelsen af graveområdet kan have en væsentlig indflydelse på flysikkerheden i forhold til start og landing fra lufthavnen, samt lufthavnens drift generelt.

Af hensyn til flysikkerheden samt driften af lufthavnen anbefaler Esbjerg Kommune, at en udnyttelse af råstofferne i dette område belyses grundigt i forhold til lufthavnens interesser.

Graveområdet er i kommuneplan 14-26 udlagt til motorsportscenter. Muligheden for fortsat etablering af et motorsportscenter på arealet bør belyses.

Gravning tæt på offentlige veje bør belyses i forhold til den landskabelige oplevelse af at færdes i landskabet.

Esbjerg Lufthavn har på foranledning af Esbjerg Kommune indsendt en bemærkning. Lufthavnen gør opmærksom på, at graveområdet ligger tæt på lufthavnen og umiddelbart op til landingsbanens østlige ende. Som følge deraf ligger det nye graveområde også inden for lufthavnens hindringsplan, og derfor kan udnyttelsen af graveområdet have væsentlig indflydelse på flysikkerheden i forhold til start og landinger fra lufthavnen, samt lufthavnens drift generelt.

Esbjerg Lufthavn vurderer, at der i den forbindelse bør ses på:

- Arbejde i højden (fx maskiner og materiel)
- Anvendelse af lys/refleksion
- Områdets tiltrækning af fugle og andre dyr
- Antal transporter og transportveje
- Den akkumulerede støj (lufthavn, motorbane og graveområdet)
- Reetableringsplaner (biotoper, der tiltrækker dyr/fugle?)

Esbjerg Lufthavn foreslår, at disse forhold, der kan have indflydelse på flysikkerheden og lufthavnens drift i øvrigt, bør vurderes nærmere, inden der træffes afgørelse om udlæg af det miljøvurderede areal.

¹ LBK nr. 939 af 03/07/2013, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=144075>

5.2 Sydvestjyske Museer

Sydvestjyske Museer gør opmærksom på, at der er kendskab til flere fortidsminder inden for det miljøvurderede areal. Herunder ligger en høj kendt som "Skrædderens høj" inden for arealet. Der er fra tidligere gravninger nær området indikationer på en række fortidsminder og derfor vurderes det, at der er høj sandsynlighed for at finde jordfaste fortidsminder. Sydvestjyske Museer anbefaler derfor, at der gennemføres en arkæologisk forundersøgelse, inden gravning påbegyndes. Såfremt gravhøjden inde på området trues af destruktion, anbefales det, at den udgraves.

5.3 Naturstyrelsen

Naturstyrelsen har ikke indsendt bemærkninger i forbindelse med myndighedshøringen.

6. MILJØVURDERING

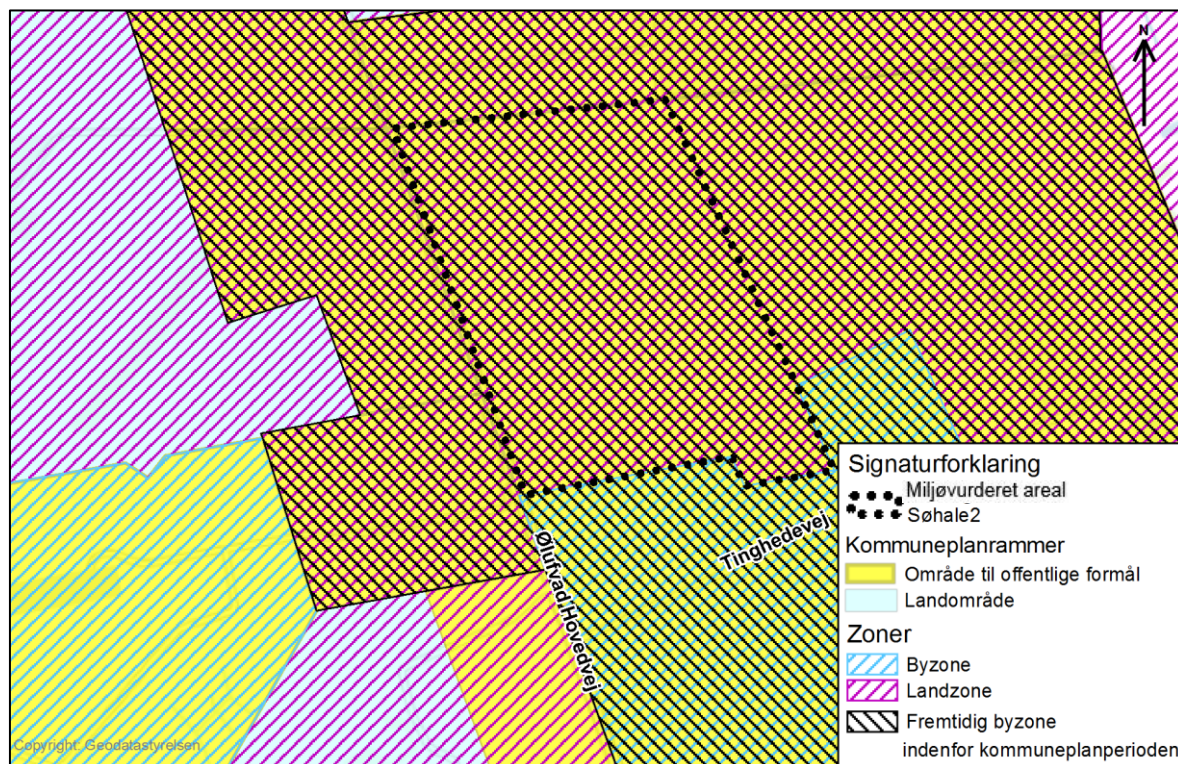
Der foretages i det følgende dels en beskrivelse af de eksisterende miljøforhold og dels en vurdering af de miljøforhold, som udlægget til råstofgraveområde potentielt kan medføre. Det vurderes, at det materiale, der har været tilgængeligt som grundlag for udarbejdelse af miljøvurderingen, har været tilstrækkeligt til at foretage de nødvendige afvejninger og vurderinger.

6.1 Bebyggelse og infrastruktur

6.1.1 Bebyggelse

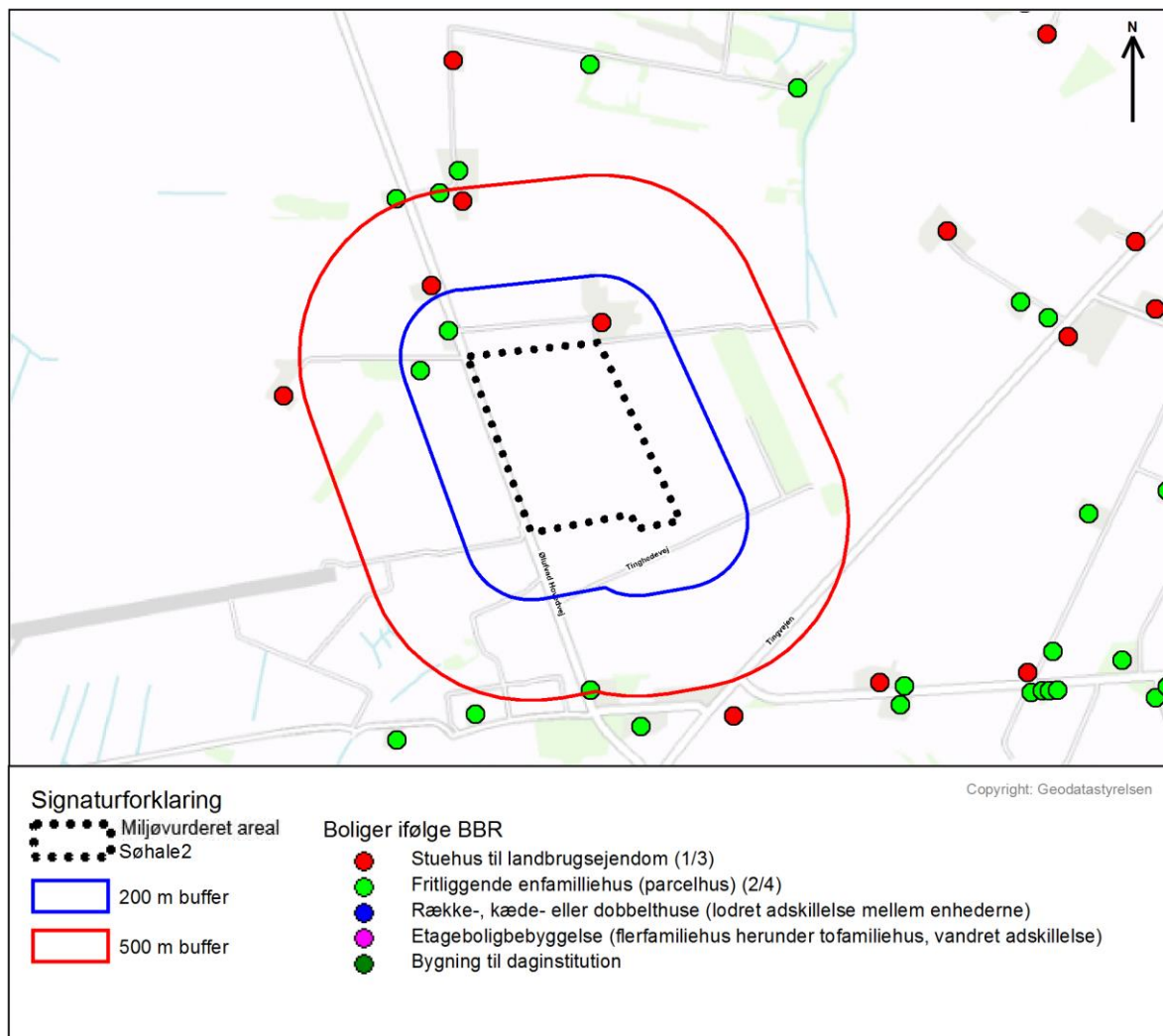
Det miljøvurderede areal omfatter eksisterende landbrugsarealer. Området er placeret i et kommuneplanrammeområde udpeget til landområde i Esbjerg Kommuneplan 2014-2026 med nummer 10-030-190², og endvidere på grænsen af 09-020-140. Området er placeret i landzone og i fremtidig byzone inden for kommuneplanperioden. Området er i kommuneplanen udlagt til motorsportscenter.

Det vurderes, at der ikke er konflikt med arealudpegninger i kommuneplanen, såfremt der efter endt gravning kan etableres motorsportscenter på arealerne.



Figur 3 Kort over det miljøvurderede areal i forhold til udpegede kommuneplanrammer i Esbjerg Kommuneplan 2014-2026.

² Esbjerg Kommuneplan 2014-2016, http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/11_2532885_1428562373638.pdf



Figur 4 Kort over boliger i henhold til BBR-registeret i nærhed til det miljøvurderede areal.

På Figur 4 fremgår det miljøvurderede areal med to afstandszoner på henholdsvis 200 og 500 meter. Inden for disse afstande er der en række forskellige boliger:

	200 meter	500 meter
Stuehus til fritliggende landbrugsejendom	1	3
Fritliggende enfamiliehus (parcelhus)	2	4
Samlet antal boliger	3	7

Bebyggelsen er spredt, og der er ingen bymæssig bebyggelse i nærheden af det miljøvurderede areal.

Naboerne til råstofgraveområdet kan potentielt blive påvirket af øget støj, støv og luftforurening. Det vurderes, at det nye arealudlæg kan medføre øget påvirkning fra støv og støj i forhold til de eksisterende forhold. Endvidere kan luftforurening fra entreprenørmaskiner og lastbiler påvirke menneskers sundhed ved udledninger af især NOx og partikler. Indvinding vil foregå i åbent land, hvor der vil ske en opblanding og stor fortynding af de udledte stoffer, og dermed vil luftkvaliteten ikke blive påvirket væsentligt. Støvgener kan forekomme for de nærmeste naboer i forbindelse med gravearbejdet, sortering og transport af sand og grus fra råstofgravene.

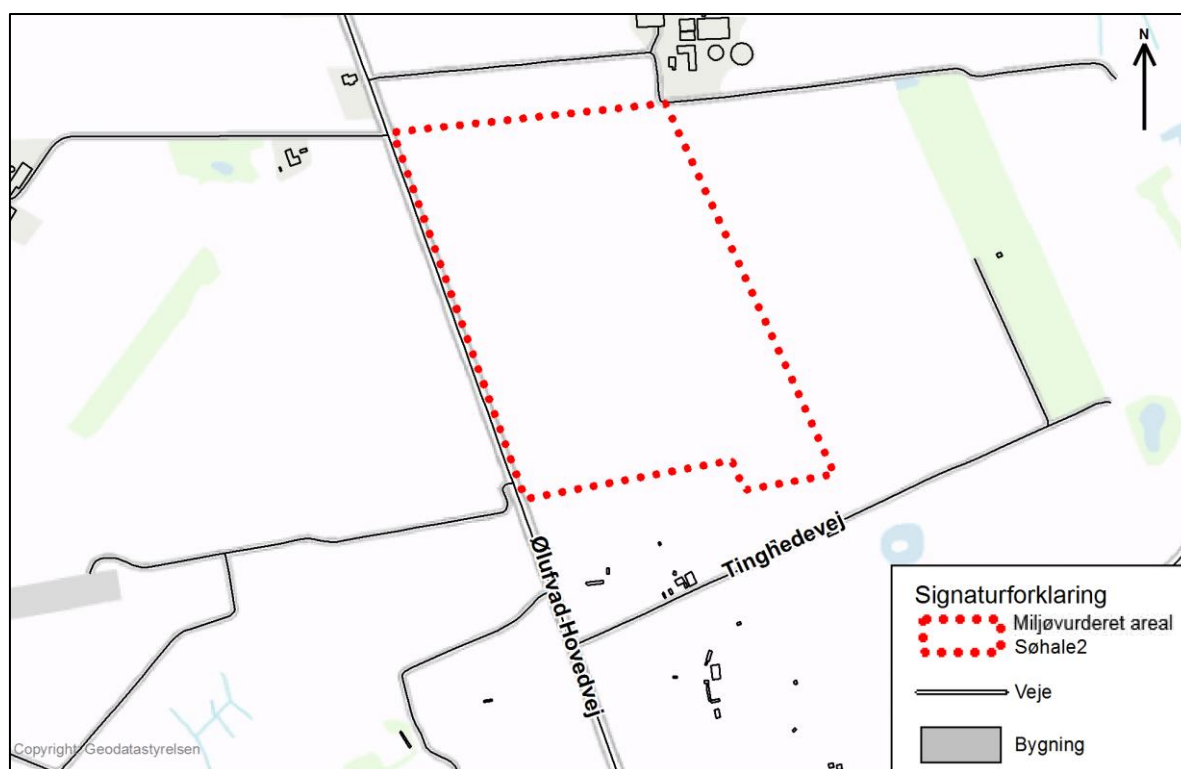
Støj- og støvbelastningen vil blive reguleret i råstoftilladelserne, som vil stille vilkår om, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier bliver overholdt. Tilladelsen vil stille krav til indretning og drift af grusgraven, således at eventuelle negative påvirkninger kan afværges. Det vurderes muligt at afbøde negative virkninger af støjen og støvet, og påvirkningen vurderes derfor at være mindre.

6.1.2 Infrastruktur

Den trafik, der genereres som følge af råstofindvindingen, vil lokalt medføre en stigning i lastbiler på Ølufvad Hovedvej, hvor vejadgangen er udført og godkendt ved Vejdirektoratet, ved Ølufvad Hovedvej 31. Trafikken forventes også at stige marginalt på de tilstødende mindre veje, der fører til det overordnede vejnet. Stigningen i trafikken på det overordnede vejnet vurderes ikke at medføre en belastning.

Det nye arealudlæg vil ikke indvirke væsentligt på trafikafviklingen, trafikbelastningen eller støjen fra trafikken. Endvidere vurderes der ikke at være særskilt risiko for ulykker. Påvirkningen i forhold til vejforhold vurderes at være mindre.

Området ligger umiddelbart i forlængelse af landingsbanerne til Esbjerg Lufthavn. Som følge heraf ligger det miljøvurderede areal også inden for lufthavnens hindringsplan, og derfor kan udnyttelsen af graveområdet have en væsentlig indflydelse på flysikkerheden i forhold til start og landing fra lufthavnen, samt lufthavnens drift generelt. Den trafikale påvirkning vurderes derfor samlet at være væsentlig.

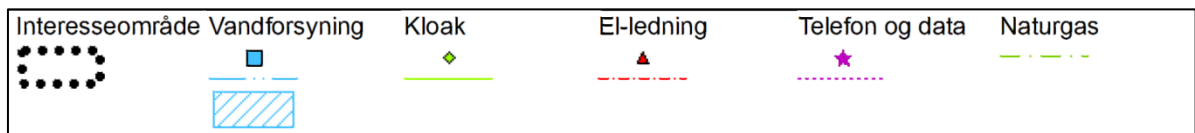


Figur 5 Kort over veje og bygninger i nærhed af det miljøvurderede areal.

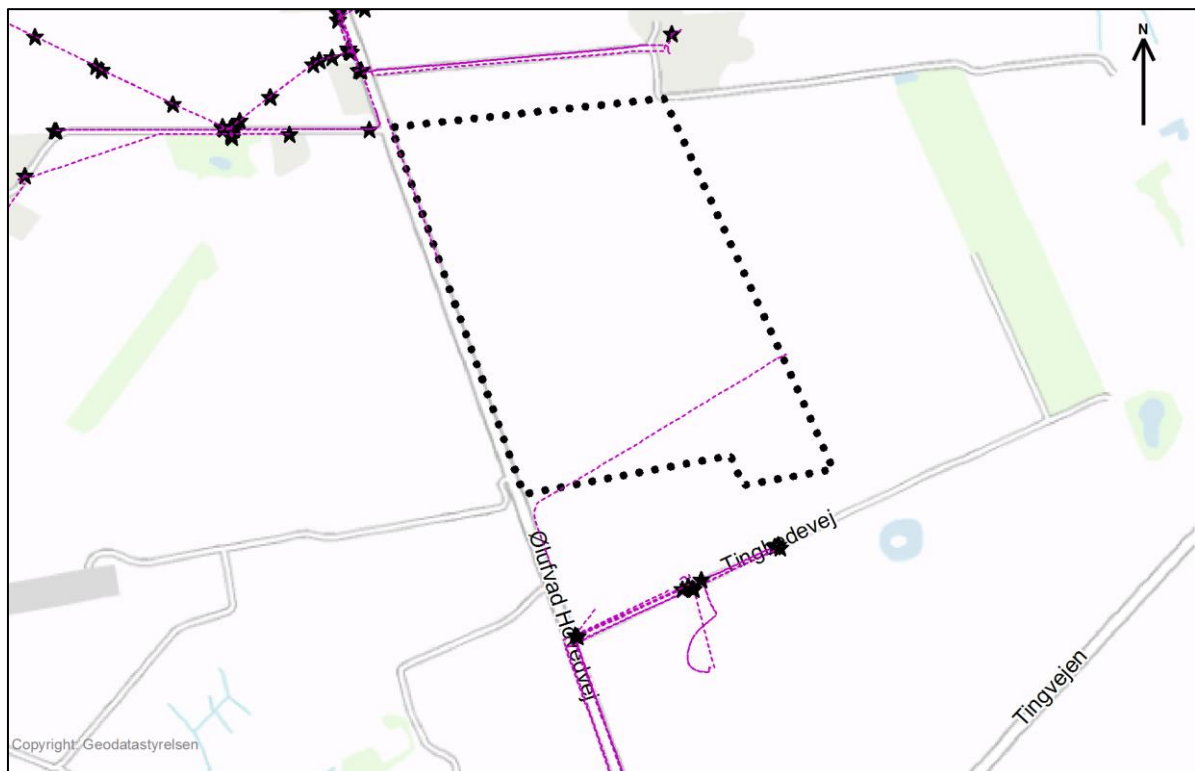
6.1.3 Ledningsforhold

Der er i det følgende vurderet på de ledningsmæssige forhold i relation til det miljøvurderede areal. Til brug for dette er der indhentet ledningsoplysninger, og disse er vist på kort.

Af det nedenstående ses de forskellige typer af ledningsinformation, som der generelt har vist sig i forbindelse med miljøvurderingen af arealer.



På Figur 5 fremgår de ledninger, der er placeret i nærheden af det miljøvurderede areal. I dette tilfælde krydser et telefon- og datakabel ind over arealet. En eventuel gravning vil resultere i, at ledningerne skal sløjfes, og at der skal lægges nye ledninger udenom råstofgraveområdet. Dette vurderes som værende muligt, idet der dog er tale om ledninger af et større omfang, hvorfor påvirkningen vurderes at være moderat.



Figur 6 Kort over ledningsoplysninger i nærhed til det miljøvurderede areal.

6.1.4 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Samlet vurdering af miljøpåvirkning
Bebyggelse	Stor	Lokal	Lille	Midlertidig	Mindre
Infrastruktur	Stor	Lokal	Stor	Midlertidig	Væsentlig
Ledningsforhold	Stor	Lokal	Mindre	Vedvarende	Moderat

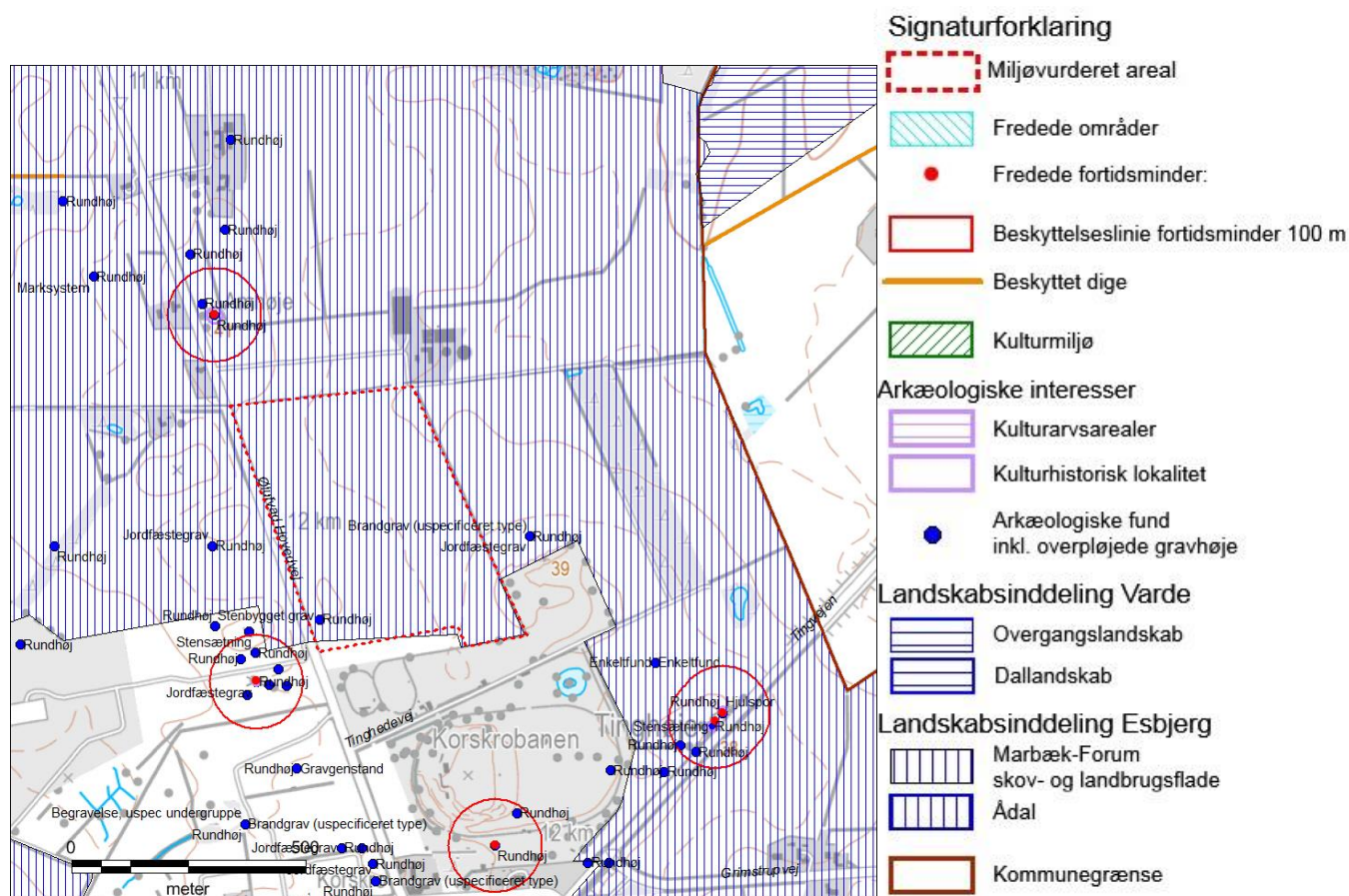
6.1.5 Mulige afværgeforanstaltninger

Det miljøvurderede areal ligger inden for beskyttelseszonen omkring Esbjerg lufthavn, hvor der ikke må etableres permanente søer o.l., der kan tiltrække fugle og dermed skabe risiko for kollisioner mellem fugle og fly (bird strikes). Råstofindvinding under grundvandsspejl kan kun finde sted med accept fra lufthavnsmyndigheden og under forudsætning af, at midlertidige gravesøer opfyldes med overjord eller tilkørt jordfyld. Herudover kan der i forbindelse med den konkrete gravetilladelse stilles vilkår i forhold til støj, indretning mm.

6.2 Landskab, kulturhistorie, fortidsminder og arkæologi

6.2.1 Arkæologi og fortidsminder

Museet oplyser, at området ligger på tidligere hede med enkelte nærliggende engområder. Søhaleområdet er fra ældre registreringer og arkæologiske undersøgelser kendt for at være rigt på fortidsminder. Langs med Ølufvad Hovedvej, som løber umiddelbart vest for arealet, ligger flere gravhøje. Højene har sandsynligvis ligget ud til en oldtidsvej, formodentlig sammenfaldende med forløbet af den nutidige hovedvej. En af disse høje, tidligere kendt som "Skrædderens høj", ligger inde på det miljøvurderede areal i dettes sydvestlige hjørne (Figur 7). 300-500 m fra arealet er der foretaget flere arkæologiske undersøgelser bl.a. i forbindelse med anlæggelsen af motorvejen og i forbindelse med brug af området til motocross-baner. Undersøgelserne viste omfattende begravelser fra yngre stenalder, samt spredt bebyggelse fra ældre jernalder. Et større område umiddelbart nord for arealet er tidligere blevet forundersøgt ligeledes i forbindelse med råstofindvinding. Her blev også fundet spredt bebyggelse fra bronzealder-ældre jernalder. Nord for dette område er fundet en større tuegravplads, med bevarede urnegrave fra ældre jernalder.



Figur 7. Arkæologi, kulturhistorie og landskab

Der er derfor stor sandsynlighed for, at grusgravningen vil forstyrre ukendte grave eller bopladser. Museet anbefaler derfor en forundersøgelse.

Findes der under gravning spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, og fundet skal anmeldes, og museet kan forlange at der foretages en arkæologisk undersøgelse jf. museumsloven.

6.2.2 Kulturhistorie

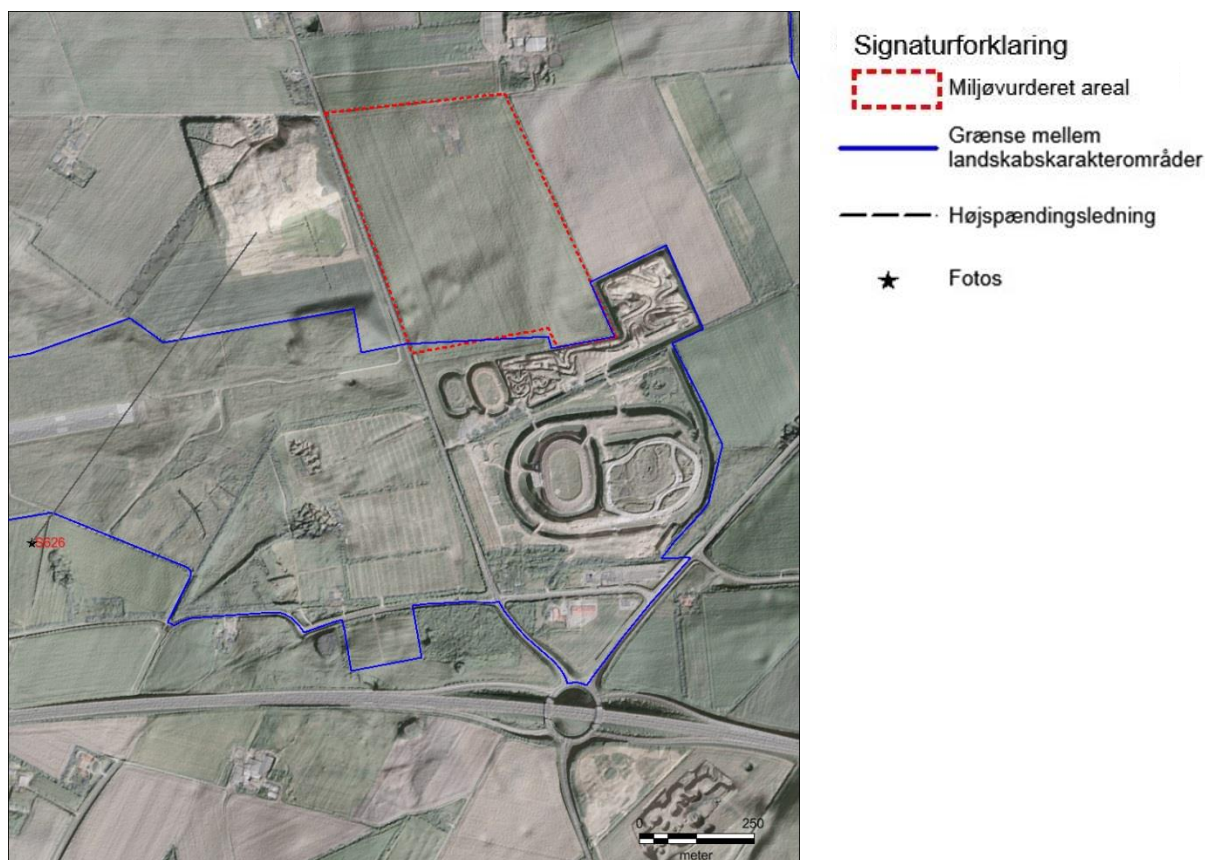
Det miljøvurderede areal består af dyrkede landbrugsarealer.

Der er ingen fredede fortidsminder eller beskyttede diger på det miljøvurderede areal.

Området var hede i slutningen af 1800 tallet. Begyndende opdyrkning ses på kort fra begyndelsen af 1900 tallet, og i midten af det 19. århundrede fremtræder området som marker.

6.2.3 Landskab

Arealet ligger i Esbjerg Kommune, ca. 500 m fra grænsen til Varde Kommune. Begge kommuner har udarbejdet landskabskarakteranalyser. I Varde Kommune karakteriseres området øst for som "Esbjerg Bakkeø". I Varde Kommunes kommuneplan er der foretaget en inddeling af kommunen i åbne landbrugsarealer, dallandskaber, kystlandskaber og overgangslandskaber. Området øst for ligger i åbent landbrugsareal.



Figur 8. Landskabsformer og afgrænsninger af landskabsrum

I Esbjergs kommuneplan kaldes det berørte område "Marbæk – Forum skov- og landbrugsflade". Det grænser op til "byområde" omkring lufthavn og motocross-bane.

Marbæk – Forum skov- og landbrugsflade beskrives som et bølget landskab med en mosaik af større og mindre skov/plantagepartier i samspil med veludviklede læhegn, hede og mosearealer og agerland. Arealet strækker sig ind i Varde Kommune. Rumligt visuelt afgrænses området af byrand og plantager. Landskabsbilledet er præget af smålandbrugenes overgang til bynære lystejendomme. De oplevelsesrige områder ligger hovedsagelig omkring Marbæk og Guldager Plantage. I området indgår også kystnære arealer med helt særlige oplevelsesværdier. Det miljøvurderede areal ligger langt fra kysten og de nævnte plantager.

Området fremstår i dag primært som dyrkede landbrugsarealer med hegn og plantager. Det er påvirket af råstofgravning, lufthavn, motocross-bane og motorvejen syd for. (Figur 9)



Figur 9 Foto S626. Billedet illustrerer områdets placering i et landskab påvirket af råstofgravning og lufthavn

6.2.4 Samlet vurdering

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirknings-grad af omgivelserne	Varighed	Samlet vurdering af miljøpåvirkning
Arkæologi og fortidsminder	Stor	Lokal	Stor	Vedvarende	Moderat
Kulturhistorie	Meget lille	Lokal	Ingen	-	Ingen/Ubetydelig
Landskab	Stor	Regional	Lille	Vedvarende	Ingen/ubetydelig

6.2.5 Mulige afværgeforanstaltninger

Det vurderes at der ikke er behov for afværgeforanstaltninger

6.3 Naturinteresser

6.3.1 Beskyttet natur, Fredskov, Natura 2000



Figur 10 Kort over beskyttet natur i nærhed af det miljøvurderede areal.

Det miljøvurderede areal består af landbrugsareal. Der ligger ikke fredskov eller fredet natur inden for området.

Langs det miljøvurderede areals vestlige afgrænsning ligger der vej og på den anden side af den et større engområde, omkring Esbjerg Lufthavn, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens bestemmelser om beskyttet natur. Engen er kulturpræget og før lufthavnsanlægget er engen i om-drift.

Råstofindvinding under grundvandspejlet kan i nogle tilfælde resultere i midlertidige vandstands-sænkninger i nærområdet (se afsnit 6.6). Der vurderes at være risiko for en mindre påvirkning af den grundvandsbetingede naturtype, eng, som ligger i tilknytning til det miljøvurderede areal.

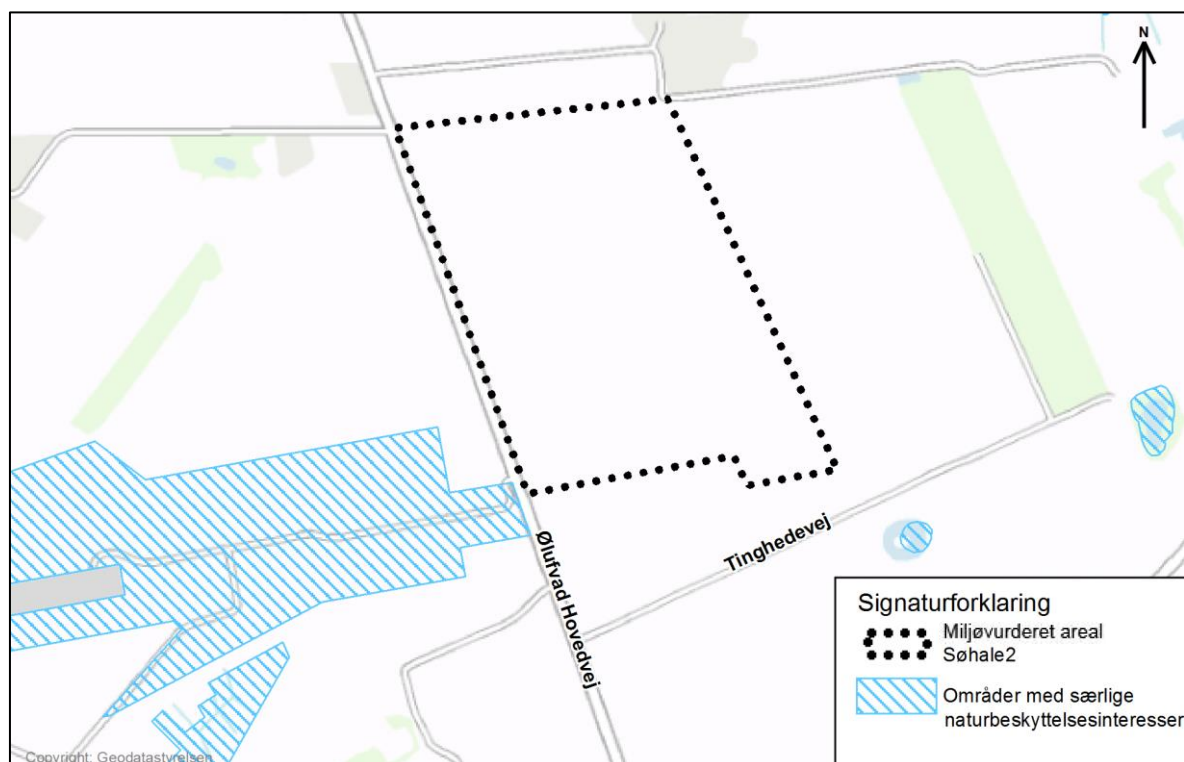
Det miljøvurderede areal, Søhale ligger ca. 7,1 km fra det nærmeste Natura 2000-område, nr. 90 Sneum Å og Holsted Ådal, som ligger sydøst herfor. Det vurderes, at Natura 2000-området ikke vil påvirkes væsentligt pga. afstanden til området.

I vandhul syd herfor er der registreret forekomster af arter, men der er ikke data knyttet til forekomsterne, men det kan eksempelvis være spidssnudet frø, da forekomsten er knyttet til et gammelt vandhul. Der er ikke kendskab til bilag IV-arter, eller andre fredede, rødlistede eller sjældne plante- eller dyrearter inden for det miljøvurderede areal.

Jf. faglig rapport fra DMU nr. 635, 2007, kan følgende bilag IV-arter yngle eller raste i området: Sydflagermus, brunflagermus, markfirben og spidssnudet frø.

Der er umiddelbart ikke egnede yngle- og rastesteder for padder eller flagermus inden for det miljøvurderede areal. Samlet set vurderes der ikke at være risiko for en miljøpåvirkning af bilag IV-arter.

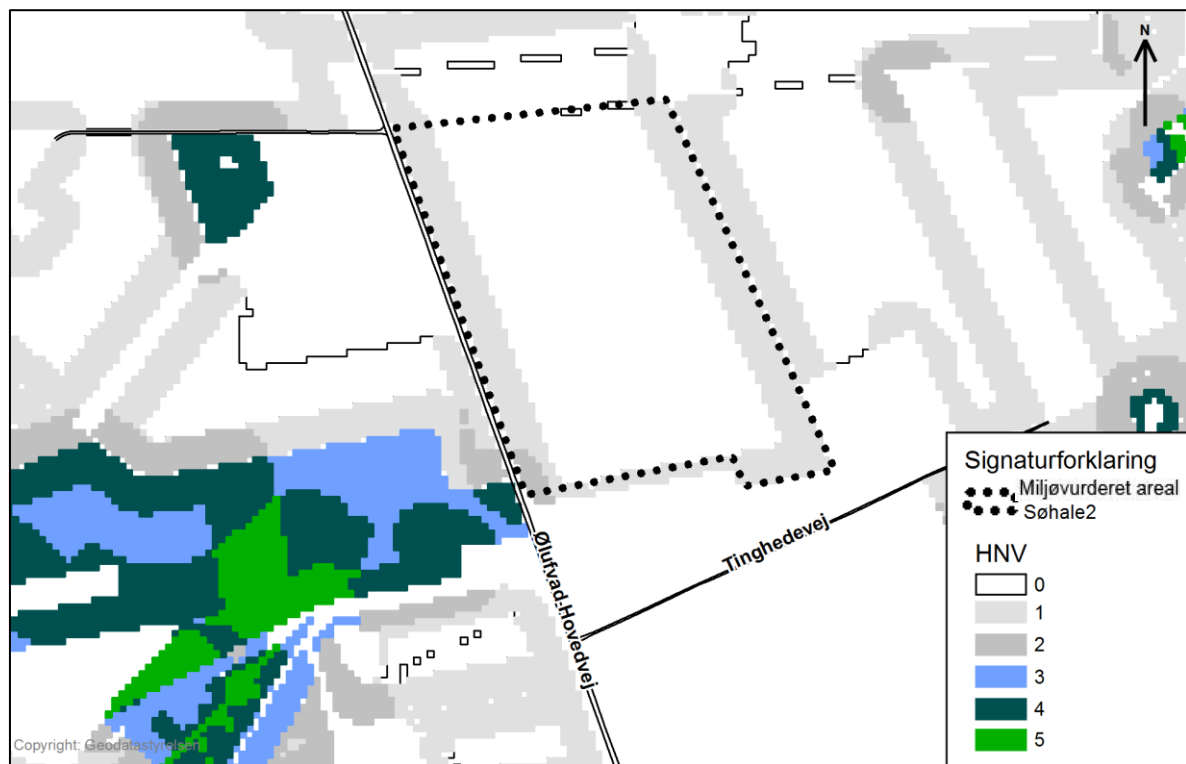
6.3.2 Kommunal naturudpegning



Figur 11 Kort over udpegninger for natur i Esbjerg Kommuneplan 2014-2026.

Der er ikke kommunale naturudpegninger inden for det miljøvurderede areal. Engområdet vest herfor er udpeget som område med særlig naturbeskyttelsesinteresser. Der vurderes ikke at være risiko for påvirkning af de kommunalt udpegede områder.

6.3.3 HNV-arealer



Figur 12 Kort over HNV-arealer i nærhed af det miljøvurderede areal.

NaturErhvervstyrelsen har på baggrund af analyser foretaget af Aarhus Universitet valgt en afskæring, således at alle arealer med HNV (High Nature Value) værdien 5 og derover betegnes som HNV arealer. Langt den overvejende del af disse arealer er § 3-arealer, samt arealer som i reglen scorer på en eller flere af artsparametrene. Når der søges tilskud under plejegræsordningen, foregår prioriteringen således, at arealer med de højeste HNV scorer prioriteres først.

Inden for det miljøvurderede areal er der ingen områder, der har en HNV værdi på over 5.

6.3.4 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Samlet vurdering af miljøpåvirkning
§ 3 natur	Lille	Lokal	Lille	Midlertidig	Mindre
Fredskov	Meget lille	Lokal	Ingen	Kortvarig	Ingen
Natura 2000	Lille	Lokal	Ingen	Kortvarig	Ingen
Kommunal Natur	Lille	Lokal	Ingen	Kortvarig	Ingen
HNV-arealer	Lille	Lokal	Ingen	Kortvarig	Ingen

6.3.5 Mulige afværgeforanstaltninger

Der vurderes ikke at være behov for afværgeforanstaltninger.

6.4 Vandmiljø

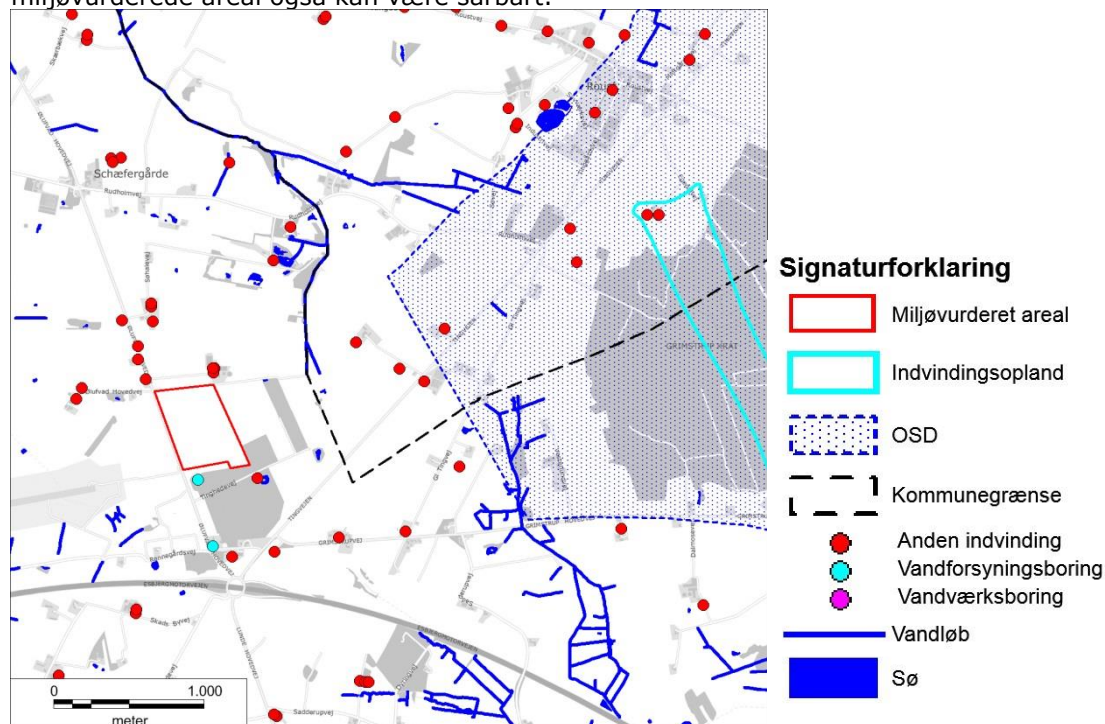
De miljøvurderede arealer er omfattet af den afgiftsfinansierede grundvandskortlægning for Astrup /1/ og Diagonalvejen /2/. Dermed vurderes vidensniveauet i forhold til vandmiljø at være højt.

Ifølge flyfoto har der omkring 1971-74 været graveaktiviteter/opfyldninger på et ca. 0,5 ha stort delareal i den sydvestlige del af det miljøvurderede areal. Selv om delarealet ikke er kortlagt med jordforurening, kan det ikke udelukkes, at arealet har været anvendt til affaldsdeponering. Der findes en aktiv råstofgrav med en åben gravesø på nabogrunden mod vest. Råstofgravning har tidligere fundet sted både syd for og nogle hundrede meter nord for det miljøvurderede areal.

6.4.1 Grundvandsmagasiner og dæklag

Det miljøvurderede areal ligger i et landskab med terrænkoter mellem ca. 31 og 35 m. Råstofressourcen vurderes på baggrund af grundvandskortlægningen at have en tykkelse på 20-40 m, og den findes under et tyndt muldlag. Grundvandsspejlet for det øverste grundvandsmagasin vurderes på baggrund af grundvandskortlægningen at være beliggende omkring kote 25 m, og strømningsretningen er mod nord til nordøst mod vandløbet Skærbæk. En stor del af råstofressourcen er således beliggende under grundvandsspejlet, og gravning under vandspejlet vil derfor være nødvendigt for at udnytte hele ressourcen. På baggrund af digitale højdedata vurderes det, at Skærbæk er i kontakt med det øverste grundvandsmagasin, således at vandløbet fungerer som dræn for det miljøvurderede areal. Grundvandsdannelsen i området skønnes at være ca. 500 mm/år.

Hele det miljøvurderede areal ligger udenfor for både OSD og indvindingsoplande, se Figur 13. Afstanden til nærmeste OSD-område mod øst er ca. 1400 m og til nærmeste indvindingsopland (Grimstrup Vandværk) mod øst er ca. 3100 m. Indvindingsboringerne ligger i en afstand på ca. 3500 m, og de er filtersat ca. 33-45 m under terræn. På den baggrund vurderes det, at indvindingen sker fra et dybereliggende magasin end råstofressourcen indenfor det miljøvurderede areal. Vandværket har en indvindingstilladelse på 50.000 m³/år. På grund af afstanden vurderes hverken OSD-området eller indvindingsoplandet at kunne blive påvirket af råstofgravning. Både OSD-området og indvindingsoplandet er udpeget som nitratfølsomme indvindingsområder. På baggrund af grundvandskortlægningen vurderes det, at det primære grundvand under det miljøvurderede areal også kan være sårbart.



Figur 13 Kort over indvindingsboringer, grundvands- og overfladevands-forhold

Det vurderes, at råstofindvinding over grundvandsspejlet ikke vil medføre nogen kvantitativ påvirkning af grundvandet /3/. Effekter af gravning under grundvandsspejl er belyst i Miljøstyrelsens projekt nr. 526 /4/, hvor det konkluderes, at der generelt ikke ses egentlige sænkninger i og omkring råstofgrave efter længere tids gravning.

I de fleste tilfælde vil råstofindvinding over eller under vandspejlet have ingen eller kun små kvalitative påvirkninger af grundvandet /5/. De væsentligste risici i selve indvindingsfasen består i tilløb af forurenat vand fra naboarealer og muligheden for pyritoxidation med deraf følgende frigivelse af sulfat, forsurening af grundvandet, frigivelse af nikkel og arsen samt frigivelse af jern og/eller okkerudfældning.

Der vil i kommende råstoftilladelser blive stillet vilkår til indretning og drift således, at indvindingen ikke medfører hverken kvantitative eller kvalitative negative konsekvenser for grundvandsressourcen.

Inden for det miljøvurderede areal kan det primære grundvand som tidligere beskrevet være sårbart, da eventuelle dæklag over grundvandsmagasinet ikke yder tilstrækkelig beskyttelse. Dæklagene findes i givet fald under råstofressourcen, og de vil derfor ikke blive påvirket af råstofgravning, hvorfor sårbarheden ikke ændres. På grund af nærheden til lufthavnen efterlades der ikke gravesøer, og arealet forventes derfor efterbehandlet til landbrugsdrift.

6.4.2 Private indvindinger

Der findes ingen indvindinger indenfor det miljøvurderede areal. Med udgangspunkt i ejendomsdata og boringsdata vurderes det, at der findes en række private indvindinger omkring det miljøvurderede areal, som anvendes til drikkevandsforsyning, hvoraf den nærmeste ligger ca. 60 m nord og dermed nedstrøms for det miljøvurderede areal. Nogle af disse indvindinger er imidlertid ikke registreret med boringsdata, og derfor er den faktiske placering og indretning af brønde eller borer ukendt. Det vurderes dog, at indvindingen sker fra samme magasin, som udgør råstofressourcen, og derfor kan det ikke udelukkes, at vandkvaliteten i de nærmeste indvindinger kan blive påvirket af råstofgravning.

Endvidere findes der omkring det miljøvurderede areal et antal borer, som anvendes til markvanding. Indvindingen antages at ske fra samme magasin som udgør råstofressourcen, men da vandet alene anvendes til markvanding, vurderes det, at en eventuel påvirkning fra råstofgravning vil være uden væsentlig betydning.

6.4.3 Overfladevand

Der findes ingen søer/vandhuller indenfor det miljøvurderede areal, mens der omkring arealet findes flere små søer, hvoraf den nærmeste ligger ca. 120 m mod syd. På baggrund af digitale højdedata vurderes det, at vandspejlet her ligger noget højere end det primære grundvand, og lokale dæklag med begrænset udbredelse antages derfor at medvirke til at opretholde vandspejlet her. Det vurderes, at råstofgravning indenfor det miljøvurderede areal ikke vil indvirke på de lokale dæklag udenfor arealet, og søerne forventes derfor ikke at blive påvirket.

Som beskrevet ovenfor findes der på nabogrunden mod vest en aktiv gravesø, som efter råstofgravningen forventes efterbehandlet til landbrugsdrift. På den baggrund vurderes en eventuel påvirkning fra råstofgravning indenfor det miljøvurderede areal at være uden væsentlig betydning.

Nærmeste egentlige vandløb er Skærbæk ca. 600 m øst for det miljøvurderede areal. Som beskrevet ovenfor vurderes vandløbet at være i kontakt med det øverste grundvandsmagasin, men data fra vandføringsmålinger i bækken antyder, at bækken kan tørre ud i sommermånederne. På grund af afstanden forventes det dog ikke, at samtidig råstofgravning indenfor det miljøvurderede areal kan medvirke til at øge udtørringen af bækken væsentligt.

6.4.4 Jordforurening

Der er ikke fundet jordforurenings-kortlagte lokaliteter indenfor det miljøvurderede areal, men som tidligere beskrevet kan det ikke udelukkes, at der har fundet affaldsdeponering sted i den sydvestlige del af det miljøvurderede areal.

6.4.5 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed for miljøpåvirkning	Geografisk udbredelse af miljøpåvirkning	Påvirkningsgrad af omgivelserne	Varighed	Samlet vurdering
Terrænnært grundvandsmagasin	Stor	Lokal	Mindre	Vedvarende	Moderat
Primært grundvandsmagasin	Mindre	Lokal	Lille	Vedvarende	Mindre
Private indvindinger	Stor	Lokal	Mindre	Vedvarende	Mindre
Overfladevand	Mindre	Lokal	Mindre	Vedvarende	Mindre

6.4.6 Mulige afværgeforanstaltninger

Der vurderes ikke at være behov for afværgeforanstaltninger.

6.4.7 Referencer

/1/ Redegørelse for Astrup Kortlægningsområde. Afgiftsfinansieret grundvandskortlægning 2012, Naturstyrelsen 2012.

/2/ Redegørelse for Diagonalvejen. Afgiftsfinansieret grundvandskortlægning 2013. Naturstyrelsen 2013.

/3/ Råstofindvindings kvantitative påvirkning af grundvand, Teknisk Notat. Udarbejdet for Region Syddanmark. Grontmij, 2012.

/4/ Følgevirkning af råstofgravning under grundvandsspejlet. Miljøprojekt nr. 526. Miljøstyrelsen 2000.

/5/ Råstofindvindings kvalitative påvirkning af grundvand, Teknisk Notat. Udarbejdet for Region Syddanmark. Grontmij, 2012.

6.5 0-alternativ

0-alternativet udgør den sandsynlige udvikling, hvis udlægget ikke gennemføres, og der dermed ikke bliver mulighed for råstofindvinding i området. Hermed vil området henligge, som det ser ud i dag.

For den regionale råstofplanlægning betyder det, at Regionsrådet skal finde råstoffer andre steder inden for samme geografiske område. Regionsrådet foretager løbende kortlægning efter råstofforekomster, og forslag til nye indvindingsområder vil blive fremlagt i kommende revisioner af råstofplanen eller som tillæg til en gældende råstofplan.

Den forventede miljøbelastning i andre nye alternativer vil antagelig have samme karakter og niveau som for forslaget til området ved Søhale. Det er således ikke muligt at finde områder, hvor der ikke er landskaber og nabobebyggelse, som vil blive påvirket af råstofindvinding.

6.6 Kumulative effekter

Esbjerg Lufthavn ligger nær ved det miljøvurderede areal. Den kumulative effekt mellem lufthavnen og graveområdet vil der skulle tages højde for i forbindelse med meddelelse af gravetilladelser.

Det miljøvurderede areal er herudover placeret i et område, hvor de omkringliggende områder er udlagt som graveområder. Udlæg af yderligere graveområde er dog ikke ensbetydende med en forøget råstofindvinding, men ofte blot en fortsættelse af den eksisterende graveaktivitet. Dermed færdiggraves og efterbehandles områder, inden nye åbnes op. Der vurderes derfor ikke at være en kumulativ effekt i forbindelse med de allerede udlagte graveområder.

Endvidere er der en risiko for, at der kan være forhold som f.eks. støv og støj fra indvinding og transport og påvirkning af grundvandet i forbindelse med gravning, som samlet set kan give en kumulativ påvirkning af f.eks. et § 3 beskyttet område eller beskyttede arter, såfremt disse findes indenfor eller i nærheden af området. Den samlede betragtning, der ligger til grund for vurderingen i denne miljørapport, indikerer dog ikke, at der vil være kumulative effekter i forbindelse med de nævnte forhold.

Der vil derfor skulle tages højde for den samlede påvirkning fra flere aktiviteter, der også er taget udgangspunkt i her, i forbindelse med den efterfølgende meddelelse af tilladelser til råstofgravning.

7. OVERVÅGNING AF VÆSENTLIGE MILJØPÅVIRKNINGER

Der vurderes ikke at være behov for overvågning ud over den, der vil ske som led i udarbejdelse af gravetilladelse og tilsyn med råstofgravningen.

BILAG 1
[APPENDIX TITLE]

Nedenfor vurderes de potentielle miljøpåvirkninger ved råstofgravning inden for det miljøvurderede areal.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Befolkning og sundhed				
Støjpåvirkning		X		Indvinding af råstoffer vil resultere i en støjpåvirkning i området, både fra selve gravearbejdet og fra transport af materiale i råstofgravens driftsperiode. I gravetilladelsen vil der blive fastsat vilkår for støj, hvor der tages højde for den konkrete placering af graveområdet i forhold til støjfølsomme områder, herunder beboelse. Området er beliggende nær Esbjerg Lufthavn og en motocrossbane der bidrager med støj. Der er 4 boliger i en afstand af 200 m Der er 10 boliger i en afstand af 500 m
Sundhedstilstand			X	Planen vurderes ikke at påvirke menneskers sundhed, forudsat at de fastsatte krav i en endelig gravetilladelse overholdes – disse omfatter bl.a. vilkår der regulerer forhold som grundvandsbeskyttelse, driftstider, støj, skrænthældninger og udkørselsforhold.
Svage grupper	X			Planen vurderes ikke at påvirke svage grupper.
Friluftsliv / Rekreative interesser			X	Området anvendes til landbrugsmæssige formål og grænser op til en motocrossbane. Planen vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger på de rekreative interesser.
Brand, eksplosion, giftpåvirkning	X			
Vindmølleområder ift. støjbelastning			X	Der er ingen vindmøller indenfor 1 km.
Naturinteresser				
Nærliggende Natura 2000 områder			X	Nærmeste natura 2000 område er <i>Sneum Å og Holsted Å</i> (Natura 2000-område 90, Habitatområde H79), beliggende ca. 6 km øst for området. Derudover ligger <i>Alslev Ådal</i> (Natura 2000-område nr. 89, Habitatområde H239

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				Alslev Ådal), beliggende ca. 7. km vest for området og <i>Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb</i> (Natura 2000-område nr. 89, Fuglebeskyttelsesområde F51) ca. 7,5 km syd for området. Planen vurderes ikke at påvirke Natura 2000 områderne.
Andre internationale beskyttelsesområder (Ramsar)			X	Vadehavet er udpeget som ramsarområde. Udpegningen dækker hele den danske del af Vadehavet, inklusive de inddigede koge og naturområder på vadehavsøerne. Vadehavet er desuden udpeget Natur og vildtreservat. Planen vurderes ikke at påvirke Vadehavet.
§ 3 beskyttet natur			X	Der er ingen § 3 beskyttede områder inden for eller umiddelbart op til området.
Plante og dyreliv			X	Der er ikke kendskab til artsfund i området, men selve planområdet og nærområderne kan rumme plante- og dyreliv, der er beskyttet. Hvis det i forbindelse med at evt. kommende projekt vurderes, at der er risiko for påvirkning af plante- og dyreliv, forudsættes det, at der foretages de nødvendige foranstaltninger.
Sjældne, udryddelses-truede el. fredede dyr, planter el. naturtyper			X	Se ovenfor.
Økologiske forbindelser	X			
Fredninger	X			
Fredskov	X			
Skovrejsning	X			
Beskyttelseslinjer Eks. Skov-, Strandbeskyttelses-, Sø- eller Å-beskyttelseslinjer.	X			
Kystnærhedszonen	X			
Kulturhistorie og landskab				
Landskabelige værdier		X		Der er ingen landskabsudpegninger inden for planområdet, men idet der er tale om et større landskabeligt indgreb, vil landskabsforhold indgå i miljørapporten.
Kulturmiljøer, bevarings-	X			

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
værdige bygninger og kirker				
Arkæologiske forhold og fortidsminder			X	Der er ingen fredede fortidsminder eller fund inden for planområdet. En evt. kommende udgravning skal imidlertid udføres jf. museumslovens § 27. Stk. 2. <i>"Findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum..."</i>
Jordbrug			X	Området ligger inden for "værdifulde landbrugsområder", hvor landbruget skal prioriteres højt. Grundet planområdets størrelse, vurderes der ikke at være en væsentlig konflikt med retningslinjerne.
Geologiske interesser	X			
Beskyttede sten- og jorddiger	X			
Trafik og transport				
Trafikafvikling/ .-kapacitet		X		Vejadgang kan ske via Ølufvad Hovedvej og videre til det overordnede vejnet.
Sikkerhed/tryghed		X		Oversigtsforhold ved ny vejadgang
Støj fra trafik			X	
Risiko for ulykker			X	Der er ikke særskilt risiko for ulykker.
Ressourceanvendelse				
Arealforbrug			X	Området er 22,4 ha
Energiforbrug, anlæg, transport og drift.			X	Der er ikke særskilte udfordringer i forhold til energiforbrug.
Vandforbrug		X		Der er en række vandboringer nær området.
Produkter, materialer, råstoffer			X	
Affald	X			
Forurening miljøfremmede stoffer mm.				
Luft/emissioner og lugt			X	Der er ikke emissions/lugt følsomme aktiviteter i nærområdet.
Lys og refleksioner			X	Der forudsættes ikke gravet om natten og

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				dermed ikke behov for belysning.
Jordforurening		X		Der er en V2 og V1 kortlagt jordforurening nær området.
Grundvand og vandforsyning		X		Området ligger i område med drikkevandsinteresser OD.
Overfladevand			X	Der er ingen søer og beskyttede vandløb indenfor området.
Udledning af spildevand	X			Der er ingen spildevandsudledning i eller nær området.
Ledningsoplysninger				
POL ledninger	X			
Naturgasledninger	X			
El-ledninger	X			
Kloakledninger	X			
Telefon- og datakabler		X		
Vandforsyningsledninger		X		
Andre planer				
Kommuneplan		X		Området er omfattet af kommuneplanramme 10-030-190 (offentlige formål). Området er omfattet af følgende retningslinjer i Kommuneplan 2014-2026: Støjisolinier om lufthavn, Støjisolinie om motorbane, Støjisolinie langs veje, Støjisolinie om virksomheder, Landskabskarakterområde, Sammenhængende bebyggelse og Værdifulde landbrugsområder.
Natur og vandplan			X	Området berøres ikke af Vandplan 2009-2015 Vadehavet - Hovedvandopland 1.10 og forslag til vandområdeplan: Vandområdedistrikt 1 Jylland og Fyn.
Affaldsplan	X			
Trafikplan			X	Der er ikke modstridende interesser i trafikplanen.
Regional udviklingsplan			X	Der er ikke modstridende interesser i Den Regionale Udviklingsplan for Region Syddanmark.
Agenda 21			X	Anvendelsen strider ikke mod Agenda 21 strategien, der er indarbejdet i kommuneplanen
Spildevandsplan			X	Der er ikke modstridende interesser i spildevandsplanen.
Vandforsyningsplan			X	Området ligger i Forsyningen, forsynings-

	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	
Miljøemne				Begrundelser/Bemærkninger
				område 2016.

1.1 Sammenfatning

I den indledende miljøscreening er der identificeret en række miljøforhold, som kan blive påvirket ved realisering af råstofplanen inden for dette specifikke miljøvurderede areal. Disse miljøforhold skal derfor indgå i miljørapporten, hvor der ses nærmere på bl.a. planens retningslinjer og tilretninger heraf, påvirkningsgrad, afværgeforanstaltninger og eventuelle ændringer i områdets afgrænsning.

Følgende emner vil indgå i miljørapporten:

- Befolkning og sundhed (Støjpåvirkning)
- Kulturhistorie og landskab (Landskabelige værdier)
- Trafik og transport (Trafikafvikling/-kapacitet, sikkerhed/tryghed)
- Ressourceanvendelse (Vandforbrug)
- Forurening miljøfremmede stoffer mm. (Jordforurening, grundvand og vandforsyning)
- Andre planer (Kommuneplan)