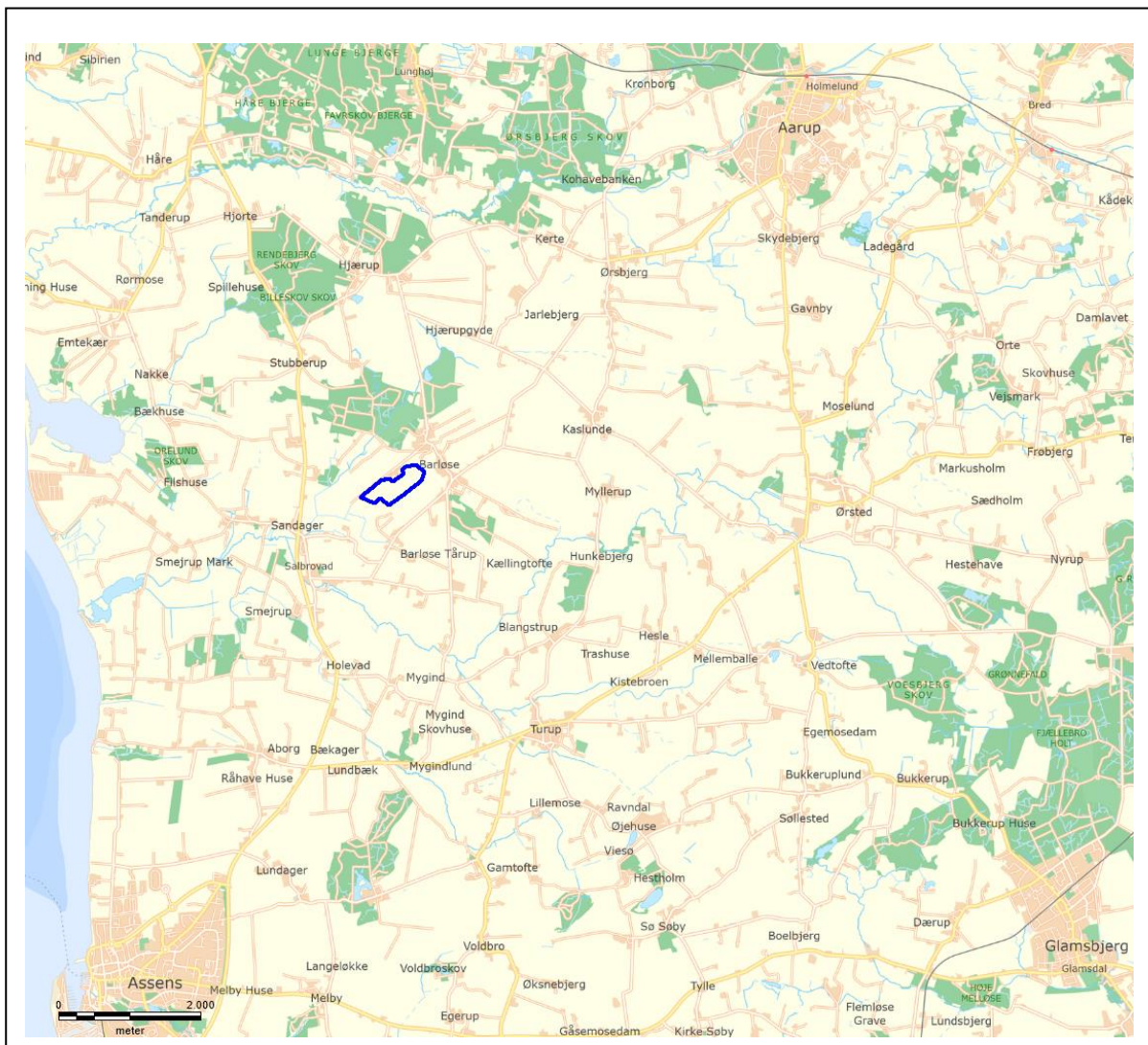


Myllerup Entreprenør A/S
Myllerupgyden 3
5610 Assens
CVR-NR: 38721887

Klima og Ressourcer
Kontaktperson: Jens T. Vejrup
E-mail: jtv@rsyd.dk
Direkte tlf.: 2336 3614
Dato: 17. december 2024
Sagsnr.: 20/9987

TILLADELSE TIL ERHVERVSMÆSSIG RÅ- STOFINDVINDING

af sand, grus og sten gældende til den 31.12.2034 på del af matr.nr. 18a Barløse
By, Barløse i Assens Kommune.



INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Afgørelse.....	3
1.1	Tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding	4
1.2	Før tilladelsen tages i brug	5
1.3	Ejerforhold.....	5
2	Sagens baggrund	5
2.1	Ansøgningens indhold	5
2.2	Beskrivelse	6
3	Vilkår.....	8
3.1	Omfang af retten til at indvinde	8
3.2	Drift.....	8
3.3	Adgangsforhold og afstande.....	11
3.4	Forebyggelse af forurening, håndtering af affald, vandindvinding mv.	13
3.5	Efterbehandling m.m.....	15
4	Generelle bestemmelser	16
5	Sikkerhedsstillelse	19
6	Ansøgningsprocessen	19
6.1	Myndighedshøring i 2022	19
6.2	Fornyset myndighedshøring i 2024.....	21
	Bemærkning	23
6.3	miljøvurderingsloven.....	26
6.4	Partshøring i perioden 9. januar til 7. februar 2023.....	27
6.5	Partshøring i perioden fra den 31. oktober 2024 til den 13. december 2024	30
7	Regionens vurdering af sagen	31
7.1	Lovgrundlag	31
7.2	Gennemgang af hensyn og vurderinger	31
8	Klagevejledning og underretning	43
8.1	Klagevejledning.....	43
8.2	Underretning om afgørelsen	44
9	Bilag	45
	Bilag 1 Oversigtskort	46
	Bilag 2 Graveplan	47
	Bilag 3 Efterbehandlingsplan	48

Bilag 4 Screeningsafgørelse inkl. VVM-skema	49
Bilag 5 Assens Kommunes tilladelse efter vandforsyningsloven	50
Bilag 6 Udtalelse fra Odense Bys Museer	51

1 AFGØRELSE

Forud for meddelelse af denne tilladelse har regionen vurderet, hvilke vilkår, der skal fastsættes, samt foretaget en hensynsafvejning i henhold til råstoflovens § 3.

Der redegøres i afsnit 7 nærmere for afvejningen af hensyn samt vurderingen af hvilke vilkår, indvindingen kræver.

Afgørelsen er truffet på baggrund af:

- råstofloven
- miljøvurderingsloven
- Region Syddanmarks Råstofplan 2020
- habitatbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter)
- habitatdirektivet (direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter) og
- vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder".

Øvrigt lovstof, som der henvises til i teksten:

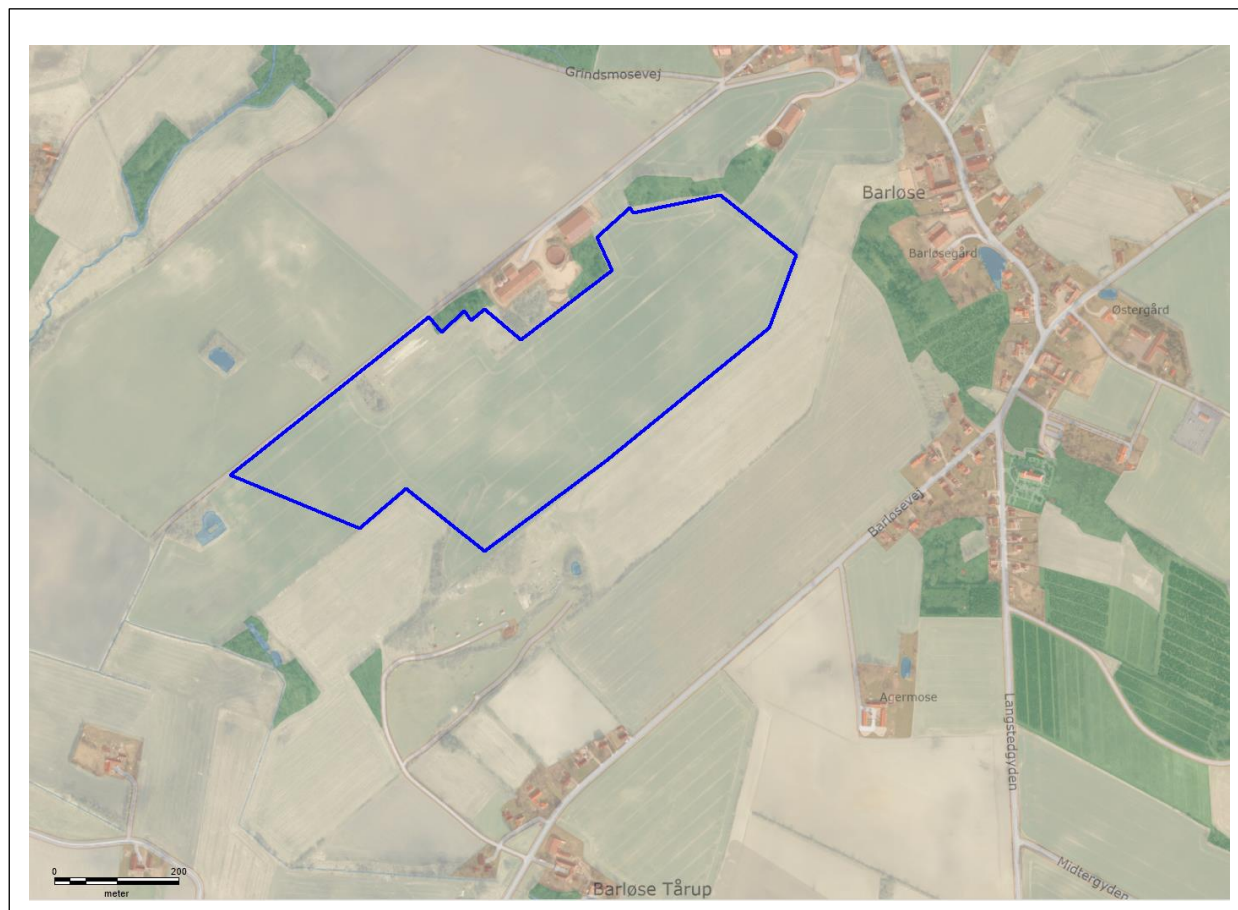
- affalds- og råstofafgiftsloven
- affaldsbekendtgørelsen
- jordforureningsloven
- olietankbekendtgørelsen og
- forvaltningsloven

Samtidige afgørelser fra andre myndigheder:

- Assens Kommune har den 16. december 2022 meddelt tilladelse efter vandforsyningsloven til sænkning af grundvandsstanden som følge af indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse. Kopi af afgørelsen er vedlagt som bilag 5.

1.1 Tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding

Region Syddanmark meddeler hermed tilladelse til indvinding af op til 25.000 m³ sand, grus og sten årligt på ca. 22,5 ha af matr.nr. 18a Barløse by, Barløse i Assens Kommune. Se oversigtskort herunder:



Oversigtskort over området.

Tilladelsen meddeles i medfør af råstoflovens § 7, stk. 1. Tilladelsen er betinget af vilkårene, som er stillet i medfør af råstoflovens § 10 og tilhørende forudsætninger.

Vilkårene er også bindende for ejere og indehavere af andre rettigheder over ejendommen uden hensyn til, hvornår retten er stiftet og uanset om der er sket tinglysning.

Såfremt hele ressourcen ikke er indvundet ved tilladelsens udløb, kan der ansøges om en ny tilladelse eller der kan ansøges om tilladelse til udvidelse eller ændring af indvindingsområdet.

Råstoftilladelsen kan tilbagekaldes af regionen i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, jf. råstoflovens § 11.

Tilladelsen bortfalder jf. § 10, stk. 7, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter meddelelsen eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

1.2 Før tilladelsen tages i brug

Regionen skal give accept til, at indvindingen påbegyndes, herunder arbejdet med at afrømme muld og overjord. Følgende forudsætninger skal være opfyldt:

- Klagefristen skal være udløbet. Evt. klager over tilladelsen har som udgangspunkt opsættende virkning. Derfor skal klagefristen være udløbet før regionen kan give accept til indvinding.
- Sikkerhedsstillelse. Der skal være stillet en økonomisk sikkerhed for efterbehandlingen af indvindingsarealet, se nærmere under kapitel 5.
- Afmærkning af indvindingsarealet jf. vilkår 4.
- Dispensationer og tilladelser uden for samordningspligten:
 - Vejadgang skal være etableret jf. kommunal tilladelse (tilladelse skal foreligge).

Øvrige tilladelser og/eller dispensationer i forbindelse med råstofindvindingen, som ikke er nævnt i denne tilladelse, skal indhentes separat.

1.3 Ejerforhold

Ifølge tingbogen står Peter Holmfrid Jonasson som ejer af matr.nr. 18a Barløse By, Barløse i Assens Kommune. Ejer har givet samtykke ved underskrift på ansøgningen.

2 SAGENS BAGGRUND

2.1 Ansøgningens indhold

- Myllerup Entreprenør A/S har ansøgt om tilladelse til en årlig indvinding på 25.000 m³ sand, grus og sten på ca. 22,5 ha af matr.nr. 18a Barløse By, Barløse ejet af Peter Holmfrid Jonasson.
- Der forventes indvundet op til 2.500 m³ sand, grus og sten årligt under grundvandsspejl.
- Der indvindes indtil 4 meter under grundvandsspejl.
- Indvindingen forventes påbegyndt i 2024 og afsluttet i 2034.
- De ansøgte driftstider for gravemaskiner, transport- og oparbejdningsanlæg er mandag til fredag fra kl. 07.00 til 17.00 og lørdage kl. 07.00 til 12.00. For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område er der på skoledage mandag til fredag søgt tilladelse i tidsrummet kl. 08.00-17.00 og kl. 07.00 til 12.00 på lørdage. På hverdage mandag til fredag, som ikke er skoledage, søges tilladelse til drift i tidsrummet kl. 07.00-17.00. Virksomheden er lukket på søn- og helligdage
- Råstofferne påtænkes anvendt til vej- og anlægsformål.

- Til indvindingen ønskes anvendt følgende maskiner: 1 stk. læssemaskine, 1 stk. gravemaskine, 1 stk. tørsorteringsanlæg (Powerscreen) og 1 stk. knuser. Der forventes et årligt forbrug af 12.500 liter diesel.
- Affald som genereres i forbindelse med aktiviteterne i råstofgraven bortskaffes gennem godkendt ordning.
- Støvbekæmpelse sker ved vanding efter behov.
- Der ønskes adgang til råstofgraven ad Barløsevej via indkørsel til nr. 29 ad tinglyst vejret.
- Der efterbehandles til sø og landbrug.

2.2 Beskrivelse

Myllerup Entreprenør A/S har søgt tilladelse til indvinding af sand, grus og sten på ca. 22,5 ha af matr. nr. 18a Barløse By, Barløse. Området er udlagt som råstofgraveområde i Region Syddanmarks Råstofplan 2020. Der er søgt om en 10-årig tilladelse på op til 25.000 m³ pr. år, hvoraf op til 2.500 m³ vil blive indvundet under grundvandsspejl. Der vil blive gravet indtil 4 meter under grundvandsspejl. Mod nord og øst oplægges en støjvold af afrømmet muld. Gravningen foregår i 5 etaper fra nordøst mod sydvest, dog under hensyntagen til beskyttet dige centralt i projektområdet. Mod nord og øst skabes med tiden en 10-15 meter høj skrænt. Råstofferne vil blive forarbejdet ved tørsortering og knusning og anvendt til forskellige vej- og anlægsmaterialer. Adgang til projektområdet sker via indkørsel til Barløsevej 29.

De ansøgte driftstider for gravemaskiner, transport- og oparbejdningsanlæg er mandag til fredag fra kl. 07.00 til 17.00 og lørdage kl. 07.00 til 12.00. For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område er der på skoledage mandag til fredag søgt tilladelse i tidsrummet kl. 08.00-17.00 og kl. 07.00 til 12.00 på lørdage. På hverdage mandag til fredag, som ikke er skoledage, søges tilladelse i tidsrummet kl. 07.00-17.00. Virksomheden er lukket på søn- og helligdage. Den ansøgte indvinding på 25.000 m³/år vil i gennemsnit resultere i mindre end 1 lastbil i timen inden for den ansøgte udleveringstid.

Der efterbehandles til sø og landbrugsjord. Efterbehandlingen sker etapevis ved genudlægning af eventuel råjord og muld. Omkring råstofgraven og det beskyttede dige efterbehandles med skrænthældning 1:2.

Projektområdet er omfattet af råstofkortlægning udført af Fyns Amt i 2003, hvor råstofforekomsten er dokumenteret med to borer inden for projektområdet. Råstoftykkelsen i projektområdet er op til ca. 13 meter med et overjordsdække på <3 meter. Råstofferne består af groft sand og grus med sten i den øvre del af råstoflaget og overvejende mellekornet sand i den nedre del af råstoflaget i den vestlige del af projektområdet. I den østlige del af projektområdet findes fin- og fin- til mellemkornet sand, som har et højt fillerindhold.

Projektarealet ligger i område med drikkevandsinteresser (OD), og uden for indvindingsopland til almen vandforsyning. Nærmeste aktive vandforsyningsboring er en 5,5 meter dyb privat husholdningsboring, DGU nr. 144.599, som ligger ca. 650 meter nordvest for det ansøgte areal.

Ca. 15 meter syd for det ansøgte areal ligger der et overdrev beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Ca. 50 meter sydvest for projektområdet er der registreret et vandhul og en mose, som ligeledes er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Endvidere findes § 3 beskyttede søer nordvest og syd for projektområdet mellem 130 og 220 meter fra projektområdet. Det nærmeste fredede område er kirkefredningen omkring Barløse Kirke ca. 400 meter fra projektområdet.

Der er registreret beskyttede diger langs den nordlige og den sydlige afgrænsning af det ansøgte areal samt et dige på ca. 600 meter, der løber midt gennem en del af det ansøgte areal parallelt med de to førnævnte diger.

Det nærmeste Natura 2000 område er nr. 112, Lillebælt, omfattende habitatområde H96 og fuglebeskyttelsesområde F47. Området ligger ca. 2,5 km vest for det ansøgte graveområde. Bilag IV-arten markfirben er registreret på skydebaneterrænet syd for det ansøgte areal i 2009 og 2021.

I Vandområdeplan 2021-2027 er der ingen målsatte søer eller kystvande inden for eller i projektområdets nærhed. Ca. 145 meter syd for projektområdet og ca. 400 meter vest for projektområdet løber der beskyttede vandløb hhv. "Langemose Tilløb 2" og "Langemoserenden". Langemose Tilløb 2 har god økologisk tilstand og målsætning om samme og ukendt kemisk tilstand og målsætning om god kemisk tilstand. Langemoserenden har moderat økologisk tilstand og ukendt kemisk tilstand, og målsætning om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. I Vandområdeplan 2021-2027 findes der 1 regional grundvandsforekomst (DK112_dkmf_1346_ks) inden for projektområdet. Denne har god kvantitativ tilstand, men ringe kemisk tilstand og målsætning om både god kvantitativ og god kemisk tilstand. Årsagen til den ringe kemiske tilstand og dermed manglende målopfyldelse er pesticider.

Den nærmeste beboelsesejendom ligger ca. 200 meter nord for det ansøgte areal, og der er omkring 10 beboelser inden for de nærmeste 300 meter. Det meste af Barløse by ligger inden for en afstand af 500 meter fra det ansøgte areal.

Ansøger har i 2024 leveret en støjregdegørelse, som viser at de vejledende støjgrænser kan overholdes ved fuld drift af indvinding og sortering. I støjregdegørelse er også vedtaget bidrag fra den interne trafik fra lastbiler til og fra råstofindvindingen.

3 VILKÅR

I dette afsnit fremgår vilkårene, der er tilknyttet tilladelsen. Vilkårene er som udgangspunkt stillet med hjemmel i råstofloven. Det fremgår, hvis de er stillet efter anden lovgivning.

3.1 Omfang af retten til at indvinde

1. Tilladelsen er gældende 10 år frem, hvorefter tilladelsen udløber. Såfremt indvindingen ikke er færdig, kan der søges om en ny tilladelse.
2. Der må årligt indvindes 25.000 m³ sand, grus og sten, heraf 2500 m³ under grundvandsspejlet.
3. Indvindingen skal ske inden for det indtegnede projektområde, som fremgår af bilag 1. Der skal ske en løbende efterbehandling af afgravede områder i samme takt som indvindingen skrider frem.
4. Grænsen for det område, der må graves i (indvindingsarealet), skal sættes af i marken efter nærmere aftale med regionen. Pælene til afmærkning mv. må ikke fjernes, og skal sikres, så de ikke bliver beskadigede. Det kan f.eks. ske med betonringe.
5. Råstofindvindingen skal tilrettelægges og udføres i overensstemmelse med graveplanen, jf. bilag 2. Eventuelle ændringer i graveplanen skal godkendes skriftligt af regionen.
6. Til råstofindvinding, herunder efterfølgende behandling af materialerne, må kun anvendes de i ansøgningen og støjreguleringen angivne maskiner: 1 stk. læssemaskine, 1 stk. gravemaskine, 1 stk. tørsorteringsanlæg (Powerscreen) og 1 stk. knuser. Afvigelser herfra kan kun ske efter forudgående skriftlig accept fra regionen.
7. Regionen skal til enhver tid holdes underrettet om hvilken virksomhed, der forestår indvindingen.
8. Driftsmedarbejdere skal være bekendt med vilkårene i denne tilladelse samt den til en hver tid gældende grave- og efterbehandlingsplan.

3.2 Drift

9. For at beskytte naboer mod støj er der fastsat driftstider, som er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning *Ekstern støj fra virksomheder* (vejledning nr. 5/1984).

Råstofgravens driftstider er:

- a. Råstofindvinding: Driftstider for gravemaskiner, transport- og oparbejdningsanlæg er mandag til fredag fra kl. 07.00 til 17.00 og lørdage kl. 07.00 til 12.00.
 - b. Der må ikke være drift på helligdage og juleaftensdag.
 - c. Læsning og udlevering må på skoledage mandag til fredag kun ske i tidsrummet kl. 08.00-17.00 og kl. 07.00 til 12.00 på lørdage. På hverdage mandag til fredag, som ikke er skoledage, må læsning og udlevering foregå i tidsrummet kl. 07.00-17.00.
 - d. På skoledage må lastbiler tidligst ankomme til projektområdet kl. 08.00.
 - e. Afrømning af muld og etablering af støjvolde må maksimalt foretages sammenlagt 4 uger om året og støjniveauet må ikke overstige 60 dB(A), mandag – fredag kl. 07.00 til kl. 16.00. Naboer skal informeres senest 10 dage før arbejdet indledes.
 - f. I helt enkeltstående tilfælde kan det være nødvendigt at fravige de generelle åbningstider. Dette må kun ske med forudgående skriftlig accept fra regionen.
 - i. Fraviges de generelle åbningstider skal grænseværdier for støj fortsat overholdes jf. nedenstående støjskema.
10. Efter etableringsfasen må det ækvivalente støjniveau (det vil sige støjens middelværdi over et længere tidsrum: Om dagen 8 timer, om aftenen 1 time og om natten ½ time) fra indvindingsområdet i driftssituationen ikke overstige følgende værdier målt/beregnet ved nabobebyggelser:

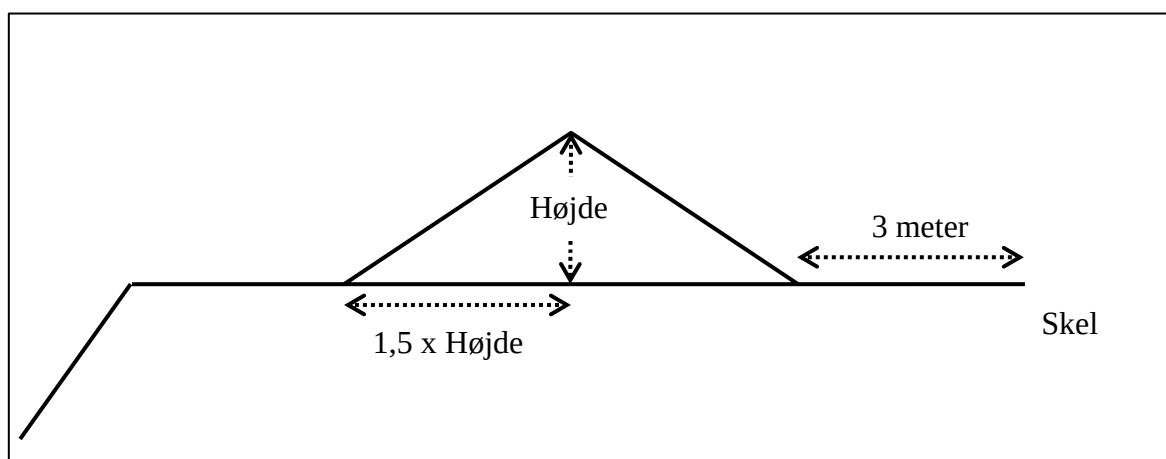
Dage	Tidsrum	Støjniveau
Mandag – fredag	07.00 – 18.00	55 dB (A)
Lørdag	07.00 – 14.00	
Mandag – fredag	18.00 – 22.00	45 dB (A)
Lørdag	14.00 – 22.00	
Søn- og helligdage	07.00 – 22.00	
Mandag – fredag	22.00 – 07.00	40 dB (A)
Lørdag	22.00 – 07.00	
Søn- og helligdage	22.00 – 07.00	

Grænseværdien er gældende i det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer højst 15 meter fra beboelse i det åbne land. Grænseværdien (fx 45/40/35 dB(A)) er gældende overalt i områder til støjfølsom arealanvendelse.

Hvis regionen finder det påkrævet, skal virksomheden ved målinger eller beregninger dokumentere, at ovenstående støjgrænser overholdes. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden. Nævnte målinger/ beregninger skal udføres og rapporteres i henhold til gældende støjvejledninger, og skal udføres af et laboratorium eller person, som aktuelt er godkendt til dette af Miljøstyrelsen, jf. følgende liste: Godkendte laboratorier og enkeltpersoner

Viser målingerne/beregningerne, at virksomheden overskrider grænseværdierne, skal virksomheden lade foretage afhjælpende foranstaltninger og dokumentere, at grænseværdierne overholdes ved en efterfølgende kontrolmåling/-beregning udført af et laboratorium eller person, som aktuelt er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

11. Såfremt der er væsentlige gener eller de vejledende støjgrænser ikke overholdes, skal der træffes foranstaltninger til at nedsætte støjgener (f.eks. ved at forsyne båndtransportørens returløb med gummibeklædning, indkapsle maskindele eller montere gummisold, afskærme støjkluder med støjskærme eller ved at placere volde mod de nærliggende beboelser), således at væsentlige gener undgås og vejledende støjgrænseværdier overholdes.
12. Etableringen af støjvolde mv. skal ske i en med regionen nærmere aftalt periode. Naboerne skal informeres om denne etablering mindst 14 dage forinden opstart.
13. Der skal etableres støjvolde mod nord og øst mod Grindsmosevej og Skovvangsvej for at mindske støjgener fra råstofgraven jf. bilag 2 og principskitzen herunder:



Principskitse for etablering af en støjvold med hældning 1:1,5.

14. For støjvoldene gælder:
 - a. Støjvoldens fod må ikke placeres nærmere end 3 meter fra vejskel, naboskel beskyttede diger eller levende hegn.
 - b. Støjvoldens hældning må ikke udgøre en risiko for nedskridning.
 - c. Støjvolden skal have en højde på mindst 3 meter.
 - d. Støjvolden skal blive liggende i hele indvindingsperioden, medmindre der foreligger skriftlig accept fra regionen, og må ikke efter indvindingsens ophør fjernes uden skriftlig accept fra regionen.
15. For jorddepoter gælder:
 - a. Jorddepoters fod må ikke placeres nærmere end 3 meter fra vejskel, naboskel, beskyttede diger eller levende hegn.
 - b. Jorddepoters hældning må ikke udgøre en risiko for nedskridning.
16. Driften må ikke give anledning til væsentlige støvgener uden for virksomheden. Der skal træffes de fornødne foranstaltninger til hindring af støvdannelse fra interne transportveje, materialebunker

og produktionsanlæg mv. (f.eks. i form af vanding af lagerbunker, gravefronter og vanding samt renholdelse af interne veje).

17. Råstoffer og jorddepoter skal placeres til mindst mulig gene for nærliggende beboelsesejendomme.

3.3 Adgangsforhold og afstande

Vilkår efter vejloven

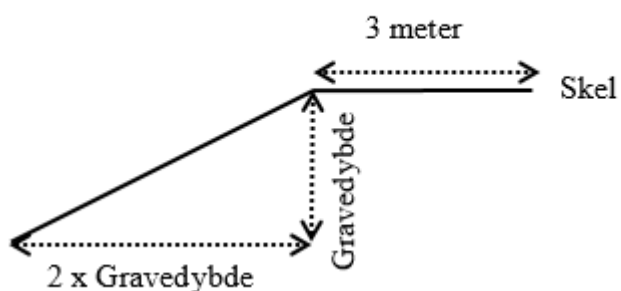
I høringsvaret af 10. oktober 2024 fra Assens Kommune, har kommunen tilkendegivet, at der kan gives adgangstilladelse via Barløsevej på visse vilkår. Det påhviler Myllerup Entreprenør A/S at indhente en endelig tilladelse før råstofindvindingstilladelsen kan ibrugtages. Region Syddanmark skal orienteres, når den endelige tilladelse er opnået.

Vilkår efter råstofloven

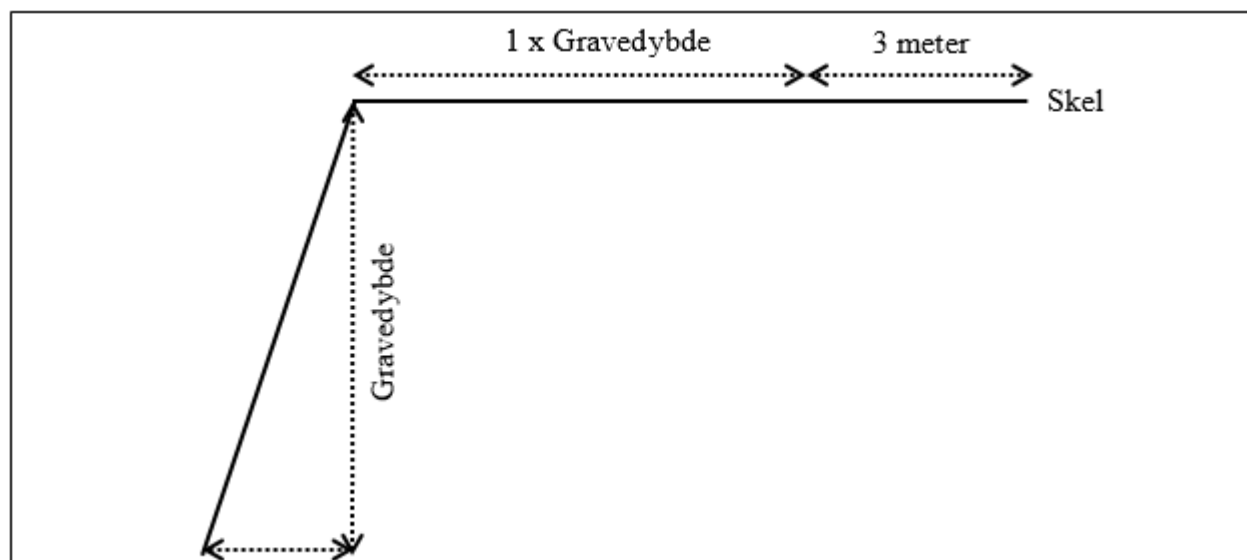
18. Adgangsvejen skal uden for åbningstiden være aflåst/afspærret med bom eller kæde. Dette skal ske for at sikre, at uvedkommende ikke har adgang til råstofgraven, da dette erfaringsmæssigt udgør en risiko for, at der deponeres affald eller for dieselslyveri, hvilket udgør en forureningsrisiko.
19. Adgang til råstofgraven skal være via indkørsel til Barløsevej 29, og det er ikke tilladt at anvende andre adgangsveje.
20. Adgangsvejen skal renholdes og holdes i god stand for at undgå, at der trækkes materialer ud på offentlig vej.
21. Adgangsvejen må ikke forstærkes eller udvides på en måde, der kan påvirke de beskyttede diger, som vejen gennemskærer uden forudgående dispensation fra Assens Kommune.

Graveafstande og begrænsninger

22. Der må ikke graves nærmere end 3 meter fra beskyttede diger, privat vej, naboskel og hegn. Der må efter de 3 meter ikke graves stejlere end et skråningsanlæg på 1:2, jf. følgende figur:



23. Hvis der graves stejlere end vilkår 22, skal de 3 meter fra skel tillægges 1 x gravedybden, jf. figuren herunder:



Principskitse for stejl gravning

24. Der må ikke graves nærmere end minimum 25 meter fra grundmurede bygninger. Der må efter de 25 meter ikke graves under et skråningsanlæg på 1:1,5.
25. Tilladt gravedybde er til forekomstens bund af sand, grus og sten under forudsætning af at skråningsanlæg og vilkår 26 overholdes.
26. Der må ikke graves i eller bortgraves lerlag under grundvandsspejlet.
27. Oparbejdningssanlæg skal placeres i bunden af råstofgraven.

- 28. Gravningen må ikke give risiko for nedskridning.
- 29. Gravning under grundvand skal ske, så der ikke kan ske skred, og færdsel langs søen er sikker. Skråningerne under grundvand må ikke være stejlere end 1:2 langs bredderne.
- 30. Støjvolde, jorddepoter, oplag eller lignende må ikke anlægges højere end 6 m over omkringliggende terræn. Eventuel forøgelse af denne højde kan kun ske efter forudgående godkendelse hos regionen.

3.4 Forebyggelse af forurening, håndtering af affald, vandindvinding mv.

- 31. Muld- og evt. overjordsdepoter skal holdes adskilt og placeres inden for projektområdet således, at der ikke kan ske sammenblanding af disse eller med andre materialer.
- 32. Den, der udnytter tilladelsen, skal drage omsorg for, at grundvandet ikke forurenes af oliespild fra maskiner og eventuelle brændstoftanke, og for at gravearbejdet ikke forårsager ødelæggelse eller beskadigelse af vandforsyningen i området.
- 33. For at forebygge grundvandsforurening må der ikke anvendes salt og kemiske tømre-midler, kemiske støvbekæmpelsesmidler eller ukrudtsbekæmpelsesmidler i råstofgraven.
- 34. Der må ikke ledes vand til eller fra området (dræn, overfladevand osv.) eller gravesøen hverken under gravning eller efter endt gravning.

Tankning og spild

- 35. Køretøjer og andre maskiner skal holdes i god stand, så der ikke forekommer oliedryp eller lækage fra slanger og lignende.
- 36. Tankning og vask af samt olieskift mv. på *selvkørende maskiner* skal foregå uden for det åbne indvindingsareal og skal foregå, så spild undgås, ligesom vask, service og reparation skal foregå uden for indvindingsarealet.
- 37. Sorteringsanlæg, knuser og andre mere *stationære anlæg* kan tankes fra en entreprenørtank, der medbringes ved hver tankning. Tankanlægget skal være indrettet så spild undgås, og tankning skal foregå under konstant tilsyn.
- 38. Mindre olie- og kemikaliespild skal opsamles straks. Større, akut forurening skal anmeldes til kommunen (ring 112).

Opbevaring og oplag

39. Der må ikke opbevares affald eller andet, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, i grus-graven.
40. Tanke, beholdere og tankanlæg (med olieprodukter, benzin og lignende) skal opfylde gældende miljøregler dvs. bl.a. olietankbekendtgørelsen og skal opbevares forsvarligt uden for det åbne indvindingsareal i aflåst container med spildbakke, så der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand eller regn- og spildevandssystemer.

Vilkår efter vandforsyningsloven

Assens Kommune har den 16. december 2022 meddelt tilladelse til sænkning af grundvandsstanden som følge af råstofindvinding under grundvandsspejlet. Tilladelsen med vilkår er vedlagt som bilag 5. Assens Kommune har givet tilladelsen i henhold til vandforsyningslovens §§ 20 og 26. Følgende vilkår gælder:

- Tilladelse omfatter den sænkning af grundvandsstanden, der kommer som følge af en råstofindvinding på 2.500 m³/år under grundvandsspejlet.
Indvindingstilladelsen bortfalder, hvis den ikke er taget i brug inden 3 år fra gyldighedsdatoen.
Indvindingstilladelsen bortfalder også, hvis den ikke har været udnyttet 3 år i træk eller hvis indvindingsanlæggets drift permanent indstilles.
- Etableringen af grundvandssøer skal ske langsomt og gerne med længere pauser.
- Der må ikke ledes vand bort fra graveområdet, f. eks. via dræn eller grøft. Hele vandmængden skal genudledes på gravearealet.
- Anlæggets ejer er erstatningspligtig for skader, der under anlæggets etablering eller drift volder i bestående forhold som følge af forandring af grundvandsstanden, vandføringen i vandløb eller vandstanden i søer m.v. I mangel af enighed afgøres erstatningsspørgsmålet af taksationsmyndighederne.
- Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude til påfyldning af over- eller underjordiske tanke samt aftapningsanordninger/-pistoler til påfyldning af køretøjer og materiel skal være placeret inden for befæstet areal.
- Tilladelsen træder i kraft, hvis Region Syddanmark meddeler tilladelse til indvinding af råstoffer på matriklen, og bortfalder med udløbet af råstofindvindingstilladelsen.

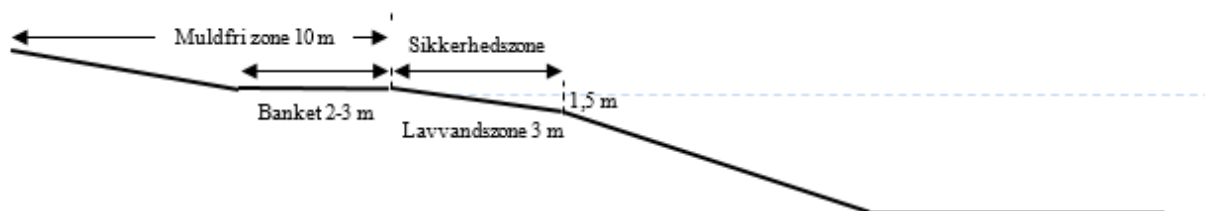
3.5 Efterbehandling m.m.

Efterbehandlingsplanen er udarbejdet i forbindelse med ansøgning om tilladelse til råstofindvinding.

Vilkår efter råstofloven

41. Efter endt indvinding skal der efterbehandles til en eller flere søer med omkringliggende dyrkningsfri bræmme. På øvrige arealer må der efterbehandles til jordbrugsformål. Efterbehandlingsplanen fremgår af bilag 3. Enhver ændring i efterbehandlingsplanen skal forhåndsgodkendes skriftligt af regionen.
42. Efterbehandling af skrånninger omkring beskyttet dige centralt i projektområdet og langs projektområdets rand må ikke være stejlere end anlæg 1:2.
43. Ved efterbehandling af gravesøer anvendes følgende principskitse:

Principskitse for efterbehandlingen af gravesø.



Principskitse for efterbehandlingen af gravesø.

- a. Søen skal anlægges med jævnt skrånende bund og bredder.
- b. Langs søbredden i vandet skal der af sikkerhedsmæssige årsager etableres en 3 meter bred og ikke over 1,5 meter dyb lavvandszone. Den må ikke udføres af, eller beklædes med hverken overjord eller muld.
- c. Søbreddens længde skal gøres så lang som mulig, så den bugter sig med næs og vige.
- d. I søens vindfølsomme sider skal der udlægges sten for at undgå erosion af kanterne.
- e. Der udlægges en mindst 10 meter bred dyrkningsfri bræmme omkring den efterbehandlede gravesø for at sikre vand- og naturkvaliteten i søen. Bræmmen regnes fra søens højeste vandstand. Bræmmen må fremover ikke jordbehandles, dyrkes, gødes eller sprøjtes, men skal henligge som et naturareal og må ikke tilføres muld.

- f. Eventuelle øer må ikke dannes ved opfyldning med opgravet materiale, men kan etableres ved at lade mindre partier stå uafgravede.
 - g. Der må ikke laves forbindelse mellem sø og vandløb, heller ikke via dræn.
 - h. Der må af hensyn til søens naturværdi ikke udsættes ænder, fisk, eller andre dyr i søen, og der må ikke fodres i eller nær søen. Der må endvidere ikke etableres kunstige installationer i søen.
44. På den del af arealet, der efterbehandles til jordbrugsformål:
- a. skal der afsluttes med udlægning af jævnt muldlag.
 - b. skal jordlagene opbygges sådan, at jorden bliver bedst mulig til dyrkning bagefter.
 - c. skal der ske grubning af gravens bund.
45. Efterbehandlingsarbejdet skal påbegyndes og gennemføres så tidligt, som det under hensyn til råstofgravens drift er praktisk muligt.
46. Forinden større efterbehandlingsarbejder påbegyndes, skal regionen underrettes herom, således at evt. tvivsspørgsmål omkring efterbehandlingens udførelse kan afklares.
47. Projektarealet skal umiddelbart efter gravearbejdets afslutning ryddes for alle i tilknytning til råstofindvindingen opførte bygninger eller andet oplag, da det kan virke skæmmende.
48. Såfremt tilladelsen inddrages i medfør af råstoflovens § 11, stk. 1 indtræder efterbehandlingsforpligtigelsen omgående.
49. Efterbehandlingen skal være afsluttet inden tilladelsen udløber.
50. Der må ikke gødskes eller anvendes pesticider på den dyrkningsfri bræmme omkring søen.
51. Der skal stilles en økonomisk sikkerhed for gennemførelsen af efterbehandlingen; se nærmere i afsnit 5. Regionen kan kræve sikkerhedsstillelsen forhøjet, hvis det findes nødvendigt på grund af ændringer i efterbehandlingsplanen og/eller andre forhold. Sikkerheden skal gælde til efterbehandling er udført og godkendt af regionen.

4 GENERELLE BESTEMMELSER

Følgende gælder i øvrigt efter råstofloven og efter andre love og bestemmelser:

Tilsyn

Regionen er tilsynsmyndighed og fører tilsyn med, at vilkår meddelt i medfør af råstofloven overholdes jf. råstoflovens § 31, stk. 1. Regionen kan meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal lovliggøres inden for

en nærmere fastsat frist, jf. råstoflovens § 33, stk. 3. Regionen kan, såfremt et påbud ikke efterkommes inden for den fastsatte frist, lade de påbudte foranstaltninger udføre for den ansvarliges regning.

Tinglysning af efterbehandlingsvilkår

Når afgørelsen er endelig og klagefristen er udløbet, tinglyser regionen vilkårene for efterbehandling på ejendommen.

Vilkårene er bindende for ejere og indehavere af andre rettigheder over ejendommen uden hensyn til, hvornår retten er stiftet og uanset, om der sker tinglysning. Tinglysningen sker i medfør af råstoflovens § 10, stk. 6 med regionen som påtaleberettiget.

Indvinder skal efter loven betale tinglysningsgebyret. Når tinglysningen er sket, sender regionen en regning for udlagt tinglysningsgebyr.

Arkæologi

Findes der under indvindingen grave, gravpladser, bopladser, ruiner eller andre jordfaste fortidsminder, skal fundet straks anmeldes til Odense Bys Museer. Danefæ og danekræ tilhører staten. Danefæ skal afleveres til Odense Bys Museer og danekræ til et af statens naturhistoriske museer.

Odense Bys Museer har oplyst, at der ikke er registreret fortidsminder inden for projektområdet, men at arealet ligger i et område med særdeles mange fortidsminder. Museet vurderer, at det ikke kan udelukkes, at projektområdet rummer jordfaste fortidsminder omfattet af Museumsloven.

Både de kendte og ukendte jordfaste fortidsminder er omfattet af museumslovens § 27. Derfor skal man, hvis man ved anlægsarbejde støder på et fortidsminde, straks indstille arbejdet i det omfang, det berører fortidsmindet, og tilkalde Odense Bys Museer.

Museet informerer samtidig om, at en arkæologisk forundersøgelse bestilt af bygherre vil minimere risikoen for, at projektet senere må standses og udskydes.

Råstofafgift

Råstofindvinderen er forpligtet til at betale råstofafgift. Råstofindvinderen skal lade sig registrere for råstofafgift hos told- og skatteforvaltningen. Registreringen sker gennem Erhvervsstyrelsen, www.virk.dk

Råstofindvinderen skal med udgangen af hvert kvartal senest den 15. i efterfølgende måned, angive og betale råstofafgiften til told- og skatteforvaltningen. Læs mere i affalds- og råstofafgiftsloven.

Underretning ved konkurs, overdragelse af rettigheder mv.

I tilfælde af indvindingsvirksomhedens konkurs, betalingsstandsning m.v., er såvel ejendommens ejer, som den, der driver indvindingsvirksomheden, forpligtet til straks at underrette regionen.

Ønsker man at overdrage indvindingstilladelsen til en anden, skal dette i god tid forinden anmeldes til regionen, vedlagt en af den nye indvinder underskrevet erklæring, der fastslår, at man er bekendt med alle tilladelser, vilkår, aftaler mv. og er indforstået med, at man overtager alle forpligtigelser.

Der skal stilles sikkerhed fra den nye indvinder, og regionen kan kræve en ny grave-/efterbehandlingsplan udarbejdet og indsendt til godkendelse.

Indberetning af indvunden mængde

Der skal hvert år gives oplysninger til regionen om arten og mængden af de råstoffer, der indvindes i råstofgraven, samt om anvendelsen heraf. Indberetningen skal ske via den digitale løsning, som regionen udsender årlig information om til alle indvindere. Regionen videresender indberetningen til Danmarks Statistik.

Indberetning til GEUS

Resultater af evt. udførte råstofboringer, prøveboringer i jorden samt geofysiske undersøgelser mv. skal indberettes til GEUS inden tre måneder efter udførelsen. Indberetningen skal ske på særlige skemaer, jf. råstoflovens § 28, stk. 1.

Tilførsel af jord

Tilførsel af såvel forurenede som uforurenede jord til råstofgrave og tidligere råstofgrave er forbudt jf. jordforureningslovens § 52. Der har tidligere været søgt dispensation iht. jordforureningslovens § 52 til at modtage uforurenede jord til opfyldning efter indvinding, men dispensationsansøgningen blev ikke imødekommet.

Miljølovgivning i øvrigt

Gældende miljøregler vedr. tanke, beholdere og tankanlæg (med olieprodukter, benzin og lignende) er også gældende i råstofgrave. Gældende miljøregler vedrørende miljøfremmede stoffer samt bortskaffelse af hveaffald/afbrænding gælder ligeledes i råstofgrave.

Gældende miljøregler vedr. opbevaring, deponering og bortskaffelse af affald gælder også i råstofgraven. Bortskaffelse af affald skal derfor ske i henhold til gældende affaldsregulativer for Assens Kommune og affaldsbekendtgørelsens kap. 9.

Forsyningsledninger

Før gravning påbegyndes, har indvinder pligt til at indhente oplysninger om ledningsføringer på arealet i Ledningsejerregisteret (LER).

5 SIKKERHEDSSTILLELSE

Myllerup Entreprenør A/S skal stille en sikkerhed til sikring af efterbehandlingsarbejderne på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse i Assens Kommune på kr. 687.500,- indeks 135,46 2. kvartal 2024.

Beløbets størrelse er fastlagt ud fra et estimat på en efterbehandlingspris på natur inkl. søer 125.000 kr. og landbrugsjord 150.000 kr. pr (åben) hektar.

Det ansøgte projektområde er på 22,5 ha. Arealet skal efterbehandles delvis til sø med omkringliggende dyrkningsfri bræmme, delvis til landbrugsformål. Støjvolde vil blive fjernet i forbindelse med efterbehandlingen. Der er taget udgangspunkt i efterbehandlingsplanen, bilag 3, og en fordeling, hvor ca. 5 ha efterbehandles til sø med omkringliggende dyrkningsfri bræmme, ca. 17 ha efterbehandles til landbrugsformål og ca. 0,5 ha går fra arealet på grund af krav om graveafstand til beskyttede diger m.v.

Der skal fremsendes en sikkerhedsstillelse til regionen, inden tilladelsen kan tages i brug.

Sikkerhedsstillelsens størrelse er betinget af, at det aktuelle, åbne gravefelt ikke overstiger 5 ha og kan reguleres, når regionen skønner dette nødvendigt af hensyn til ændringer i prisniveau, graveplan, efterbehandling eller lignende.

Sikkerhedsstillelsen skal årligt indeksreguleres pr. 1. april efter Danmarks Statistiks reguleringsindeks for jordarbejder. Sikkerhedsstillelsen reguleres efter foregående års indeks for 4. kvartal.

Sikkerhedsstillelsen skal være gældende indtil efterbehandlingsarbejdet er afsluttet og godkendt af regionen, idet sikkerhedsstillelsen først da vil kunne frigives.

Sikkerheden stilles i form af anfordringsgaranti uden udløbsdato fra indvinders pengeinstitut.

6 ANSØGNINGSPROCESSEN

Afsnit 6.1 beskriver forløbet omkring myndighedshøringen og de indkomne høringssvar samt regionens bemærkninger til disse. Under afsnit 6.3 beskrives forløbet omkring partshøringen, de indkomne høringssvar og regionens bemærkninger til disse.

6.1 Myndighedshøring i 2022

Ansøgningsmaterialet har i perioden 22. marts 2022 til 29. april 2022 været sendt i myndighedshøring jf. råstoflovens § 8 med henblik på samordning med andre myndigheder for at klarlægge, om en råstoftilladelse på arealet kræver øvrige tilladelser, dispensationer og lignende. Materialet har været sendt til følgende myndigheder:

- Assens Kommune
- Fyns Stift
- Vejdirektoratet
- Odense Bys Museer
- Hi3G Denmark Aps

Der indkom følgende høringssvar:

Hvem	Bemærkninger	Regionens bemærkninger
Assens Kommune	<u>Forhold vedr. veje og trafik</u> Ifølge råstofansøgningen ønskes det, at der køres grus i perioden kl. 07.00-17.00 på hverdage. Da der er lokale bekymringer vedr. tung trafik sammen med skoletrafik i området, bør det overvejes at begrænse kørsel i skolens mødetid eller helt undgå kørsel i en halv time op til mødetid kl. 8.00. <u>Forhold vedr. natur</u> I ansøgningsmaterialet står der, at kommunen har afgj�rt at digerne skal bevares. Assens Kommune har 10. august 2020 meddelt afslag på dispensation til at fjerne digerne. Det er Kulturstyrelsen som er håndhævelsesmyndighed. <u>Forhold vedr. grundvand</u> Indvindingsområdet ligger inden for område med særlig drikkevandsinteresse (OSD) og nitrاتف�lsomme indvindingsområder (NFI). Der er ansøgt om at indvinde råstof-fer til 16 m u.t. Terrænet ligger omkring kote 40-42,5, grundvandspotentialet for det primære grundvandsmagasin ligger i området i kote 20-25 og lertykkelsen i området er ifølge Fyns Amts kortlægning under 15 m. Assens Kommune vurderer ikke at råstofindvinding i området vil udgøre en risiko for forurening af det primære grundvandsmagasin. Der er ansøgt om en �rlig indvinding på 2.500 m³ under grundvandsspejl, der skal i den forbindelse udarbejdes en tilladelse til indvinding af grundvand.	<u>Forhold vedr. veje og trafik</u> Ansøger har tilpasset sin ansøgning således, at der ønskes udlevering og l�sning, herunder kørsel inden for virksomhedens område på skoledage mandag til fredag i tidsrummet kl. 08.00-17.00 og kl. 07.00 til 12.00 på lørdage. På hverdage mandag til fredag, som ikke er skoledage, søges tilladelse i tidsrummet kl. 07.00-17.00. <u>Forhold vedr. natur</u> Dette er taget til efterretning. <u>Forhold vedr. grundvand</u> Regionen bemærker, at det ansøgte areal ligger i område med drikkevandsinteresser (OD) og uden for nitrاتف�lsomt indvindingsområde (NFI). Øvrige bemærkninger er taget til efterretning.
Fyns Stift	Fyens Stift har ingen bemærkninger, idet stiftet går ud fra, at den tunge trafik ikke g�r forbi kirken.	Der er ansøgt om at benytte Barløsevej som vejadgang til og fra råstofgraven, så den tunge trafik kan komme forbi Barløse Kirke. Assens Kommune er som vejmyndighed ansvarlig for at meddele en overk�rselstilladelse og sikre vejene i området.
Vejdirektoratet	Vejdirektoratet har ingen bemærkninger til den ansøgte råstofindvinding, såfremt adgangen til graveområdet sker via det kommunale vejnet.	Der er ansøgt om at benytte den kommunale Barløsevej som vejadgang til og fra råstofgraven.

	Vejdirektoratet kan oplyse, at Vejdirektoratet tidligere er kommet med en udtalelse om mulighederne for etablering af en adgang fra det ansøgte graveområde direkte til statsvej 609 (Middelfartvej)	
Odense Bys Museer	Museets udtalelse fra 2020 er stadig gældende i forbindelse med denne sag. Heri oplyser museet, at der ikke er registreret fortidsminder inden for arealet. Arealet ligger dog i et område med særdeles mange fortidsminder. Arealet ligger i det højfynske dødislandskab, hvor der traditionelt ses mange registreringer fra særligt stenalderen og syd for arealet er der da også registreret en overpløjet gravhøj og et køllehoved fra stenalderen. Endvidere ligger arealet i tæt tilknytning til Barløse, som er en landsby med rødder i middelalderen. Den er nævnt første gang 1367, men er formentligt anlagt allerede på overgangen mellem vikingetid og middelalder. Det kan således ikke udelukkes, at området rummer jordfaste fortidsminder. For at afklare om arealet rummer fortidsminder, vil det være nødvendigt at foretage en arkæologisk forundersøgelse, før anlægsarbejdet iværksættes. Forundersøgelsens resultater danner grundlag for en vurdering af, om arealet umiddelbart herefter kan frigives, eller om det vil være nødvendigt yderligere at foretage en egentlig arkæologisk udgravning.	Museets udtalelse er taget til efterretning.

6.2 Fornyet myndighedshøring i 2024

På baggrund af Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemvisning af råstoftilladelse den 4. juni 2024 har regionen foretaget en supplerende myndighedshøring af Assens Kommune samt Odense Bys Museer i perioden fra den 27. september 2024 til den 11. oktober 2024. Der indkom et supplerende høringssvar fra Assens Kommune:

Assens Kommunes planafdeling:

Har ikke bemærkninger til den fornyede høring.

Assens Kommunes team vand & klima:

Har ikke bemærkninger til den fornyede høring.

Assens Kommunes industriteam:

Miljøafdelingen i Assens Kommune har ingen bemærkninger til støjrapporten fra DMR som viser at miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdes under de opstillede forudsætninger for råstofindvindingen. Det bemærkes endvidere at DMR er støjakkrediteret i hht.

Miljøstyrelsen Referencelaboratorie for støj (Reflab) hvilket medfører en høj kvalitetsvaliditet af støj-rapporteringen.

Miljøafdelingen iagttager og forudsætter, at vilkår 9 i råstofafgørelsen af 24. februar 2023 videreføres, herunder pkt. c, d og e om at kørsel med råstoffer til og fra råstofindvindingsområdet, på skoledage, først må forekomme fra kl. 08:00 samt at der ikke må foregå driftsaktiviteter på helligdage og juleaftensdag.

Assens Kommunes trafikafdeling:

Gør opmærksom på tidligere fremsendte udkast vedr. ændret anvendelse af vejadgang:

Vedr. ændret anvendelse af adgang til del af matr.nr. 18b Barløse By, Barløse - adgang til grusgrav.

NB. Dette er et udkast til tilladelse og er ikke gældende, før de øvrige tilladelser fra regionen foreligger. Derfor kan dette udkast til tilladelse blive ændret, afhængig af de øvrige tilladelser, som skal gives i sagen og tolkning af disse eller helt bortfalde. Endelig tilladelse vil blive fremsendt, når tilladelse fra regionen foreligger.

Vej og Trafik har den 26. september 2022 modtaget jeres ansøgning om adgangstilladelse i forbindelse med behandling af råstofstilladelse. Adgangen skal betjene en ny grusgrav fra del af matr.nr. 18b Barløse By, Barløse.

Indvindingen af grus kræver ændret anvendelse af adgang fra matrikel 18b Barløse By, Barløse, og ændret anvendelse kræver tilladelse i henhold til Vejlovens § 50.

Afgørelse efter vejloven

I henhold til Vejlovens § 50 gives der tilladelse til ændret anvendelse af adgangen til Barløsevej på følgende vilkår,

- at adgangstilladelsen først er gældende, når råstofstilladelsen foreligger og når vilkår i denne efterkommet,
- at lastbiler til graveområdet benytter eksisterende adgang til området, som også fungerer som adgangsvej for Barløsevej 21 og 31 samt til skydebane og tilstødende marker,
- at adgangen forstærkes med fast belægning med 100 kg AB11T fra Barløsevej til adgangen til Barløsevej 27 og 31,
- at der udføres forstærkninger af Barløsevej med 80 kg/m² AB8T, 70/100 i tilslutning til vejen i fuld bredde samt 20 meter mod sydvest målt fra hjørneafskæringen,

- at det gennemsnitlige antal kørsler pr. uge ikke oversiger 30,
- at grusvejen fra Barløsevej 27 til skydebane afrettes med knust jelsa-granit for at forstærke vejen og dæmpe støv i sommermånederne, og at der foretages løbende vedligeholdelse af grusvejen,
- at eventuel trafikafvikling fra Barløsevej til skydebanen løses med vigepladser, hvis det viser sig nødvendigt,
- at den primære transportvej til og fra grusgraven foregår til landevejen Middelfartvej via Barløsevej, Salbrovad og Stumpen,
- at der henstilles til, at der ikke køres transporter i tidsrummet mellem 7.30 og 8.15, hvor elever møder i skole,
- at eventuelle vej- og rabatskader fra råstofkørslen repareres hurtigst muligt efter at skaden er konstateret,
- at transportvejen fra råstofgraven renholdes efter behov, således at der ikke forefindes grus på vejen eller i rabatter på strækningen til Middelfartvej,
- at broen på Salbrovad maksimalt må belastes af 10 tons akseltryk,
- at alle tiltag i forbindelse med forstærkning af adgangsvej og krydset er Assens Kommune uvedkommende, og
- at tilladelsen først er gyldig, når ovenstående vilkår er efterkommet.

Bemærkning

Etablering af asfaltbelægning mellem Barløsevej og adgangene til Barløsevej 27 og 31 skal sikre fremtidige gode adgangsforhold for de to matrikler i graveperioden, samt forhindre at de lastbiler, som benytter overkørslen, slæber sten og grus ud på Barløsevej.



Areal hvor belægningen skal forstærkes.

Kravet til belægning i tilslutningen sker på baggrund af erfaringer med, at vejen bliver kørt i stykker i overgangen mellem graveområdet og den offentlige vej – især transporter fra grusgraven, som igangsætter fra sidevejen, slider voldsomt på vejen. Arbejdet aftales med ingeniør Flemming Lund, som kan kontakts på tlf. 6474 7253.

Transportvejen til og fra grusgraven skal fortrinsvis foregå via den korteste rute til landevejen Middelfartvej via Barløsevej, Salbrovad og Stumpen.

Assens Kommune har ikke nogen data for bæreevnen på broen på Salbrovad. Derfor igangsættes en undersøgelse af broen for at få en nuværende status på broens bæreevne med henblik på at følge den i årene fremover. Der vil således blive fulgt op med yderligere undersøgelser med nogle års mellemrum for at sikre, at broen kan klare belastningen.

Barløsevej, Salbrovad og Stumpen, som skal benyttes til transporterne, er en mindre vej, som på nuværende tidspunkt er i god stand. Kommunen vil løbende følge udviklingen af vejens tilstand samt trafiksikkerhed og afvikling på strækningen og træffe trafikale foranstaltninger, hvis det findes nødvendigt.

Adgangen godkendes udelukkende til formålet udvinding af grus på matriklen.

Assens Kommunes natur- og vandløbsteam:

Det er Naturs vurdering, at der skal holdes minimum 15 meters afstand til det beskyttede overdrev beliggende syd for graveområdet. Dette skal være gældende for både gravearbejde og eventuelt oplag af materialer.

I forbindelse med oparbejdningen af materialer under grundvandsspejl er det vores vurdering, at der skal stilles vilkår om, at der på ingen måde må ske over- eller udløb af vand indeholdende materialer fra grusgraven til de § 3-beskyttede vandløb (Langemosebækken, tilløb 2 og 4) sydvest for graveområdet.

I forbindelse med efterbehandling af gravesøen er det vores holdning, at det nuværende vilkår nr. 43 (a-h) og vilkår 50 fra den påklagede tilladelse skal bibeholdes.

Derudover findes en bestand af markfirben syd for graveområdet og for at tilgodese bestanden mest muligt efter endt indvinding i området er det vores vurdering, at

- sydvendte skrænter, der efterlades til natur ikke bør tilføres jord
- der ikke bør ske beplantning med hverken frøblandinger eller træer og buske på skrænterne

Det er vores vurdering, at skrænter inden for områder der efterbehandles til natur, bør tilpasses det landskabelige udtryk bedst muligt.

Beskyttet dige centralt i graveområde:

Vi gør opmærksom på at Slots- og kulturstyrelsen kan kontaktes med henblik på eventuel afklaring af om beskyttet dige i området (som er fjernet for mange år siden) evt. kan reableres efter indvinding, og dermed i en ny og lavere kote.

Kulturstyrelsen er myndighed for så vidt angår håndhævelse og evt. reablering af diger, og Regionen eller indvinder skal derfor afklare og aftale nærmere om reablering af diget med fordel kan lade sig gøre efter indvinding, hvor det formentlig vil skulle indskrives som del af efterbehandlingsplanen.

Regionens bemærkninger til høringssvaret

Det er regionens vurdering, at de vejledende støjgrænser vil blive overholdt i forbindelse med projektet, hvilket også er dokumenteret i den udarbejdede støjregdegørelse. Vilkårene om drift på skoledag er videreført fra den tidligere tilladelse.

Kommunens bemærkninger og vilkår omkring vejadgang, er medtaget. Men regionen har i henhold til råstofloven ingen beføjelser til at håndhæve vilkår omkring vejloven og overkørselstilladelsen.

Det er regionens vurdering, at indvindingen eller oplag af råstoffer ikke vil påvirke naturområdet som ligger syd for projektarealet. Der er således ikke faglige argumenter for at stille yderligere vilkår i forhold til overdrevet.

Det er regionens vurdering, at de stillede vilkår allerede sikre, at der ikke sker påvirkninger af de § 3 beskyttede vandløb. Der er således ikke behov for at stille yderligere vilkår.

Det fremgår af tidligere høringssvar, at Assens Kommune i august 2020 har meddelt afslag på fjernelse af det beskyttede dige. Ansøgningen er således tilpasset kommunens afgørelse, hvilket fremgår af grave- og efterbehandlingsplanen, jf. bilag 2 og 3.

6.3 miljøvurderingsloven

Screeningsafgørelsen

Projektet er opført på miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at regionen har foretaget en screening af projektet efter kapitel 8 i miljøvurderingsloven.

Regionen har på baggrund af den gennemførte screening vurderet, at projektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. lovens § 16. Der er derfor ikke krav om en miljøvurdering, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport i forbindelse med ansøgningen om tilladelse til erhvervs-mæssig indvinding af råstoffer på det ansøgte areal.

Regionens screeningsafgørelse inkl. vurdering fremgår af bilag 4.

Screeningsafgørelsen har været i høring ved berørte parter i perioden 28. juni 2022 til 2. august 2022. Der er indkommet 26 høringssvar i perioden.

Assens Kommune har i forhold til veje og trafik bemærket, at grustransporter til og fra graveområdet skal foregå via ruten Barløsevej/Salbrovad/Stumpen til landevejen Middelfartvej. Ruten skal sikre, at lette trafikanter i området ikke pludselig møder transporter andre steder end på en fastsat rute. Derudover begrænses belastningen til ruten i området, da der ikke findes veje i området, som er bygget til den type transporter. Assens Kommune overvejer at regulere for kørsel med lastbiler forbi skole og hal på Salbrovad mellem Barløsevej og Middelfartvej. Der vil være krav til forstærkning af krydset, hvor adgangen til råstofområdet tilsluttes Barløsevej, samt krav til udbedring ved evt. akutte vej- og rabatskader, hvis de opstår i forbindelse med råstofkørslen.

Assens Kommune bemærker, at der i udkast til afgørelse er taget hensyn til kørsel med transporter på skoledage, hvor starttiden er rykket fra kl. 7.00 til 8.00. Skolens ringetider kan godt ændre sig af hensyn til køreplanerne for skolebusserne, og derfor bør tiden for kørsel fra råstofområdet følge Salbrovadskolens mødetid.

Broen på Salbrovad via ruten til Middelfartvej skal vurderes nærmere med hensyn til belastning fra tunge transporter.

I forhold til natur har Assens Kommune bemærket, at det centrale dige ikke kan konstateres i landskabet, og har været forsvundet gennem en længere årrække. Kulturstyrelsen er som berørt myndighed orienteret herom. For at sikre beskyttede diger mod tilstandsændringer, så bør der holdes en minimumsafstand på 3 m til digefod af alle beskyttede diger inden for eller i kanten af graveområdet.

Kommunen har endvidere bemærket, at der ikke er væsentlige naturværdier forbundet med indvinding i området, og det er positivt at efterbehandling rummer etablering af en større sø. Der bør stilles vilkår om at der ikke må tilskudsfordres, udsættes ænder mv. og at der ikke må laves kunstige installationer i søen. Der bør også stilles vilkår om, at der ikke må lægges markdræn mv. til søen.

Om grundvandsforhold har Assens Kommune bemærket, at kommunen er enig i vurderingen at råstofindvinding i området ikke vil udgøre en risiko for forurening af det primære grundvandsmagasin, og at der skal udarbejdes en tilladelse til indvinding af grundvand. Denne vil blive udarbejdet, når der foreligger afgørelse vedr. miljøvurdering.

Hovedparten af de øvrige høringssvar er fra omboende og omhandler den afledte trafik til og fra den kommende råstofgrav. Det er vurderet, at den gennemsnitlige trafikbelastning vil være omkring 5 lastbiler pr. dag ud fra råstofgraven. Trafikken på offentlig vej indgår i den samlede vurdering i forhold til miljøpåvirkningen sammen med andre miljøpåvirkninger, som f.eks. støv og støj. I en kommende råstoftilladelse vil der blive stillet vilkår for at begrænse generne uden for råstofgravens område. Dermed overholder råstoftilladelsen de gældende regler indenfor f.eks. støv og støj. Trafikken på offentlige vej kan ikke reguleres igennem råstofloven eller vilkår i en råstoftilladelse. Det er op til vejmyndigheden at stille vilkår i forhold til vejlovens bestemmelser. Det er heller ikke muligt at yde erstatning via råstofloven til husejere langs offentlige veje, som en konsekvens af forbikørende lastbiler.

Afgørelsen om, at der ikke er pligt til at udarbejde en miljøkonsekvensrapport (tidl. VVM-redegørelse), er meddelt den 29. august 2022 i henhold til miljøvurderingslovens § 21. Klagefristen udløb den 26. september 2022. Regionens afgørelse blev ikke påklaget til Miljø og Fødevareklagenævnet.

Råstofindvindingstilladelsen med de stillede vilkår sikrer, at der ikke er nogen væsentlig miljøpåvirkning forbundet med indvindingen.

6.4 Partshøring i perioden 9. januar til 7. februar 2023

Regionen har foretaget en partshøring i medfør af forvaltningslovens § 19. I forbindelse med partshøringen har regionens udkast til tilladelse samtidigt været i høring hos Assens Kommune om fastsættelse af vilkår om efterbehandling i medfør af råstoflovens § 10a.

Høringen er sendt til myndigheder og parter. Høringen forløb i perioden fra den 9. januar 2023 til den 7. februar 2023.

Der er følgende myndigheder og parter i denne sag:

Grund til partsstatus	Navn	Berørt ejendoms adresse	Kontaktadresse
Ansøger	Myllerup Entreprenører A/S	Myllerupgyden 3, 5610 Assens	Owh@myllerupentreprenor.dk
Lodsejer	Peder Jonassen	Skovvangsvej 37, 5610 Assens	mpjdam@gmail.com
Myndighed	Assens Kommune, Lisbeth Hoberg Refstrup	Er også nabo som ejer af Barløsevej 29 (skydebennen)	lishr@assens.dk jordvand@assens.dk
Myndighed	Odense Bys Museer		museum@odense.dk

Myndighed	Vejdirektoratet		hoeringer@vd.dk
Myndighed	Fyns Stift		kmfyn@km.dk
Myndighed	Slots- og kulturstyrelsen		post@slks.dk
Ejendom nær projekt-område	Thomas Ryberg Madsen	Barløsevej 43, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Lise West Hansen	Strandgade 81,-21, 5683 Haarby	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Jørgen Peter Rasmussen	Kildevej 4, Tårup, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Brian Wehner Larsen	Barløsevej 16, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Hans Christian Aaskoven	Kildevej 3, Tårup, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Hans Raahauge	Byvejen 40, Køng, 5620 Glamsbjerg	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Mette Ryberg Madsen	Barløsevej 43, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Jan Brandt Pedersen	Kildevej 2, Tårup, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Søren Nielsen	Langstedgyden 33, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Brian Kim Støchkel	Barløsevej 39, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Peder Holmfrid Jonasson	Skovvangsvej 37, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Henning Lykke Nielsen	Barløsevej 12, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Lone Lambertsen Jensen	Syrenvej 33, Brenderup St, 5464 Brenderup Fyn	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Klaus Ruglykke Brandt Pedersen	Kirke Søbyvej 85, Kirke Søby, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Hans Jørgen Stougård	Barløsevej 2, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Benny Rosenstrøm	Barløsevej 33, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Hanne Madsen	Barløsevej 31, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Eric Frank Madsen	Barløsevej 31, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Tina Lund Nielsen	Barløsevej 12, Barløse, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Caroline Mortensen	Kildevej 3, Tårup, 5610 Assens	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Uffe Østerlid Inventar Aps	Fynsvej 23, 5500 Middelfart	E-boks
Ejendom nær projekt-område	Anders Brandt Sørensen	Bæringvej 4, 5610 Assens	E-boks

Der indkom tre høringsvar i forbindelse med partshøringen:

Høringsvar nr. 1 fra Assens Kommune

Assens Kommune har ingen bemærkninger til fremsendte udkast.

Vi tillader os dog at komme med følgende anbefalinger til efterbehandlingen.

For at tage mest muligt hensyn til bestanden af markfirben syd for råstofindvindingsområdet anbefales der jf. forvaltningsplan for markfirben følgende tiltag i efterbehandlingen.

- ingen planering af skrænt-profiler og jordvolde (især de sydvendte)
- ingen tilkørsel med fremmed jord.
- ingen tilplantning.

Regionens bemærkninger til kommunens høringssvar

Regionen vurderer, at den udarbejdede efterbehandlingsplan i et vist omfang tilgodeser evt. levesteder for markfirben. Men umiddelbart har regionen ikke kendskab til markfirben på det ansøgte område og det fremgår heller ikke kommunens tidligere høringssvar. Der er ikke dispensation til modtagelse af tilkørt jord og der skal heller ikke foretages beplantning jf. efterbehandlingsplanen.

Høringssvar nr. 2 fra Salbrovad Landsbyordning

Med henvisning til vores høringssvar indgivet den 2. august 2022 gør vi hermed opmærksom på, at der i nuværende udkast til råstoftilladelsen ikke er taget stilling til vores bekymring ang. udleveringstidspunktet, der finder sted fra kl. 8.00 og indtil kl. 17.00 på skoledage. Netop dette tidspunkt vil resultere i lastbiler, der passerer skole og børnehave, når de fleste børn er på dertil ml. kl. 7.45 – 8.00, for at lastbilerne kan være ved grusgraven kl. 8.00. Vi foreslår derfor, at udleveringstidspunktet rykkes til 8.30 om morgenen for at tage et behørigt hensyn til disse bløde trafikanter.

Regionens bemærkninger til Salbrovad Landsbyordnings høringssvar

Regionens er ikke myndighed i forhold til trafikafvikling på de offentlige veje i området. I forhold til tidligere høringssvar fra Salbrovad Landsbyordning har ansøger i samarbejde med Assens Kommune ændret åbningstiden om morgenen fra kl. 07.00 til kl. 08.00 for udlevering af råstoffer. Regionen har sendt Salbrovad Landsbyordnings høringssvar videre til ansøger. Det er ansøgers vurdering, at der ikke er behov for yderligere indskrænkning af udleveringstiden, da de tomme lastbiler sjældent vil køre direkte forbi skolen.

Høringssvar nr. 3 fra Anders Brandt Sørensen

Når råstofindvindingen reduceres til 25.000 m³ årligt, kan de ansøgte driftstider også reduceres. Derfor mener jeg, at kommende grusgrav skal holdes lukket lørdag. Adgangsvej sammen med min indkørsel til Barløsevej 27 vil jeg på det kraftigste protestere imod!

Regionens bemærkninger til Anders Brandt Sørensens høringssvar

Regionen har været i dialog med ansøger om driften af råstofgraven lørdage. Ansøger har reduceret udleveringstidspunktet på hverdage, men vil gerne fastholde muligheden for drift lørdage. Det er regionens vurdering, at indvindingen og udleveringen vil være begrænset, set i forhold til den tilladte indvindingsmængde. Derfor har regionen vurderet, at der ikke er behov for at reducere eller fjerne muligheden for at holde driften i gang på lørdage i det anførte tidsrum.

6.5 Partshøring i perioden fra den 31. oktober 2024 til den 13. december 2024

Der er indkommet to høringssvar fra henholdsvis Assens Kommune samt en nabo:

Høringssvar fra Assens Kommune;

Assens Kommunes planafdeling:

Har ikke bemærkninger til udkastet.

Assens Kommunes team vand & klima:

Da vilkårene vedr. grundvand er ført videre, har team Vand & Klima ikke yderligere bemærkninger.

Assens Kommunes industriteam:

Under forudsætning af at de forudsætninger, der ligger til grund for støjberegningen (anvendte kildestyrker, kørselsmønstre og højde på støjvolde etc.) overholdes og etableres, har vi ikke yderligere bemærkninger.

Samt vi kan læse, at vores tidligere bemærkning fra 10. oktober 2024 vedr. bl.a. støj og kørsel er indarbejdet i udkastet.

Vores geolog har heller ikke yderligere bemærkninger.

Assens Kommunes trafikafdeling:

Vej og Trafik har ikke yderligere bemærkninger til udkastet.

Assens Kommunes natur- og vandløbsteam:

Vi har ikke yderligere bemærkninger, da vi kan se

- at vilkår 43 og 50 er medtaget
- at der ikke skal ske beplantning i området efter endt indvinding
- at hensyn til vandløbene er sikret

Vi bemærker dog, at hvis der efterbehandles til en eller flere søer med en størrelse på 3 ha eller derover, vil der efter endt efterbehandling blive udlagt søbeskyttelseslinje på 150 meter omkring søer på denne størrelse.

Regionens bemærkninger til høringssvaret

Det er regionens vurdering, at kommunens høringssvar ikke har givet anledning til ændringer af tilladelsen.

Høringssvar fra Anders Sørensen, Barløsevej 27

Hvis kommende grusgrav vælger adgangsvej ved min ejendom på Barløsevej 27, forventer jeg, at Myllerup Entreprenør A/S giver kompensation for værditab eller tilbyder opkøb af ejendommen!

Tung trafik så tæt på huset, og de gener det medfører, vil gøre det ubeboeligt og usælgeligt!

Jeg ønsker ikke at blive stavnsbundet, og det går jeg også ud fra, at entreprenøren har forståelse for? Det er også meget bekymrende, at man vælger at lukke øjnene for trafiksikkerheden! Derfor ser jeg frem til, at der findes en løsning, så vi alle kan være her.

Regionens bemærkninger til høringssvaret

Der vil blive meddelt en tilladelse fra kommunens vejmyndighed til at benytte vejen forbi din ejendom. I tilladelsen har vejmyndigheden opstillet relevante vilkår, som ansøgeren skal overholde. Regionen kan ikke via råstofloven pålægge en ansøger at opkøbe eller give kompensation til omkringliggende ejendomme. Regionen er ikke myndighed på trafikforhold på offentlige veje. Men ansøger har via råstofansøgningen justeret arbejdstider for at tilgodese andre trafikanter. Dette er sket i samarbejde med vejmyndigheden.

7 REGIONENS VURDERING AF SAGEN

7.1 Lovgrundlag

En råstoftilladelse skal, jf. råstoflovens § 10, stk. 1, indeholde vilkår om virksomhedens drift og om efterbehandling af arealet med henblik på at begrænse miljømæssige gener og forebygge forurening af grundvandet og jorden.

Tilladelsen kan, jf. råstoflovens § 10, stk. 2, indeholde vilkår om, at råstofferne skal oparbejdes bedst muligt i forhold til deres kvalitet eller skal anvendes til bestemte formål. Jf. råstoflovens § 10, stk. 3 kan regionsrådet fastsætte yderligere vilkår for at varetage de hensyn, der er nævnt i lovens § 3.

7.2 Gennemgang af hensyn og vurderinger

I dette afsnit gennemgås og begrundes de vurderinger og afvejninger, der ligger til grund for de fastsatte vilkår. Vurderingerne er alle foretaget i henhold til råstoflovens § 3.

Projektilpasninger

Myllerup Entreprenør A/S ansøgte i februar 2020 om tilladelse til indvinding af 100.000 m³ sand, grus og sten på samme del af matr. nr. 18a Barløse By, Barløse. På baggrund af Region Syddanmarks screeningsafgørelse valgte ansøger at tilpasse ansøgningen, så der kun indvindes 25.000 m³ sand, grus og sten årligt på arealet. Derudover er der udarbejdet en ny efterbehandlingsplan, som tager højde for, at ansøger ikke opnåede den ansøgte dispensation til at modtage jord i råstofgraven. Ansøgningen tager samtidig højde for, at det beskyttede dige centralt gennem området ikke påvirkes, idet der holdes en graveafstand på 3 meter til diget og derfra ikke graves stejlere end skråningsanlæg 1:2. Endelig er projektet tilpasset efter Assens Kommunes bemærkninger til den nye ansøgning i forhold til læsning og udleveringstid, hvor der nu ikke foretages læsning og udlevering før kl. 08.00 på skoledage. Projektilpasningerne er indarbejdet som vilkår i tilladelsen.

Habitatbekendtgørelsen

Før der meddeles tilladelse efter råstofloven, skal der ifølge habitatbekendtgørelsens § 6, stk. 1 foretages en vurdering af, om det ansøgte i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. I så fald skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Der kan endvidere ikke meddeles tilladelse efter råstofloven, hvis det ansøgte projekt kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyre- og plantearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV, jf. habitatbekendtgørelsens § 10.

Vurdering efter § 6 i habitatbekendtgørelsen (Natura 2000-områder):

Det nærmeste internationale registrerede, beskyttede eller fredede område er Natura 2000 område nr. 112, Lillebælt, som omfatter habitatområde H96 og fuglebeskyttelsesområde F47. Området ligger ca. 2,5 km vest for det ansøgte graveområde. På det eksisterende udpegningsgrundlag for habitatområdet er mange naturtyper og enkelte arter, og på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet er en række fugle (jf. Natura 2000 plan 2022-2027):

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 96		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Nedbrudt højmoser (7120)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på mor med kristtorn (9120)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	Marsvin (1351)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 47		
Fugle:	Sangsvane (T)	Bjergand (T)
	Edderfugl (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Havørn (Y)
	Rørhøg (Y)	Engsnarre (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	Blåhals (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Trækfuglene hvinand og toppet skallesluger er ikke til stede i national eller international væsentlig forekomst i fuglebeskyttelsesområde nr. F47. De to arter gennemgås derfor ikke yderligere.

Projektets miljøpåvirkninger er relateret til selve projektområdet og de nærmest tilstødende arealer. Støj, støv og trafik vurderes ikke at kunne påvirke naturtyper, arter eller fugle på nogle af ovennævnte udpegningsgrundlag på grund af projektets karakter og den store afstand til Natura 2000 området. Den sparsomme indvinding under grundvandsspejl vurderes ikke at ændre på de hydrologiske forhold uden for graveområdet jf. nedenfor under regionens vurdering af projektet i forhold til grundvandsforhold, og dermed heller ikke direkte eller indirekte på nogle af naturtyperne, arterne eller fuglene udpegningsgrundlagene.

Der er ikke andre aktiviteter forbundet med råstofindvindingen, som vurderes at kunne påvirke Natura 2000 området eller dets udpegningsgrundlag.

Regionen vurderer, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-området, herunder naturtyper, arter eller fugle på udpegningsgrundlaget, og at der derfor ikke skal udarbejdes en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkning på Natura 2000-området.

Der er mere end 12 km til næst nærmeste Natura 2000 område, som ligeledes ikke vurderes at blive påvirket.

Vurdering efter § 10 i habitatbekendtgørelsen (bilag IV-arter):

Enkelte arter, der er omfattet af habitatdirektivets Bilag IV, kan have yngle- eller rasteområde ved projektområdet. På baggrund af faglig rapport nr. 635, Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets Bilag IV, fra DMU 2007 vurderes det, at der kan være vandflagermus, brunflagermus, sydflagermus, dværgflagermus, markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø inden for det 10*10 km² net, som projektområdet ligger i.

Der er foretaget opslag i Naturdata fra Naturdatabasen på Danmarks Miljøportal og www.arter.dk. Det er i den forbindelse konstateret, at der ikke er registreret forekomster af dyre- eller plantearter, som fremgår af habitatdirektivets Bilag IV inden for projektområdet.

Der er registreret markfirben på skydebaneterrænet umiddelbart syd for det ansøgte areal i 2009 og 2021. Markfirben yngler typisk på varme soleksponerede arealer med løs, veldrænet jord af gruset og sandet karakter og med sparsom vegetation, hvor æggene kan graves ned. De beskyttede diger i og omkring projektområdet vurderes ikke at være egnede leve-, yngle- eller rastesteder for markfirben grundet deres tilgroning, som blev observeret ved besigtigelse den 20. august 2020.

Der er ikke registreret Bilag IV-arter i de naturbeskyttede søer og moser mod syd og vest. Ca. 400 meter mod øst i Barløse er der registreret stor vandsalamander i 2015. I en sø mere end 1 km meter øst for det ansøgte areal er der registreret stor vandsalamander i 2009. Projektområdet vurderes ikke at rumme egnede leve- eller ynglesteder for stor vandsalamander eller andre arter, der er afhængige af tilstedeværelsen af vandhuller, da sådanne ikke forekommer i projektområdet. Projektområdet vurderes ikke at udgøre en barriere Bilag IV arters spredningsmuligheder på grund af dets beliggenhed, herunder i forhold til omkringliggende vandhuller. Bilag IV padders spredningsmuligheder og økologiske funktionalitet vurderes dermed ikke påvirket som følge af projektet.

Projektområdet vurderes ikke at udgøre egnede leve- og ynglesteder for nogle af ovennævnte Bilag IV arter, da der er tale om landbrugsarealer i omdrift uden vandhuller, hule træer eller bygninger, som ellers er påkrævet, for at kunne udgøre yngle- eller rasteområder for ovennævnte Bilag IV arter.

Regionen vurderer derfor samlet set, at projektet ikke vil skabe forringede levevilkår for dyre- og plantearter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Samlet vurdering af forholdet til bekendtgørelsen:

Det er regionens vurdering, at projektet ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke arter, habitat- eller fuglebeskyttelsesområder væsentligt. Det ansøgte vil ikke ødelægge eller beskadige leve-, yngle- eller voksesteder for de arter, der indgår i et udpegningsgrundlag. Det ansøgte vil endvidere efter regionens vurdering ikke medføre beskadigelse/ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV og ikke ødelægge plantearter, som er optaget i bilaget. Regionen vurderer på den baggrund, at der ikke er behov for at træffe særlige foranstaltninger i forhold til habitatbekendtgørelsen.

Regionens vurdering af projektet i forhold til råstofplanen

Det ansøgte projekt ligger inden for graveområde Barløse. Der er i Råstofplan 2020, hvor området blev udlagt, ingen konkrete forudsætninger for udlægget af graveområdet.

Regionen vurderer, at indvindingen og den planlagte efterbehandling ikke er i strid med råstofplanen.

Det ansøgte projekt vurderes derfor at være i overensstemmelse med råstofplanens retningslinjer og forudsætninger for området.

Regionens vurdering i forhold til kommune- og lokalplan

Projektet omfatter en ny råstofindvinding inden for et areal, der ifølge Råstofplan 2020 er udlagt som graveområde for sand-, sten- og grus. Der vil være indvinding under grundvandsspejl med henblik på optimal udnyttelse af råstofressourcen. Den eksisterende arealanvendelse er landbrug. Det ansøgte areal ligger i et område, som er udpeget som særlig værdifuldt landbrugsområde jf. kommuneplan 2021-2033 for Assens Kommune. Projektområdet skal anvendes delvis til landbrugsjord og delvis til sø efter endt råstofindvinding. Søen og en dyrkningsfri bræmme omkring denne vil begrænse anvendelsen af arealet som landbrugsareal.

Regionen vurderer, at idet området efter endt indvinding efterbehandles delvis til landbrug og delvis til sø, vil det ikke være i modstrid med kommunens retningslinjer for særligt værdifulde landbrugsområder, som blandt andet giver mulighed for, at samfundsmæssigt vigtige formål, som råstofindvinding vurderes at være, kan indebære, at hensyn til udpegningen som særligt værdifuldt landbrugsområde må nedprioriteres.

Regionen vurderer samlet, at indvindingen og den planlagte efterbehandling ikke er i strid med de planmæssige interesser for området.

Øvrige myndigheders afgørelser og forudsætninger

Assens Kommune har givet tilladelse til sænkning af grundvandsspejlet som følge af indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse. Tilladelsen fremgår af bilag 5, og vilkår for tilladelsen er gengivet under pkt. 3.4.

Regionens vurdering af projektet i forhold til grundvandsforhold

Det ansøgte areal ligger inden for område med drikkevandsinteresser (OD), og uden for indvindingsopland til almen vandforsyning. Der ønskes gravet til 4 meter under grundvandsspejl. I den nordøstlige del af området er vandtrykket i et dybereliggende sandlag mellem kote 17,6 og 19,3 meter DVR90. Vandtrykket aftager i sydvestlig retning, idet terrænkoten falder til omkring kote 11 meter DVR90. Der findes muligvis også et højereliggende sekundært vandspejl i området. Der er derfor vanskeligt at angive et eksakt niveau for bunden af gravningen, men det vurderes ikke at være dybere end kote ca. 15 meter DVR90, hvor terrænet er højere end kote ca. 19 meter DVR90, og kote ca. 6 meter DVR90 hvor terrænet er lavest, dvs. i den vestligste del af området. Grundvandsstrømningen i området vurderes at være vestlig.

Ved råstofindvinding under grundvandsspejlet erstattes det fjernede råstofvolumen naturligt af samme mængde tilstrømmende grundvand i gravesøen. Derved kan der opstå en mindre, lokal sænkning af grundvandet omkring søen under og efter råstofindvinding. I det konkrete projekt er indvinding under grundvandsspejl så lille, at der ikke vurderes at være en sænkning uden for graveområdet. Indvinding vil således ikke påvirke grundvandsstanden eller grundvandsstrømningen væsentligt.

Råstofindvinding i sig selv udgør erfaringsmæssigt en begrænset risiko for forurening af grundvand. Bortgravning af beskyttende lerlag i forbindelse med indvindingen og efterfølgende efterbehandling til landbrug kan medføre en øget sårbarhed af grundvandet i forhold til nedsivning af især nitrat og pesticidrester. Der findes ikke overjord af betydning i området. For at sikre, at grundvandets sårbarhed ikke øges som følge af råstofindvindingen, er vilkår 26 om, at der ikke må graves i eller bortgraves lerlag, stillet. Endvidere er vilkår 41 om efterbehandling af gravesøer og vilkår 50 om, at der ikke må gødskes eller anvendes pesticider i søer og dyrkningsfri bræmmer omkring disse stillet for at sikre, at grundvandet ikke forurenes efter at indvindingen er afsluttet og området er efterbehandlet.

Desuden har regionen stillet vilkårene 31 til 40 om forebyggelse af forurening. Vilklårene omhandler håndtering af overjord, muld og overfladevand, opbevaring af brændstof, tankning, affaldshåndtering samt håndtering af evt. oliespild, med henblik på at forebygge forurening af grundvandet mens indvindingen pågår. Dermed vurderer regionen, at risikoen for forurening af grundvandet er ubetydelig. Der gælder et generelt forbud om, at der ikke må tilføres jord til aktive eller ikke-aktive råstofgrave, jf. § 52 i jordforureningsloven. Ansøger har tidligere ansøgt, men ikke opnået dispensation til at modtage jord i råstofgraven.

Regionen vurderer, at indvindingen af råstoffer, når de stillede vilkår overholdes, ikke vil påvirke grundvandets kvalitet, sårbarhed eller mængde negativt.

Regionens vurdering i forhold til naturbeskyttelse og landskab

§ 3-områder:

Det ansøgte areal indeholder ikke beskyttede naturområder. Nærmeste beskyttede natur er et § 3 overdrev 17 meter syd for det ansøgte areal. Assens Kommune har i høringssvar ønsket en afstand på 15 meter til overdrevet. Regionen vurderer på den baggrund, at der ikke er behov for at træffe særlige foranstaltninger i forhold til naturbeskyttelse.

Landskabet vil blive påvirket ved råstofindvindingen, da der fjernes materialer ned til 4 meter under grundvandsspejl, og da der efterbehandles med bl.a. en sø i området. Endvidere vil det beskyttede dige centralt gennem området komme til at fremstå mere markant i landskabet. Der har tidligere været råstofgravning på den tilgrænsende ejendom umiddelbart sydvest for det ansøgte areal (den nuværende skydebane), og landskabet i nærområdet er således allerede påvirket af råstofindvinding. Projektområdet ligger ikke indenfor udpegning af bevaringsværdigt landskab, større sammenhængende landskab, nationale eller værdifulde geologiske områder eller områder registreret med specifik geologisk bevaringsværdi.

Region Syddanmark vurderer på en baggrund, at vilkår 41-51 om efterbehandling, i tilstrækkelig grad imødekommer projektets påvirkning af landskabet.

Regionens vurdering af de miljømæssige forhold

Støj:

Ved fastsættelse af vilkår for støj i råstofgrave, er der praksis for at henhøre beboelser i landområder tæt ved råstofgrave til områdetype 3 - *Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder* i Miljøstyrelsens støjvejledning. De fastsatte støjvilkår fremgår af afsnittet om driftsvilkår og omfatter vilkår 9-13, 14c-d og 27.

Der vil muligvis i enkeltstående tilfælde være en kortvarig overskridelse af de vejledende støjgrænser for de nærmeste naboer i forbindelse med råstofgravens anlægsfase (afrømning af muld og anlæg af støjvolde). Det vurderes ud fra lignende projekter, at støjen i forbindelse med afrømningen vil kunne holdes under 60 db(A) ved de nærmeste naboer. Påvirkningen vurderes ikke at være væsentlig, da den vil være af lokal og kortvarig karakter, men som en del af tilladelsen, skal indvinder informere de nærmeste naboer inden afrømningen igangsættes.

Indvinding og oparbejdning af råstoffer skal foregå i dagtimerne mellem kl. 07.00 og 17.00 på hverdage mandag til fredag og lørdage kl. 07.00 til 12.00. Der må ikke være drift på helligdage og juleaftensdag. Det er endvidere regionens vurdering at læsning og udlevering på skoledage mandag til fredag kun må ske i tidsrummet kl. 08.00-17.00 og kl. 07.00 til 12.00 på lørdage. På hverdage mandag til fredag, som ikke er skoledage, må læsning og udlevering dog foregå i tidsrummet 07.00-17.00. Der er regionens vurdering, at med anlæg af mindst 3 meter høje støjvolde mod de nærmeste ejendomme nord og øst for det ansøgte

areal jf. vilkår 13 og 14c-d, anvendelse af få maskiner og oparbejdningsanlæg jf. vilkår 6, placering af oparbejdningsanlæg i bunden af graven jf. vilkår 27 samt en relativt lille årlig tilladt indvindingsmængde jf. vilkår 2, er der stillet tilstrækkelige vilkår til at sikre, at de vejledende støjgrænser kan overholdes. Tidspunkterne for læsning og udlevering på skoledage er fastsat i henhold til projektilpasningen i forhold til trafiksikkerhed på Barløsevej. Se også nedenfor under trafikbelastning.

Støv:

Regionen har fastsat vilkår til nedbringelse af evt. støvgener. Regionen vurderer, at de stillede vilkår vedrørende støv (vilkår 16 og 17) er tilstrækkelige til at sikre, at råstofindvindingen ikke medfører støvgener hos naboer omkring det ansøgte graveområde. Samtidigt kan virksomhedens drift opretholdes inden for projektarealet uden væsentligt bebyrdende tiltag.

Trafikbelastning:

Adgangen til råstofgraven vil ske fra Barløsevej. Det er Assens Kommune, der som vejmyndighed vurderer de trafikale forhold.

I miljøscreeningen er det vurderet, at den ændrede trafikbelastning ikke vil give væsentlige gener for nærområdet. Dette skyldes, at den tilladte indvinding på 25.000 m³/år i gennemsnit kun vil resultere i mindre end 1 lastbil i timen inden for den tilladte udleveringstid. Som grundlag for vurderingen er anvendt 220 arbejdsdage/år, 10 timer/dag, 40.000 ton råstoffer (m³ vejer 1,6 ton).

På skoledage er vilkår 9c-d fastsat med henblik på at sikre, at projektet ikke påvirker trafiksikkerheden på Barløsevej væsentligt i morgentimen fra kl. 07.00 til kl. 08.00, dvs. efter de fleste cyklende børn er mødt i skole eller børnehave. Om eftermiddagen, når børnene skal hjem, fordeles de på vejen over et større tidsrum, og dermed vurderes trafiksikkerheden ikke at blive væsentligt påvirket, hvorfor der ikke er stillet særlige vilkår for udlevering om eftermiddagen.

Øvrige forhold:

Vilkår 14a-b og 15 er fastsat med henblik på at sikre, at projektet ikke påvirker omkringliggende arealer, hvilket vilkår 22-24 og 28-29 også medvirker til.

Kulturarv og andre beskyttelser

Der er registreret beskyttede diger langs den nordlige og den sydlige afgrænsning af det ansøgte areal samt et dige på ca. 600 meter, der løber midt gennem en del af det ansøgte areal parallelt med de to førnævnte diger. Det registrerede dige i midten af ansøgningsarealet fortsætter mod sydvest udenfor det ansøgte areal og er i alt 900 meter langt. Til diget i midten af projektområdet holdes en graveafstand på 3 meter, og derfra graves der ikke stejlere end anlæg 1:2, som også er stejleste skråningsanlæg ved efterbehandling. Tilsvarende maksimale grave- og efterbehandlingsanlæg holdes også ved digerne nord og syd for projektområdet.

Adgangsvejen fra Barløsevej til projektarealet er et hjulspor, der skærer igennem to beskyttede diger: et dige mellem matriklerne 1t og 8f, og et dige mellem matriklerne 7e og 18a, alle Barløse By, Barløse. Derudover findes et dige mellem matriklerne 8f og 7e Barløse By, Barløse, som dog i registreringen er afbrudt af en eksisterende gennemkørsel, som benyttes ved adgang til projektområdet. Hjulsporet fortsætter gennem diget mellem matr. nr. 7e og 18a Barløse By, Barløse. Der eksisterer således allerede gennemkørsel i alle tre diger. Den ansøgte adgangsvej vurderes at kunne medføre påvirkning af digerne, ved eventuel forstærkning og udvidelse af vejen. Region Syddanmark har derfor stillet vilkår 21 til sikring af, at indvinder ikke udvider eller forstærker adgangsvejen på en måde, der kan påvirke beskyttede diger uden forudgående dispensation fra Assens Kommune.

Der er ikke registreret fortidsminder eller kulturarv i det ansøgte graveområde. Odense Bys Museer har dog vurderet, at arealet ligger i et område med særdeles mange fortidsminder. Arealet ligger i det højfynske dødislandskab, hvor der traditionelt ses mange registreringer fra særligt stenalderen, og syd for arealet er der da også registreret en overpløjet gravhøj og et køllehoved fra stenalderen. Endvidere ligger arealet i tæt tilknytning til Barløse som er en landsby, med rødder i middelalderen. Den er nævnt første gang 1367, men er formentligt anlagt allerede på overgangen mellem vikingetid og middelalder. Det kan således ikke udelukkes, at området rummer jordfaste fortidsminder.

Odense Bys Museer har oplyst, at for at afklare om arealet rummer fortidsminder, vil det være nødvendigt at foretage en arkæologisk forundersøgelse, før anlægsarbejdet iværksættes. Forundersøgelsens resultater danner grundlag for en vurdering af, om arealet umiddelbart herefter kan frigives, eller om det vil være nødvendigt yderligere at foretage en egentlig arkæologisk udgravning. Region Syddanmark opfordrer indvinder til at følge museets anbefaling om at foretage en arkæologisk forundersøgelse.

Regionen vurderer på den baggrund, at sandsynligheden for at indvindingen vil påvirke forhold af arkæologisk art er begrænset.

Regionens vurdering af projektet i forhold til vandplanlægning

I Vandområdeplan 2021-2027 er der ingen målsatte søer eller kystvande inden for eller i projektområdets nærhed. Ca. 180 meter syd for projektområdet og ca. 400 meter vest for projektområdet løber der beskyttede vandløb hhv. "Langemose Tilløb 2" og "Langemoserenden". Langemose Tilløb 2 har god økologisk tilstand og målsætning om samme og ukendt kemisk tilstand og målsætning om god kemisk tilstand. Langemoserenden har moderat økologisk tilstand og ukendt kemisk tilstand, og målsætning om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

Begge vandløb vurderes at være grundvandsfødt. Terrænsænkningen som følge af råstofindvindingen vil dermed ikke påvirke tilstrømning af vand til vandløbet og dermed heller ikke indirekte påvirke vandføringen eller nogle af vandløbenes tilstandsparametre. Indvinding under grundvandsspejl er så lille, at sænkning af vandspejlet som følge heraf ikke vil forplante sig uden for graveområdet og dermed heller ikke påvirke nogle af tilstandsparametrene og mulighed for målopfyldelse for vandløbene. Der vil af den grund heller ikke kunne ske indirekte påvirkning af målsatte søer eller kystvande via vandløbene.

I Vandområdeplan 2021-2027 findes der 1 regional grundvandsforekomst (DK112_dkmf_1346_ks) inden for projektområdet. Denne har god kvantitativ tilstand, men ringe kemisk tilstand og målsætning om både god kvantitativ og god kemisk tilstand. Årsagen til den ringe kemiske tilstand og dermed manglende målopfyldelse er pesticider.

Arsen er naturligt forekommende i relativt høje koncentrationer i det dybereliggende, reducerede grundvand på store dele af Fyn. Råstofindvinding under grundvandsspejl kan medføre øget iltning af pyrit og frigivelse af arsen. I det konkrete tilfælde vurderer Region Syddanmark, at projektet ikke fører til pyritoxidation af betydning for grundvandsforekomstens kemiske tilstand, idet der fortrinsvis indvindes terrænnære, iltede sedimente.

Anvendelse af pesticider i området vil ophøre mens råstofindvindingen pågår og vil efter endt indvinding blive reduceret i forhold til den nuværende situation, idet området, der efterbehandles til landbrug, er mindre end nu.

Der pumpes eller indvindes ikke grundvand. Den meget lille årlige indvinding under grundvandsspejl medfører ikke påvirkning af grundvandets strømningsretning, risiko for saltvandsindtrængning eller lignende. Den kvantitative tilstand af grundvandsforekomsten påvirkes således ikke.

Afgravningen af råstoffer vil medføre ændring af den naturlige beskyttelse af grundvandet. Der afgraves ikke reducerede lag, hvorfor grundvandets sårbarhed efter endt indvinding ikke vurderes at være væsentligt ændret.

Samlet set vurderes projektet ikke at påvirke tilstand af eller mulighed for målopfyldelse for overfladevand-områder eller grundvandsforekomster omfattet af vandområdeplanen.

Regionens vurdering af grave- og efterbehandlingsplanen

Formålet med graveplanen og efterbehandlingsplanen er, at naboer og andre i området berøres mindst muligt, og at det åbne gravefelt påvirkning af fx. den landskabelige oplevelse under indvindingen begrænses mest muligt. Derudover er det formålet at få en optimal og hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcen, samt at der tages de nødvendige landskabelige samt natur- og miljømæssige hensyn. Dette sikrer vilkår 1-8, 18-20, 25 og 30.

Via graveplanen og efterbehandlingsplanen vil regionen sikre, at det åbne gravefelt begrænses mest muligt såvel arealmæssigt som tidsmæssigt. Derudover vil regionen med sine almindelige tilsyn med indvindingen være opmærksom på, om graveplanen følges, eller om der er behov for justeringer.

Grave- og efterbehandlingsplanerne er vedlagt som bilag 2 og 3.

Af graveplanen fremgår det, at indvindingen inddeles i fem graveetaper begyndende med etape 1 i projektområdets nordlige del. Derpå følger etape 2 umiddelbart syd herfor og derefter etape 3 centralt i området. Etape 4 ligger i den sydlige del af projektområdet og indvindingen afsluttes med etape 5 mod vest. Af planen fremgår også placering af støjvolde mod nord og øst samt adgangsvej til projektområdets sydlige del.

Af efterbehandlingsplanen fremgår det, at der etableres en sø, og at den i udgangspunktet etableres i projektområdets nordøstlige del. Derudover ses det beskyttede dige, som ikke berøres, i områdets centrale del. Det efterbehandlede terræn er skitse-mæssigt angivet ved ikke kotesatte terrænkurver, der danner en jævnt skrånende bund forsænket i forhold til det omgivende terræn. Der efterbehandles med en skrænthældning ikke stejlere end 1:2 omkring det beskyttede dige og langs projektområdets ydergrænse.

Planerne har jf. råstoflovens § 10a været i høring hos Assens Kommune, som har bemærket, at der ikke er væsentlige naturværdier forbundet med indvinding i området, og det er positivt, at efterbehandling rummer etablering af en større sø. Der er et beskyttet dige centralt i graveområdet og i kanten af graveområdet (mod syd og nord). Assens Kommune har endvidere bemærket, at digerne er beskyttet mod tilstandsændring. Det centrale dige kan ikke konstateres i landskabet, og har været forsvundet gennem en længere årrække. Kulturstyrelsen er som berørt myndighed orienteret herom. For at sikre beskyttede diger mod tilstandsændringer, så bør der holdes en minimumsafstand på 3 m til digefod af alle beskyttede diger inden for eller i kanten af graveområdet.

Regionen har foretaget en hensynsafvejning efter råstofloven og stillet de relevante vilkår, der sikrer, at efterbehandlingen varetager de interesser, der skal tages i henhold til råstoflovens § 3. Vilkårene er stillet jf. lovens § 10.

Gennemgravning af skel:

Det er ikke fundet relevant at fastsætte vilkår om gennemgravning af skel, da næsten hele projektområdet er omgivet af enten beskyttede diger, område, som ikke er udlagt som råstofinteresse- eller råstofgraveområde, eller del af samme matrikel, som projektområdet ligger på.

Hensynet til råstofressourcens udnyttelse

Projektområdet udgør en del af et større område omkring Barløse, som er omfattet af en råstofkortlægning, der blev gennemført af Fyns Amt i 2003, og som udgør det råstofgeologiske vidensgrundlag for udlægning af området som graveområde i råstofplanen. Kortlægningen i projektområdet omfatter geofysisk PACES kortlægning, to råstofboringer, kornstørrelses- og betonanalyser.

Råstoftykkelsen i projektområdet er op til ca. 13 meter med et overjordsdække på <3 meter. Råstofferne består af groft sand og grus med sten i den øvre del af råstoflaget og overvejende mellekornet sand i den nedre del af råstoflaget i den vestlige del af projektområdet. Disse råstoffer kan anvendes til stabilgrus ved oparbejdning og til bundsikring samt til betonsand i miljøklasse P. I den østlige del af projektområdet findes fin- og fin- mellekornet sand, som har et højt fillerindhold, og som derfor skal oparbejdes for at kunne anvendes som vej- og anlægsmateriale.

Råstofressourcen forventes primært anvendt til vej- og anlægsprojekter i lokalområdet på det vestlige og centrale Fyn. Ressourcen udgør en vigtig lokal forsyningskilde i et område, hvor råstofressourcerne er knappe. Udnyttes råstofressourcen ved Barløse ikke, vil råstofferne skulle findes et andet sted i regionen.

Regionens samlede vurdering

Regionen har foretaget en afvejning af de hensyn, der er oplistet i råstoflovens § 3 og vurderer samlet, at det ansøgte under overholdelse af de vilkår, der er fastsat i tilladelsen kan gennemføres uden væsentlige gener eller miljømæssige konsekvenser for mennesker, natur og omgivelserne. Regionen vurderer endvidere, at indvindingen ikke er i strid med de planmæssige interesser, der gælder for området.

På den baggrund vurderer regionen, at der kan meddeles tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding.

8 KLAGEVEJLEDNING OG UNDERRETNING

8.1 Klagevejledning

Region Syddanmarks afgørelse om tilladelse til råstofindvinding inkl. vurdering efter habitatbekendtgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klageberettigede er: Adressaten for afgørelsen, offentlige myndigheder, en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker, lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen, landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser og enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet skal indsendes elektronisk via klageportalen, som man finder et link til på forsiden af [Nævnenes Hus](#), hvor man logger ind med f.eks. MIT-ID.

Klagen videresendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i klageportalen.

For behandling af klagen skal der betales et gebyr. Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

En evt. klage skal være tilgængelig for regionen i klageportalen senest den 14. januar 2025 kl. 23.59.

Ansøger får besked, hvis der klages over afgørelsen.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Klage i henhold til råstofloven har opsættende virkning, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette jf. råstoflovens § 43 ske inden 6 måneder fra offentliggørelsen af afgørelsen.

8.2 Underretning om afgørelsen

De nedenfor nævnte er orienteret særskilt om afgørelsen.

Myndigheder

Assens Kommune: natur@assens.dk
Odense Bys Museer: museum@odense.dk
Slots- og Kulturstyrelsen: post@slks.dk
Vejdirektoratet: hoeringer@vd.dk
Fyns Stift: kmfyn@km.dk
SKAT, myndighed@skat.dk

Parter (til de samme som der er sendt partshøring til)

Parter jf. udsendelseslisten.

Foreninger og organisationer (klageberettigede)

Dansk Botanisk Forening, nbu_fyn@botaniskforening.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling, assens@dn.dk
Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
Dansk Ornitologisk Forenings lokalafdeling, DOF Fyn, kalckar@webspeed.dk
Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
Friluftsrådet lokalkreds, sydfyn@friluftsradet.dk

Med venlig hilsen

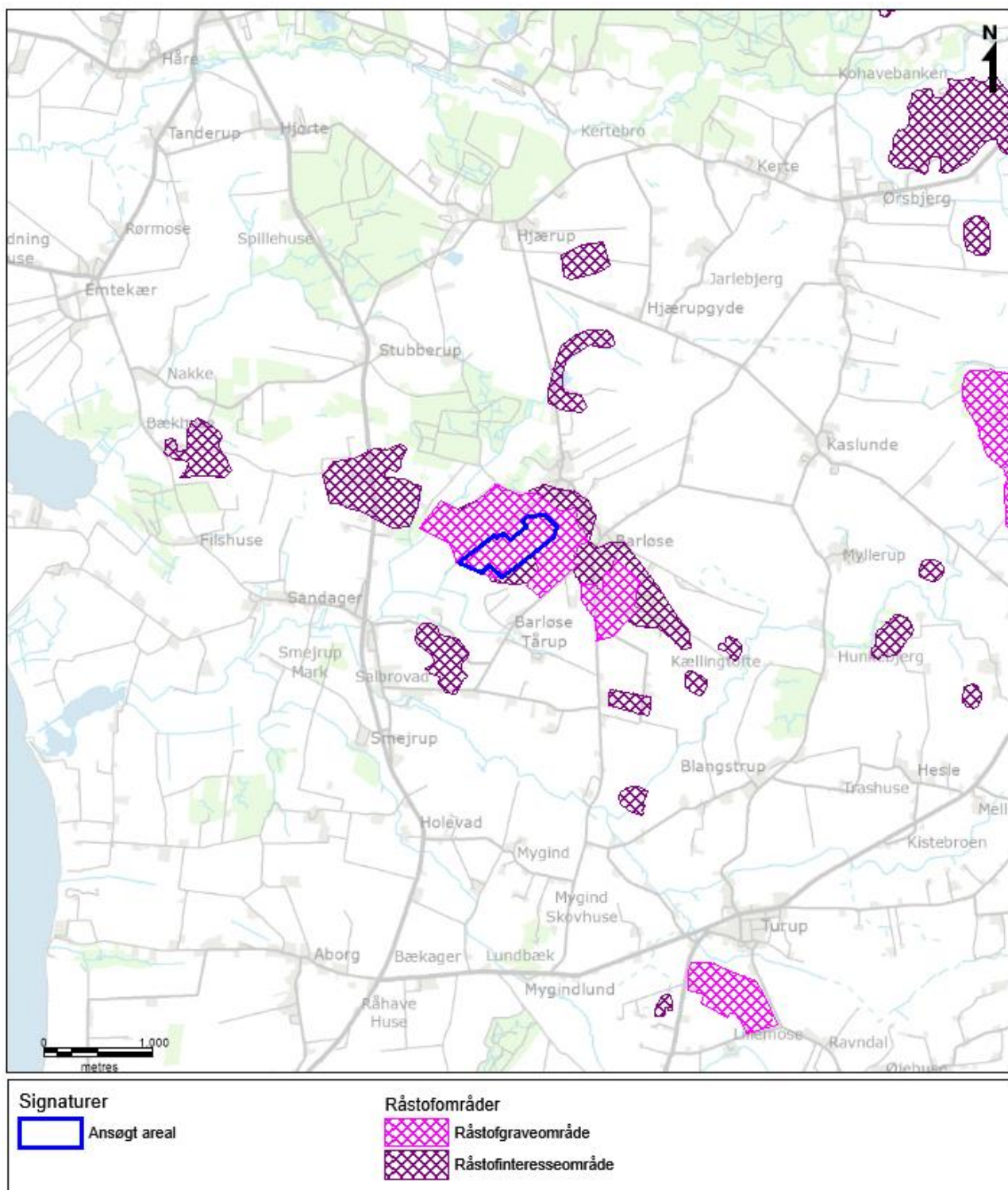
Jens T. Vejrup
Geolog

9 BILAG

Følgende bilag er vedlagt tilladelsen:

1. Oversigtskort
2. Graveplan
3. Efterbehandlingsplan
4. Screeningsafgørelse inkl. VVM-skema
5. Assens Kommunes tilladelse efter vandforsyningsloven
6. Udtalelse fra Odense Bys Museer

Bilag 1 Oversigtskort



Bilag 2 Graveplan



Bilag 3 Efterbehandlingsplan



Signaturforklaring

Ansøgt areal: omridset med fed rød farve

Eksempel på sø: omridset med blå farve

Vejledende kurver: omridset med fed orange farve

Matrikelgrænse: omridset med tyd brun farve

Hegn som er fredet: ses tydeligt med gul med fremtidig placering

Der graves tættest 3m fra dige fod og med en hældning på 1:2.

Såfremt der gives dispensation til at tilføje jord, vil vi kunne få terræn til at bliver udjævnet mere end ved hældninger, også i forhold til dige.

Efterbehandlingsplan

Placering af kurver og søer er vejledende

Bilag 4 Screeningsafgørelse inkl. VVM-skema

Myllerup Entreprenører A/S
Myllerupgyden 3
5610 Assens

CVR-NR: 38721887

Klima & Ressourcer
Kontaktperson: Jens T. Vejrup
E-mail: jtv@rsyd.dk
Direkte tlf.: 2336 3614
Den 29. august 2022
Journalnr.: 20/9987

Afgørelse om at ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Region Syddanmark har den 10. marts 2022 modtaget en ansøgning om tilladelse til råstofindvinding på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse i Assens Kommune. Ansøgningen er en tilpasning af tidligere ansøgninger på samme areal dateret henholdsvis 20. februar 2020 og 17. februar 2022 med supplerende oplysninger om gravedybde af 1. juni 2022 og driftstider af 17. juni 2022.

Afgørelse

Det ansøgte projekt optræder på lovens bilag 2, pkt. 2a. Region Syddanmark har derfor gennemført en screening af det ansøgte projekt, jf. § 21. Screeningen er gennemført med henvisning til de i lovens bilag 6 relevante kriterier. Screeningsskemaet er vedlagt som bilag.

Region Syddanmark har på baggrund af den gennemførte screening vurderet, at projektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet jf. lovens § 16. Der er derfor ikke krav om en miljøvurdering, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport i forbindelse med ansøgningen om tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på ovenstående ejendom.

Afgørelsen er meddelt efter § 21 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)¹.

Begrundelse for afgørelsen

Screening er en administrativ proces, hvor projektet vurderes i forhold til en række faste kriterier jf. miljøvurderingslovens bilag 6 under overskrifterne:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering

¹Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) jf. lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

1. Projektets karakteristika:

Der er ansøgt om tilladelse til råstofindvinding over og under grundvandsspejlet på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse i Assens Kommune. Det ansøgte areal er på ca. 22,5 ha, og er udlagt som råstofgraveområde for sand, grus og sten i Region Syddanmarks Råstofplan 2020.

Der er søgt tilladelse til indvinding af op til 25.000 m³ sand, grus og sten årligt, heraf op til 2.500 m³ under grundvandsspejlet. Der vil blive indvundet råstoffer indtil 4 meter under grundvandsspejl. Indvindingen begynder i den nordøstlige del af det ansøgte areal og fortsætter herfra mod syd og vest, og er opdelt i 5 graveetaper.

Der etableres en støjvold af afrømmet muld mod nord og øst. Der vil blive en skrænt på 10-15 meter mod bebyggelse. Omkring et beskyttet dige i den centrale del af området holdes en graveafstand på 3 meter, og der graves med et skråningsanlæg 1:2 fra dette og øvrige diger omkring området.

Til projektet anvendes 1 stk. læssemaskine, 1 stk. gravemaskine, 1 stk. tørsorteringsanlæg (Powerscreen) og 1 stk. knuser. De ansøgte driftstider for gravemaskiner, transport- og oparbejdningsanlæg er mandag til fredag fra kl. 07.00 til 17.00 og lørdage kl. 07.00 til 12.00. For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område er der på skoledage mandag til fredag søgt tilladelse i tidsrummet kl. 08.00-17.00 og kl. 07.00 til 12.00 på lørdage. På hverdage mandag til fredag, som ikke er skoledage, søges tilladelse i tidsrummet kl. 07.00-17.00. Virksomheden er lukket på søn- og helligdage.

Transport af råstoffer vil ske ad Barløsevej via markvej over matr.nr. 7e Barløse By, Barløse, hvor der er en tinglyst vejret fra det ansøgte areal. Det forventes, at transporten vil fortsætte herfra mod vest ad Barløsevej til Salbrovad og herfra mod syd ad Salbrovad til Stumpen og videre til Middelfartvej. Ansøger har undersøgt mulighed for direkte adgang til statsvejen Middelfartvej, men ikke fundet det en realiserbar løsning.

Der efterbehandles til landbrugsjord med sø, se efterbehandlingsplan vedlagt i bilag 2.

2. Projektets placering:

Det ansøgte indvindingsareal er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD) udenfor indvindingsoplande til almene vandforsyninger. Nærmeste private drikkevandsforsyning ligger ca. 650 meter fra projektområdet.

Ca. 50 meter sydvest for det ansøgte areal ligger en naturbeskyttet sø og mose. Der ligger også et beskyttet moseareal samt 2 naturbeskyttede søer ca. 220 meter sydvest for det ansøgte areal samt en beskyttet sø ca. 130 meter nordvest for det ansøgte areal. Ca. 260 og 400 meter sydvest og nordvest for det ansøgte areal ligger også beskyttede vandløb. Ca. 15 meter syd for det ansøgte areal ligger der et beskyttet overdrev.

Det ansøgte indvindingsareal ligger mellem 2 registrerede beskyttede sten- og jorddiger, der ligger langs den nordlige og den sydlige afgrænsning af arealet. Derudover er der registreret ca. 600 meter af et dige midt gennem det ansøgte areal. Assens Kommune har d. 10. august 2020 meddelt afslag på dispensation til at fjerne diget i midten af det ansøgte areal. Dermed vil diget i midten af arealet ligge på som en vold igennem området efter endt indvinding. Det ansøgte areal ligger ikke indenfor et område udpeget som bevaringsværdigt landskab eller større sammenhængende landskab.

Adgangsvejen fra Barløsevej til projektarealet er en smal markvej/et hjulspor, som skærer igennem to beskyttede diger: et dige mellem matriklerne 1t og 8f, og et dige mellem matriklerne 7e og 18a. Derudover findes et dige mellem matriklerne 8f og 7e, som dog i registreringen er afbrudt af en eksisterende gennemkørsel, som benyttes ved adgang til projektområdet.

Trafik forventes primært ad Barløsevej, Salbrovad og Stumpen, der forbinder det ansøgte areal med Midelfartvej. Barløsevej anvendes som skolevej til skolen i Salbrovad, og anvendes derfor af børn fra Barløse, som cykler til skolen i Salbrovad. I tilknytning til skolen findes også en børnehave. Der kan derfor også færdes børnehavebørn på cykel langs Barløsevej. Barløsevej er omkring 5,5 meter bred, og der er ikke anlagt cykelsti langs vejen.

Syd for det ansøgte areal findes en flugtskydebane, der også anvendes som hundetræningsbane. Arealet er en tidligere råstofgrav, som omgives af 4-12 meter høje skrænter.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning:

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlig påvirkning af grundvand, overfladevand, beskyttede naturområder, beskyttet flora eller fauna, fredede områder eller arkæologiske værdier og forhold.

Projektet vurderes at kunne påvirke kulturelle værdier som beskyttede sten- og jorddiger, der skæres igennem af adgangsvejen. Der findes dog eksisterende gennemkørsler i digerne. Forstærkning og udvidelse af vejen vil være nødvendig, men midlertidig, og vil kunne retableres efter endt indvinding. Påvirkningen vurderes derfor ikke at være væsentlig. Eventuel udvidelse af disse kræver en dispensation efter museumsloven fra Assens Kommune.

Grundvandssænkning som følge af råstofindvinding under grundvandsspejl giver erfaringsmæssigt kun anledning til vandspejlssænkninger på få centimeter uden for graveområdet. Der er imidlertid tale om en meget lille indvinding under grundvandsspejl, som konkret ikke vurderes at medføre påvirkning uden for graveområdet. Det vurderes, at de omkringliggende søer, moser og åer ikke påvirkes ved indvinding under grundvandsspejlet.

Landskabet vil blive påvirket ved råstofindvinding, da der fjernes materialer ned til 4 meter under grundvandsspejl og efterbehandles med sø i en del af området. Derudover vil det beskyttede dige i den centrale del af området komme til at fremstå mere markant til landskabet efter endt indvinding. Der har tidligere været råstofgravning på den tilgrænsende ejendom umiddelbart sydvest for det ansøgte areal, og landskabet i nærområdet er således allerede påvirket af råstofindvinding. Da det ansøgte areal ikke ligger indenfor

et område udpeget som bevaringsværdigt landskab eller større sammenhængende landskab vurderes påvirkningen af landskabet ikke at være væsentlig. Det skal nævnes, at det ikke har været muligt for ansøger at opnå dispensation i henhold til jordforureningslovens § 52 til at modtage uforurennet jord. Landskabet kan dermed ikke retableres.

Miljøpåvirkning i form af støj begrænses ved etablering af støjvolde, og ved at maskiner og anlæg placeres i bunden af grusgraven. Støvpåvirkningen begrænses ved vanding af oplag og interne køreveje i tørre perioder. Støj- og støvpåvirkning vil i øvrigt blive reguleret gennem indvindingstilladelsen.

Der kan være en kumulativ påvirkning i forhold til trafiksikkerhed og med støj fra og trafik til skydebanen og hundetræningsbanen, der ligger umiddelbart syd for det ansøgte areal. Ingen af disse forhold er dog vurderet at være væsentlige, da der er tale om en begrænset årlig indvinding med deraf følgende begrænset trafikal og støjmæssig belastning. Samtidig har ansøger begrænset sin ansøgning, således at der på skoledage mandag til fredag ikke udleveres materialer fra graven med deraf følgende trafik på Barløsevej før kl. 08.00.

Projektet vurderes samlet set ikke at medføre påvirkning af det omkringliggende miljø, der er så væsentlige, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Partshøring

Region Syddanmark har foretaget en partshøring i medfør af forvaltningslovens² § 19, stk. 1. Høringen forløb i perioden fra den 28. juni 2022 til den 2. august 2022 og sendt i kopi til myndigheder og parter.

Assens Kommune

Forhold vedr. veje og trafik

Ifølge råstofansøgningen ønskes det, at der køres grus i perioden kl. 07.00-17.00 på hverdage. Da der er lokale bekymringer vedr. tung trafik sammen med skoletrafik i området, bør det overvejes at begrænse kørsel i skolens mødetid eller helt undgå kørsel i en halv time op til mødetid kl. 8.00.

Forhold vedr. natur

I ansøgningmaterialet står der, at kommunen har afgjort at digerne skal bevares. Assens Kommune har 10. august 2020 meddelt afslag på dispensation til at fjerne digerne. Det er Kulturstyrelsen som er håndhævelsesmyndighed.

Forhold vedr. grundvand

Indvindingsområdet ligger inden for område med særlig drikkevandsinteresse (OSD) og nitratfølsomme indvindingsområder (NFI). Der er ansøgt om at indvinde råstoffer til 16 m.u.t.. Terrænet ligger omkring kote 40-42,5, grundvandspotentialet for det primære grundvandsmagasin ligger i området i kote 20-25 og lertykelsen i området er ifølge Fyns Amts kortlægning under 15 m. Assens Kommune vurderer ikke at råstofindvinding i området vil udgøre en risiko for forurening af det primære grundvandsmagasin.

² Bekendtgørelse af forvaltningsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 med senere ændringer.

Der er ansøgt om en årlig indvinding på 2.500 m³ under grundvandsspejl, der skal i den forbindelse udarbejdes en tilladelse til indvinding af grundvand.

Assens Kommune har ingen yderligere bemærkninger til ansøgningen.

Regionens bemærkninger

Kommunens høringsvar vil indgå i den videre sagsbehandling i forbindelse med udarbejdelse af råstoftilladelse. Regionen vil kontakte kommunen i forhold til koordinering af tilladelse efter vandforsyningsloven.

Fyns Stift

Fyens Stift har ingen bemærkning til fremsendte, i det vi går ud fra at den tunge trafik ikke går forbi kirken.

Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har ingen bemærkninger til den ansøgte råstofindvinding, såfremt adgangen til graveområdet sker via det kommunale vejnet.

Vejdirektoratet kan oplyse, at Vejdirektoratet tidligere er kommet med en udtalelse om mulighederne for etablering af en adgang fra det ansøgte graveområde direkte til statsvej 609 (Middelfartvej).

Regionens bemærkninger til de 26 indkomne høringsvar

Regionen har screenet det ansøgte projekt til, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Det vurderes at den samlede miljøpåvirkning er tilstrækkelig belyst igennem ansøgningen. Derudover er miljøpåvirkningerne fra det påtænkte projekt velkendte. På den baggrund har regionen vurderet, at påvirkningerne ikke er væsentlige. Hovedparten af høringsvarene omhandler den afledte trafik til og fra den kommende råstofgrav. Det er vurderet, at den gennemsnitlige trafikbelastning vil være omkring 5 lastbiler pr. dag ud fra råstofgraven. Trafikken på offentlige vej indgår i den samlede vurdering i forhold til miljøpåvirkningen sammen med andre miljøpåvirkninger, som f.eks. støv og støj. I en kommende råstoftilladelse vil der blive stillet vilkår for at begrænse generne udenfor råstofgravens område. Dermed overholder råstoftilladelsen de gældende regler indenfor f.eks. støv og støj. Trafikken på offentlige vej kan ikke reguleres igennem råstofloven eller vilkår i en råstoftilladelse. Det er op til vejmyndigheden at stille vilkår i forhold til vejlovens bestemmelser. Det er heller ikke muligt at yde erstatning via råstofloven til husejere langs offentlige veje, som en konsekvens af forbikørende lastbiler.

Klagevejledning

Region Syddanmarks afgørelse efter miljøvurderingsloven kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klageberettigede er: Miljø- og fødevarerministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet skal indsendes elektronisk via klageportalen, som man finder et link til på forsiden af [Nævnenes Hus](#), hvor man logger ind med f.eks. NEM-ID.

Klagen videresendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i klageportalen.

For behandling af klagen skal der betales et gebyr. Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

En evt. klage skal være tilgængelig for Region Syddanmark i klageportalen senest mandag den 26. september 2022 kl. 23.59.

Ansøger får besked, hvis der klages over afgørelsen.

Klage har ikke opsættende virkning, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra modtagelsen af denne afgørelse.

Øvrigt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til undertegnede - gerne med henvisning til journal nr.

Med venlig hilsen

Jens T. Vejrup
Geolog

Kopi til myndigheder og parter:

Assens Kommune, lishr@assens.dk
Odense Bys Museer, museum@odense.dk
Vejdirektoratet, hoeringer@vd.dk
Fyns Stift, kmfyn@km.dk
Slots- og kulturstyrelsen, post@slks.dk
Thomas Ryberg Madsen, Barløsevej 43, Barløse, 5610 Assens
Lise West Hansen, Strandgade 81, -21, 5683 Haarby
Jørgen Peter Rasmussen, Kildevej 4, Tårup, 5610 Assens
Brian Wehner Larsen, Barløsevej 16, Barløse, 5610 Assens
Hans Christian Aaskoven, Kildevej 3, Tårup, 5610 Assens
Hans Raahauge, Byvejen 40, Køng, 5620 Glamsbjerg
Mette Ryberg Madsen, Barløsevej 43, Barløse, 5610 Assens
Jan Brandt Pedersen, Kildevej 2, Tårup, 5610 Assens

Søren Nielsen, Langstedgyden 33, Barløse, 5610 Assens
Brian Kim Støchkel, Barløsevej 39, Barløse, 5610 Assens
Peder Holmfrid Jonasson, Skovvangsvej 37, Barløse, 5610 Assens
Henning Lykke Nielsen, Barløsevej 12, Barløse, 5610 Assens
Lone Lambertsen Jensen, Syrenvej 33, Brenderup St, 5464 Brenderup Fyn
Klaus Ruglykke Brandt Pedersen, Kirke Søbyvej 85, Kirke Søby, 5610 Assens
Hans Jørgen Stougård, Barløsevej 2, Barløse, 5610 Assens
Benny Rosenstrøm, Barløsevej 33, Barløse, 5610 Assens
Hanne Madsen, Barløsevej 31, Barløse, 5610 Assens
Eric Frank Madsen, Barløsevej 31, Barløse, 5610 Assens
Tina Lund Nielsen, Barløsevej 12, Barløse, 5610 Assens
Caroline Mortensen, Kildevej 3, Tårup, 5610 Assens
Uffe Østerlid Inventar Aps, Fynsvej 23, 5500 Middelfart
Anders Brandt Sørensen, Bæringvej 4, 5610 Assens

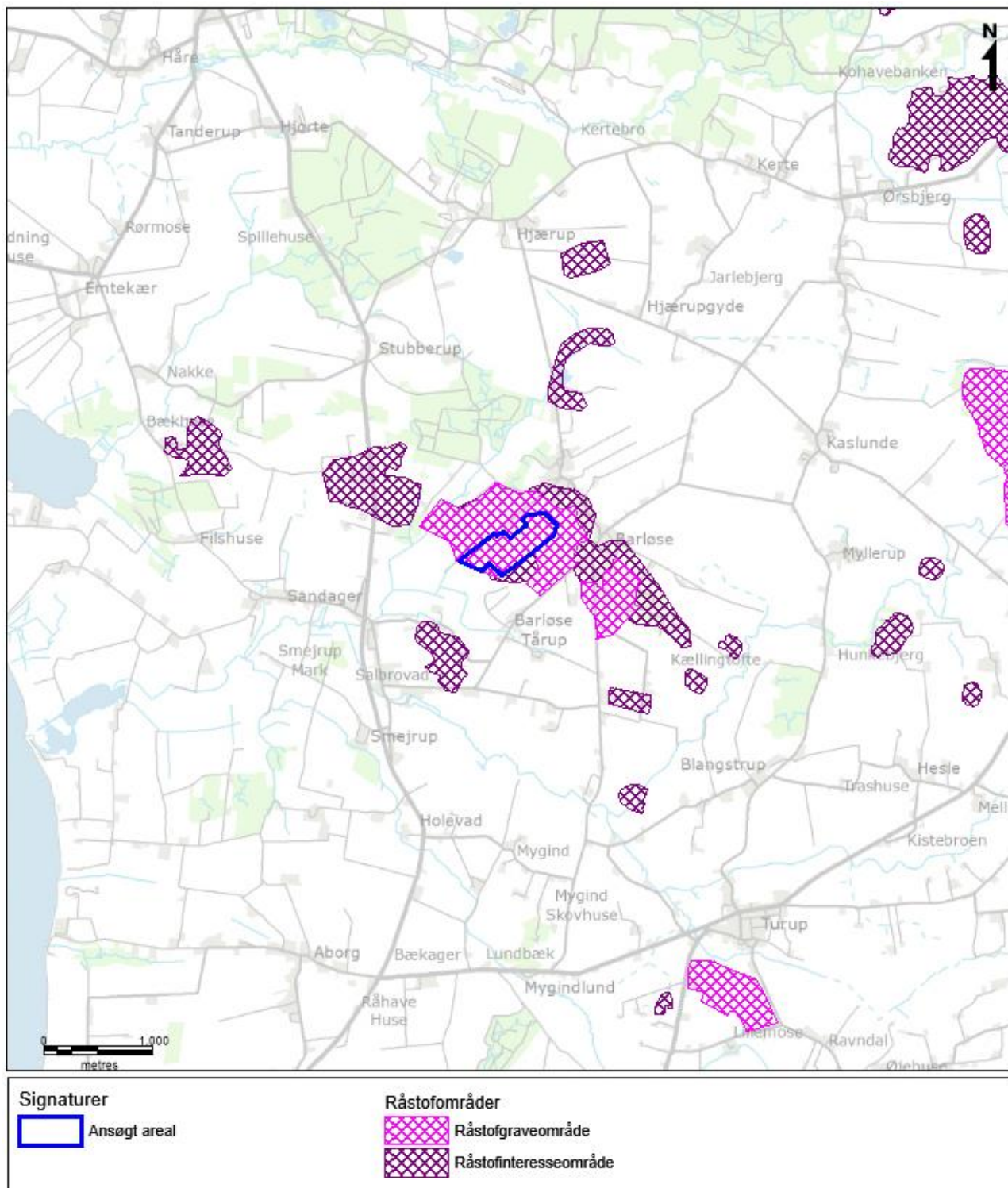
Øvrige modtagere af afgørelsen (ikke parter)

Pia og John Frahm, Langemosevej 16, 5610 Assens
Maria og Flemming Nielsen, Salbrovad 19, 5610 Assens
Jan Reinikka Jørgensen, Salbrovad 17, 5610 Assens
Mette og Rune Dyekjær Pedersen, Pindsende 7, 5610 Assens
Berit og Henrik Strøchkel, Barløsevej 34, 5610 Assens
Brian Larsen, Barløsevej 16, 5610 Assens
Susanne Aabroe Jensen, Langemosevej 6, 5610 Assens
Theun van der Veen, Sandager Kirkevej 35A, 5610 Assens, Formand Støtteforening til Salbrovad Landsby-
ordning
Gurli Andersen, Salbrovad 4, 5610 Assens
Karen Hovgaard Rasmussen og Kristian Platz, Skovvangsvej 1, 5610 Assens
Susanne Frederiksen, Barløsevej 22, 5610 Assens
Roland Thomsen, Barløsevej 22, 5610 Assens
Rikke Jensen, Enggårdsvvej 25, 5591 Gelsted
Ole M. Jonsson, Salbrovad 33, 5610 Assens
Kirsten og Hans Paustian, Barløsevej 40, 5610 Assens
Krystyna Pedersen og Benny Mathiesen, Salbrovad 37, 5610 Assens
Poul Hasseltøft Larsen og Anne Irene Blomme, Skovvangsvej 32, 5610 Assens
Peter Tanghus, Salbrovad 35, 5610 Assens
Solvej Jensen, Grindsmosevej 21, 5610 Assens
Martin Lund Simonsen, Salbrovad 37a, 5610 Assens
Maria Teglskov-Waltz og Jarl Glensholm, Skovvangsvej 28, 5610 Assens
Fællesbestyrelsen Salbrovad Landsbyordning, Salbrovad 28, 5610 Assens

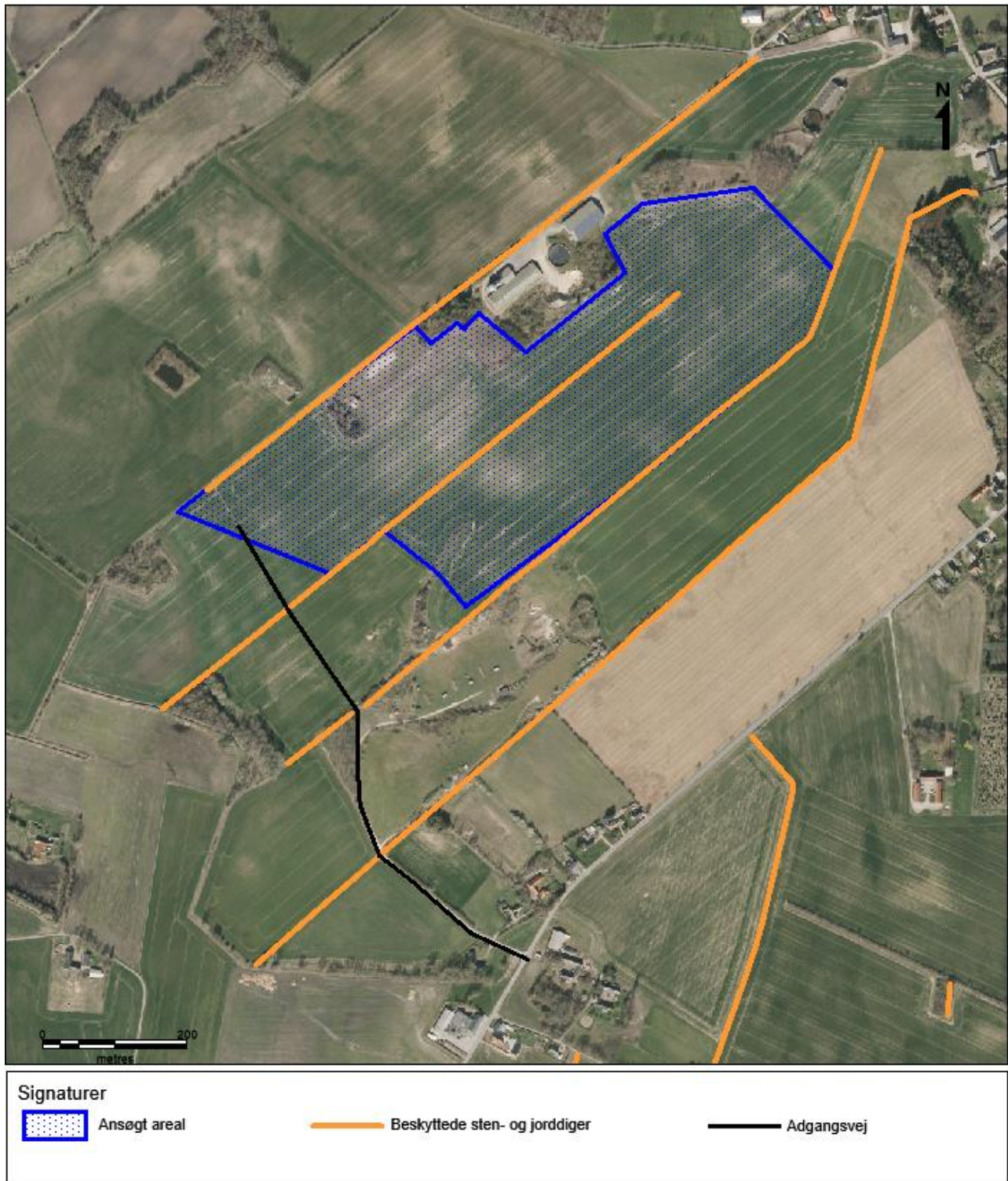
Vedlagt:

Bilag 1 Oversigtskort I + II
Bilag 2 Efterbehandlingsplan
Bilag 3 26 indkomne høringsvar

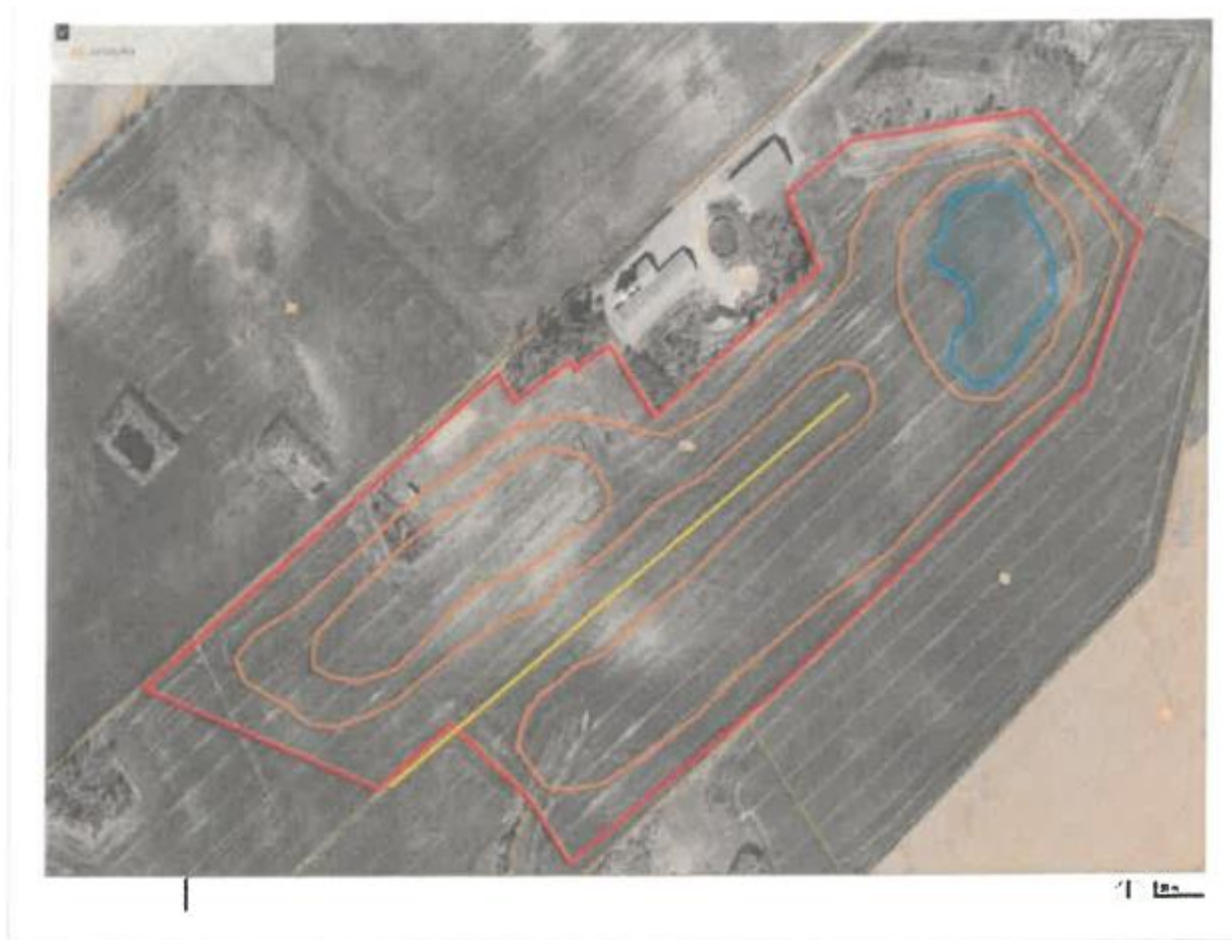
Bilag 1 - Oversigtskort I



Oversigtskort II



Bilag 2 - Efterbehandlingsplan



Signaturforklaring

Ansøgt areal: omridset med fed rød farve

Eksempel på sø: omridset med blå farve

Vejledende kurver: omridset med fed orange farve

Matrikelgrænse: omridset med tyd brun farve

Hegn som er fredet: ses tydeligt med gul med fremtidig placering

Der graves tættest 3m fra dige fod og med en hældning på 1:2.

Såfremt der gives dispensation til at tilføje jord, vil vi kunne få terræn til at bliver udjævnet mere end ved hældninger, også i forhold til dige.

Efterbehandlingsplan

Placering af kurver og søer er vejledende

Høringssvar 1:

Fra: John Frahm <frahmcare@gmail.com>

Sendt: 13. juli 2022 23:24

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: Vedr fornyet ansøgning om etablering af grusgrav - Barløse/Salbrovad - journal 20/9987

Som ny tilflyttet til området må jeg tilslutte mig den store skare af lokale beboere - som tidligere - og nu igen tager skarpt afstand mod planerne om etablering af grusgrav i vores lokalområde.

Det er helt hovedløst med så tung trafik gennem disse beboelser - på veje som slet ikke er beregnet til så heftig benyttelse - og som iøvrigt benyttes af områdets skole og børnehavebørn.

Jeg håber virkelig at de embedsmænd som skal vurdere dette - har så meget fornuft i behold at man kan se at dette vanvid aldrig får nogen gang på jorden.

Mvh

Et meget oprørt nyttilflyttet ægtepar

Pia og John Frahm

Langemosevej 16

5610 Assens

Høringssvar 2:

Fra: Andreas nielsen <maria.1202@outlook.dk>

Sendt: 21. juli 2022 11:18

Til: Jens Teilmann Vejrup <jt看@rsyd.dk>

Emne: Indsigelse til journalnr. 20/9987

Hej

Vi vil gerne gøre indsigelse mod den grusgrav der er søgt om at blive etableret i Barløse, 5610 Assens.

Vi bor selv i Salbrovad, 5610 Assens med vores 3 børn som har deres gang i Salbrovad landsbyordning, vi er meget utrygge ved at de skal gå til bus, i børnehave osv hvis der skal til at kører så tunge og mange lastbiler igennem der hvor de færdes.

Vores hus ligger lige overfor barløsevej så det bliver der lastbilerne skal bremse og starte op igen hele dagen, hvilket også forringer vores hus da det ikke kan holde til al den tunge trafik.

Vi vil gerne støtte op om grusgraven hvis der kan etableres en vej udefra Middelfart vej og ind så det ikke går ud over Salbrovads børnemiljø.

Håber på I vil lytte til os.

Tak for jeres tid og rigtig god dag.

Mvh

Maria og Flemming

Salbrovad 19, 5610 Assens

Høringssvar 3:

21. juli 2022

Gruppeindsigelse til Region Syddanmark

Ang. grusgravning ved Barløse-Tårup.

Journalnr. 20/9987

Jeg henvender mig til jer på vegne af vores forening med 236 medlemmer: 'Tung trafik fra grusgrav. Barløse/Salbrovad'.

Denne forening er jeg administrator for, og har været det siden dens spontane opståen i 2020, da første ansøgning om grusgrav i Barløse opstod.

Gruppen er repræsentativ for de beboere som bor i området og vil blive direkte påvirket af grusgrav og -kørsel.

Det helt store problem opstår når entreprenør bag projektet ønsker at føre trafikken via uegnede og stærkt underdimensionerede vejanlæg og via broer, gennem beboede lokalsamfund som Salbrovad, Barløse-Tårup og Barløse.

Vejen går desuden forbi skole, børnehave og sports-/idrætshal, og konflikter derved naturligt med mange cyklende børn og fodgængere, især i vores hårnålesving og smalle vejanlæg., jf. vedhæftede illustration1.jpg

Vi, i gruppen frygter, at sikkerheden på vejene vil blive så dårlig, at det ikke vil være forsvarligt at lade børnene cykle og fodgængere færdes med lastbilerne.

Vi frygter desuden for støjen, støvet, forureningen og vibrationerne. Vi frygter for vores små bevaringsværdige lokalsamfund og vores nuværende attraktive status.

Vi har tidligere bidraget med en alternativ løsning på kørselsvej., jf. vedhæftede illustration2.jpg
Denne løsning vil være en løsning som fjerner alle vore værste bekymringer. Det vil være en løsning som muliggør en direkte adgang til middelfartvej for entreprenør og det bør være den løsning, som sikrer en god vejføring til grusgrav, samt sikrer eksisterende vejanlæg, uden at skulle udvide, forstærke, ekspropriere og værdierstatte.

Assens Kommune har forhåndsbehandlet dette tidligere på et orienteringsmøde i 2017, og jeg vedhæfter kommunens egne betragtninger, som er overensstemmende med vore ønsker. (se vedhæftede bilag1.pdf)

Ang. selve ansøgningen

Vi har i gruppen gransket og sammenlignet forrige ansøgning med nyeste.

I forrige ansøgning blev ansøger pålagt at udarbejde VVM, da miljøpåvirkningerne forventedes at blive langt større end screenet. Herefter droppede ansøger sin ansøgning.

Med den nye ansøgning, føler vi klart, at ansøger stadigvæk har samme intentioner som beskrevet i originale ansøgning, men prøver at omgå VVM ved at nedskrive mængde og ændre starttidspunkt, for på sigt at ønske dispensationer.

En anden forskel fra forrige ansøgning til nuværende, er at argumentet om naturforskønnelse af færdigudgravet område bortfaldet, da ansøger nu endelig har fået afslag for tilbagekørsel af jorddepoter.

Vi fastholder derfor på det kraftigste, at der skal udarbejdes VVM undersøgelse uanset ønsket udgravningsmængde.

Den primære begrundelse er, at intet forhindrer ansøger i, at udgrave hele den ansøgte mængde på kort tid, med enorme miljøpåvirkninger til følge for os som bor op ad graveområdet:

- Støj fra knuser, gravemaskiner og lastbiler
- Støvgener
- Forurening
- Store ændringer i trafikbelastning og især sikkerhed for dem der færdes på små veje og i hårnålesving
- Vibrationer. Lastbiler må lastes langt sværere end tidligere. Huse nær vejen kan ikke klare de belastninger. Det samme gælder for overkørsler ved å-anlæg.
- Weekendarbejde. Der ønskes arbejde i grusgrav lørdage, så vi kan ikke engang forvente ro i weekenderne
- Huspriser. Visse huse på strækningen vil blive usælgelige, og andre vil falde betydeligt i værdi. Ingen ønsker at bo direkte op ad en grusgrav.

Vil I venligst redegøre for flg.:

- Hvordan kontrolleres det, at der ikke udkøres mere end 25.000 m³ årligt, og hvilke konsekvenserne vil en overskridelse medføre for ansøger?
- Vil der kunne ansøges om dispensation for mængden?
- Hvordan forventer man at nuværende grusvej mellem beskyttede diger og forskellige lodsejere, skal blive tosporet og bred nok til store lastvognstræk?., jf- vedhæftede illustration3.jpg
- Hvordan kan man forestille sig at oprette en grusgrav og udkøre store mængder grus og sten igennem små lokalsamfund og ikke engang udarbejde VVM?

- Vil der kunne søges erstatning for værdiforringelser og skader på huse?

Vores holdning i gruppen er helt klar:

- Ingen grusgrav uden VVM og ordentlige udkørselsforhold....

Tak for jeres tid.

Med venlig hilsen

Hans Aaskoven, Kildevej 3, 5610 Assens. Mail: kontakt@aaskoven.com, tlf: 30572810

Facebook gruppen 'Tung trafik fra grusgrav. Barløse/Salbrovad'

Bilag 1:

9 Orientering om ansøgt råstofindvinding vest for Barløse

Sagsid.: 17/19577

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller,

- at nedenstående orientering om ansøgt råstofindvinding vest for Barløse tages til efterretning.

Beslutningstema

Orientering om ansøgt råstofindvinding sydvest for Barløse.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har modtaget ansøgning om indvind af op til 100.000 m³ råstoffer årligt, på et 19 ha stort areal, vest for Barløse og syd for Barløseborg Skov – se bilag. Området er udlagt som graveområde i Råstofplan 2012 og videreført til Råstofplan 2016.

Assens Kommune har administrativt givet høringssvar vedrørende natur, landskab, vejadgang mv.

Administrationen har vurderet og meddelt Regionen, at den bedste adgang er direkte til Middelfartvej, som er en statsvej. Her skal Vejdirektoratet meddele adgangstilladelse. Alternative adgangsforhold ad kommuneveje er kritisk i forhold til broernes bæreevne, trafikale gener i Barløse samt i forhold til færdslen omkring Salbrovad skole.

Et mindre areal er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Assens Kommune har meddelt Regionen, at der bør holdes en graveafstand på 20 m til beskyttet natur.

Grundvandsressourcen forventes ikke påvirket væsentligt som følge af ansøgte indvinding.

Ansøgt indvinding er beliggende i et småbakket landbrugslandskab, som er uden landskabelige udpegninger.

Lovgrundlag

Råstofloven.

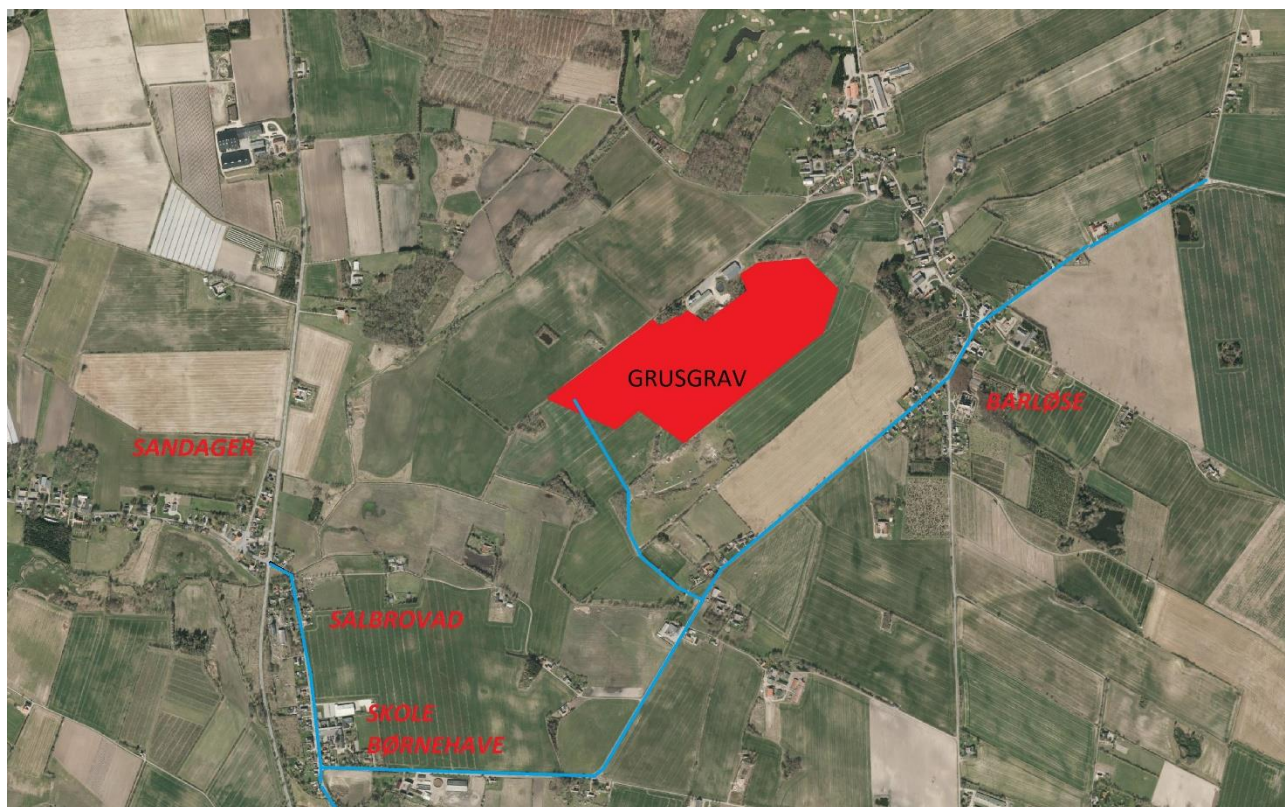
Beslutningskompetence

Miljø- og Teknikudvalget.

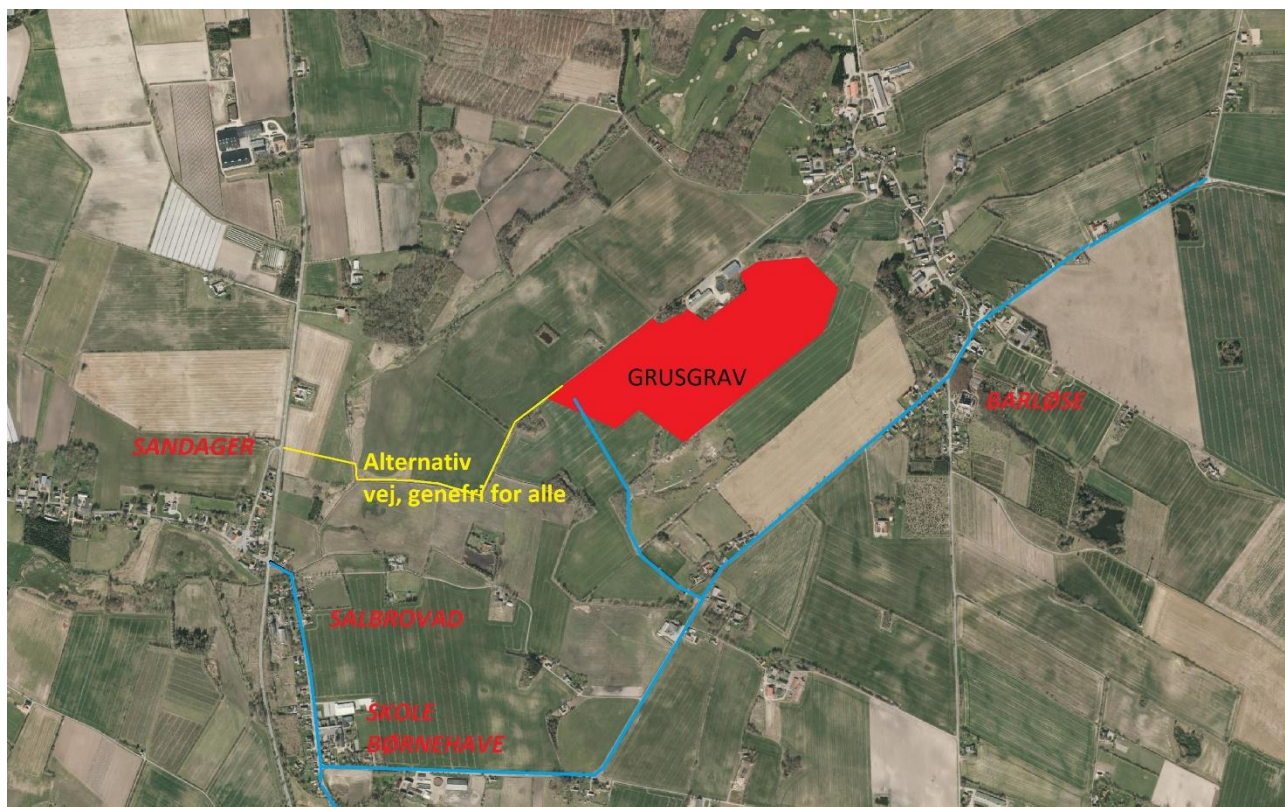
Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 05-12-2017

Miljø- og Teknikudvalget tager orientering om ansøgt råstofindvinding vest for Barløse til efterretning.

Bilag 2:



Bilag 3:



Bilag 4:



Høringssvar 4:

Høringssvar sendt til Jens Vejrup, jtv@rsyd.dk, d. 25.07.2022.

Høringssvar i forbindelse med tilladelse til råstofudvinding på matr. Nr. 18a Barløse By, Journalnr. 20/9987

I forbindelse med tilladelse til råstofudvinding mener jeg der er nogle punkter der ikke er taget højde for ved transporten til og fra råstofudvindingen. Ved den planlagte rute gennem Barløse og Salbrovad er der flere problemstillinger som jeg mener der ikke er taget højde for:

1 Lokalområde med mange mindre børn der skal til og fra skole

2 De eksisterende vejforhold

3 De eksisterende bygninger langs ruten

4 Beboerne

1. I lokalområdet ligger en velfungerende skole der går til 6 klasse. Der er derfor stor færden af børn, og deres familier. Flere børn cykler til og fra skole allerede fra de små klasser. Børnene passerer også vejen når de skal med bussen. Selvom børn som oftest er dygtige i trafikken, er de svage og sårbare overfor lastbiler. Vejene er smalle og ujævne. De cyklende skolebørn vil givetvis på et tidspunkt komme til at skulle køre uden om hullerne i vejen, hvilket medfører en øget risiko for personpåkørsel.

2. De eksisterende veje er ikke beregnet til den massive tunge trafik der vil komme fremadrettet, såfremt der gives tilladelse til at køre den planlagte vej. I forvejen ser vi efter vinteren, at der ofte er huller, og vi er bekymret for der sker endnu mere skade. De vil på ingen måde kunne klare yderligere belastning, fra den hyppige tunge trafik. Det sker allerede nu med den eksisterende trafik.

I begge ender af Salbrovad, er der på vejen en lille og smal bro. Det er med stor sandsynlighed risiko for at disse broer ikke kan klare den vedvarende tunge belastning fra lastbiler med grus, idet de ikke i sin tid blev dimensioneret til en sådan lastpåvirkning. Ønsker man alligevel dette, bør man finde alternative transportruter, da sikkerhed *altid* skal prioriteres højere end økonomisk gevinst på den nemmeste måde.

3. Salbrovad er en gammel landsby. Flere ejendomme er over 100 år gamle. Flere af de gamle huse ligger meget tæt på vejen. Med kendskab til bygningsfysik, eller blot i almindelighed, er det med stor sandsynlighed, at husene vil lide overlast, måske endda vil der ske skader på disse huse, grundet rystelser fra den massive tunge trafik. Der er flere faktorer der kan spille ind i forhold til ældre huse, hvilket jeg gerne skal uddybe såfremt der er behov herfor. Hvem vil skulle betale erstatning for sætningsskader?

4. Beboerne i Salbrovad og Barløse, lever i et lille velfungerende og aktivt lokalmiljø. Her er ro fra sidst på eftermiddagen, i weekender og i ferier. Det er et aktiv i den nordlige del af Assens kommune.

Vi undrer os i den grad over at man vil sætte alt over styr, for at et firma skal have profit. Man bør overveje om der overhovedet skal være råstofudvinding på det givne sted.

Med venlig hilsen

Jan Reinikka Jørgensen

Bygningskonstruktør MAK.

Projektleder

VITA ingeniører

Høringssvar 5:

Barløse d. 25. juli 2022
Region Syddanmark
Klima og Ressourcer
Att. Jens T. Vejrup (jtv@rsyd.dk)

Høringssvar vedr. ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på matr.nr. 18a, Barløse By, Barløse i Assens Kommune ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Journal nr. 20/9987.

Som forældre til tre børn, hvoraf de to går på Salbrovadskolen, er det med stor bekymring, vi har fået information om, at der – i forbindelse med råstofindvinding i ny grusgrav ved Tårup/Barløse – skal køre op mod 25 lastbiler dagligt ad den i høringsmaterialet anviste vej, dvs. ad Barløsevej og primært sydvest mod Salbrovad, forbi Landsbyordningen Salbrovads børnehave og skole eller (forventeligt i perioder) nordøst ad Barløsevej mod krydset Barløsevej/Pindsende.

Ifølge ansøgningen vil der blive hentet 25.000 m³ råstof om året, hvilket svarer til, at der i gennemsnit kommer 9 lastbiler forbi Landsbyordningen på én dag, men i forbindelse med større anlægsprojekter eller andet vil der kunne køre langt flere lastbiler forbi i et stort antal dage om året. Det må dog også forventes, at Myllerup Entreprenør A/S som erhvervsdrivende i forbindelse med en godkendt ansøgning efterfølgende vil søge om dispensation til yderligere råstofudvinding, hvilket vil øge trafikken betydeligt!

Som beskrevet er vi forældre til to børn på, der cykler til og fra Salbrovadskolen ad netop Pindsende, Barløsevej (forbi grusgrav) og Salbrovad. Det tredje barn cykler til Årup ad Pindsende mod Ørsbjerg, hvor der også må forventes en øget lastbiltrafik i perioder.

Vi har som sådan ingen indvendinger mod selve råstofindvindingen, men at Region Syddanmark selv har vurderet, at grusgravprojektet ikke vil påvirke lokalområdet i væsentlig grad, er vi direkte uenige i, hvilket vi også har givet udtryk for tilbage i august 2020.

Som det vises i vedlagte bilag, er vejene i lokalområdet af væsentligt ringe karakter; kanterne og rabatterne køres i stykker, særligt i den våde og mørke årstid, da vejene er så smalle, at to lastbiler ikke kan passere hinanden, uden at der køres i rabatten.

Flere steder er 20-30 cm af vejen brækket af i stykker grundet kørsel på kanter og i rabatter. En lastvogn er 2,55 meter bred, og da vejene flere steder kun er ca. 5 meter brede, SKAL lastvognene ud i rabatten for sikker passage.

I forvejen kører der mange landbrugsmaskiner på vejene; disse maskiner er ofte monteret med en 4 meter bred såmaskine eller harve bagpå, så dette påvirker yderligere vejenes og rabatternes beskaffenhed.

(1) <https://fdm.dk/node/5925> Lastvognstog med 7 aksler må veje 56 ton

Det er senest oplevet i forbindelse med Energinets etablering af Baltic Pipe, hvilket medførte en øget mængde tung trafik i området, som resulterede i, at man skulle langt ud i rabatten for at passere disse store lastvognstog.

Vi er helt med på, at de trafikale udfordringer hører under Assens Kommune, men Region Syddanmark har ganske enkelt ikke taget højde for de ringe tilkørselsforhold, som Barløsevej giver. Hvor skal vores børn på cykel være, når disse lastvognstog med totalvægt på op til 56⁽¹⁾ tons kører på de smalle veje?

Udover opkørte rabatter og knækkede kanter af asfalt vil der opstå mange huller i asfalten som følge af vridende aksler/dæk på vejen samt slaghuller, hvilket giver en betydelig risiko for, at cyklende børn kører i disse huller og vælter. Det er ganske enkelt IKKE GODT NOK!

Vi mener derfor ikke, at det er ANSVARLIGT at give tilladelse til råstofindvinding, inden disse trafikale udfordringer er løst!

Løsningen kunne f.eks. være en direkte vejføring mod vest ud til Middelfartvej, også selvom Myllerup Entreprenør A/S ikke finder det realiserbart. Vi er bekendt med, at berørte lodsejere har givet Myllerup Entreprenør A/S tilsagn om anvendelse af deres matrikler til etablering af vejforløb direkte til Middelfartvej – selvfølgelig mod en passende årlig leje, og med de mængder råstof, man på sigt forventer at kunne udvinde, finder vi det absolut realiserbart at etablere en direkte vejføring til Middelfartvej.

Alternativt kunne en cykelsti-løsning også være en mulighed, men dette anslås også som væsentligt mere omkostningsfuldt.

Venlig hilsen

Mette & Rune Dyekjær Pedersen

Pindsende 7, Barløse

5610 Assens

Bilag 1: Billeddokumentation af vejforhold i lokalområdet omkring Barløse og Salbrovad

Barløsevej: Indkørsel til Børnehus Salbrohave; her er vejbredden 5,33 – 5,43 meter (to passerende lastvogne fylder 5,10 meter; rest 33 cm)	
Barløsevej nr. 2: Her er asfalten i virkelig dårlig stand, idet det er lap på lap, og asfalten er revnet og knækket.	

Tårup:

Planlagt udkørsel fra
grusgrav til Barløsevej:
Her er vejbredden 5,23
meter, og som det ses,
så er vejkannten
knækket, og der er
huller og revner i
asfalten, hvilket kun
bliver forværret, når 56
tons tunge lastvogne
begynder at køre ud
her.



Tårup:

Planlagt udkørsel fra
grusgrav til Barløsevej:
Som det tydeligt ses,
anvender
landbrugsmaskinerne
allerede rabatten flittigt
her – Simpelthen fordi
vejen er SMAL!
Yderligere ses
revnedannelse i asfalt
samt itukorte kanter
som følge af brede,
tunge køretøjer.



^[1]<https://fdm.dk/node/5925> Lastvognstog med 7 aksler må veje 56 ton

Barløsevej nr. 77:
Her er vejbredden 5,07
meter.



I det udsendte
høringsmateriale fra
2020 "ender" ruten for
transporterne her i
krydset ved
Barløsevej/Pindsende,
men det må formodes,
at de fortsætter ad
Barløsevej mod den
smalle Blangstrupvej
eller til venstre ad den
smalle Pindsende.
I 2022 ansøgningen er
denne vej ikke
beskrevet som primær
rute, men må forventes
anvendt i et vist
omfang!



^[1]<https://fdm.dk/node/5925> Lastvognstog med 7 aksler må veje 56 ton

Pindsende nr. 7:

Her er vejbredden 4.27 meter; rabatterne anvendes flittigt når to køretøjer skal passere hinanden – selv ved alm. personbiltrafik.



Blangstrupvej nr. 71:

Der er ikke meget plads tilovers, når en traktor med vogn kører på de smalle veje i lokalområdet – TÆNK, hvis der også skulle være en lastbil (og måske et barn på cykel)!



^[1]<https://fdm.dk/node/5925> Lastvognstog med 7 aksler må veje 56 ton

I krydset

Pindsende/Barløsevej
ses tydelige skader på
asfalten efter en lastbil
med sættevogn er
drejet/vredet rundt om
hjørnet.



Vejkryds Pindsende/
Tvingsbjerggyden efter
tung lastvognstrafik
ifm. etablering af Baltic
Pipe.



Høringssvar 6:

Fra: Berit Andersen <stochkel@icloud.com>

Sendt: 25. juli 2022 21:28

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: Høringssvar journal nr: 20/9987

Hørings svar mod grusgrav i Barløse.

Att: Jens T. vejrup.

Dette er hørings-svar med journal nr: 20/9987.

Vedr. Grusgrav i Barløse, 5610 Assens.

Vi er som udgangspunkt ikke imod en grusgrav i Barløse. MEN vi er imod al den tunge trafik skal åbenbart skal have lov at kører på Barløsevej/Salbrovad.

Vores veje er i forvejen dårlige, smalle, og uden cykle stier.

De er ikke egnet til alle de tunge lastbiler med materialer som skal passere hinanden samtidig med cykelister, børnehaverbørn og skolebørn.

Vi bor i et lille lokalsamfund som vil blive totalt smadret hvis i tillader dette. Små broer og dårlig asfalt vil kun blive mere ødelagt. Vi kan på ingen måde være tryk ved at færdes her. Vi kan ikke lade vores børn cykle i skole. Eller lufte vores hunde.

Den eneste løsning er for Myllerup er at betale sig fra at lave vejen/tilkørsel ud til Middelfartvejen.

Hvis han virkelig er interesseret er han nød til at se ud over sin egen pengepung. Vi er jo nogen som bor her. Han vil jo heller ikke selv bo her, så kan han ikke bare komme og smadre en hel landsby.

Vi har både skole og hal som vil mærke store gener ved disse store lastbiler dagligt.

Vores huse bliver ødelagt af de tons tunge maskiner forbi vores huse hver dage, flere år i træk.

Betaler han for de reparationer? Og dem som måske ønsker at sælge kan godt glemme den ide.

Så for go ordens skyld, Ok til grusgrav HVIS der laves tilkørsel ud til Middelfartvej.

Ellers bliver det et NEJ TAK TIL GRUSGRAV I BARLØSE.

Hilsen

Berit og Henrik Støchkel

Barløsevej 34, 5610 Assens

Høringssvar 7:

Sendt: 27-07-2022 kl: 17:39

Høringssvar fra Brian Larsen, Barløsevej 16, 5610 Assens

Ja så prøver man igen.

Denne gang med lidt mindre mængde, men det holder jo ikke.

Ole West har jo én gang søgt om en meget stor tilladelse til udkørsel af grus til Barløsevej og dette er jo hvad han ønsker.

Han har tidligere lovet at han ville holde et møde i hallen om hans projekt.

Dette har han ikke indkaldt til eller på anden måde prøvet at informere om hans projekt.

Her kunne han jo så nu efter nedjusteret mængde forklare hvorfor han nu kun ønsker den mængde og/eller svare på spørgsmål.

Det må jo ikke være noget problem at stå ansigt til ansigt med os, da det slet ikke vil genere nogen mennesker i området.

Jeg ser dette forsøg på at få en tilladelse, som en joke. Jeg er sikker på mængden vil blive mere og mere, da der er mangel på grus, og at han vil kunne sælge meget.

Så hvorfor ikke sælge det?

Og det vil jo give mange problemer i området, hvis man ikke vælger at lave en ny direkte vej til middelfartvej.

Vi har her i området en aktiv skole/børnehave som giver mange børn på vejen. Dette både til mødetid og efter skoletid, men også i selve skoletiden hvor de bruger vejen til motion.

Så der er hele tiden risiko for børn på vejen.

Udover det er her folk som har valgt at bo her pga. at her er ro. Det er folk som arbejder nat og derfor skal sove om dagen.

Det er en plejefamilie som er hjemme hele dagen, og de vil blive ramt af støv og larm.

Og jeg selv er førtidspensionist og har købt dette sted, fordi her er ro og dette har jeg brug for, da støj kan og vil forværre min sygdom.

Vi bor et sted, hvor folk slår kommunens rabatter, for at holde det pænt her.

Jeg har set andre steder med gruskørsel, hvor det ligner et industriområde. Og det ønsker man ikke her.

Og selvfølgelig vil vores huse falde i pris. Dette vil jo betyde, at vi slet ikke vil kunne låne noget på huset eller sælge det fornuftigt.

Synes I virkelig at dette er ok at ramme så mange mennesker så hårdt? - Det synes jeg i hvert fald ikke, når der er en løsning som vil løse mange problemer for mange mennesker. Nemlig at køre ud på middelfartvej ad en ny vej.

Jeg har folde som ligger på hver side af den smalle vej hvor Ole west mener han kan køre ud og ind. Der er jo i dag kun plads til én bil. Vil I købe jord ind langs den smalle grusvej, eller hvad tænker I?

Vil der komme asfalt på så vi undgår støv?

Og sjovt nok så blev høringsmaterialet også denne gang sendt ud i ferien, så mange ikke havde god tid til at skrive dette høringssvar. Dette synes jeg ikke er god stil.

I tillæg til dette høringssvar, ligger mit tidligere høringssvar nedenstående, som jeg gerne vil have inkluderet i dette høringssvar.

VH

Brian Larsen, Barløsevej 16, 5610 Assens

Tlf: 23207485

Ved evt. spørgsmål, ring da venligst...

----- Forwarded message -----

Fra: **Brian Larsen** <briansveske.bl@gmail.com>

Date: tir. 18. aug. 2020 kl. 21.36

Subject: Høringssvar, grusgrav

To: <niels.koch@rsyd.dk>, <vjkr@rsyd.dk>, <jcwil@assens.dk>

Høringssvar fra Brian Larsen, Barløsevej 16, 5610 Assens

Jeg vil formode at jeg er en af dem der vil blive væsentligt generet af grusgraven og lastbilerne, siden I gerne vil have mit høringssvar. Det foruroliger mig meget.

Jeg er førtidspensionist og har brug for ro og derfor har jeg købt denne ejendom, da jeg vurderede at der var ro her, og det er der nu.

Jeg er nu bekymret for hvordan min psyke vil få det da der kommer væsentlig mere støj og aktivitet omkring mig.

Det er vigtigt for mig, at der er ro ved mit hjem, da jeg har angst og ikke bare kan køre et andet sted hen, og det kan vel heller ikke være meningen at man skal forlade sit hjem for at få ro.

Hvem skal jeg sende regningen til på lydisolering og pris forringelse af ejendommen?, min ejendom vil blive usælgelig.

Vi har til daglig noget trafik til og fra skydebane/hundebane om aftenen. Skal vi så have trafik hele dagen først fra grusgraven og så det andet om aftenen?

Jeg har terrasse ud mod vejen. Skal jeg bare nyde det støv der kommer på lagkagen og støjen, og ja det bliver vandet, men tager det alt det støv?

Og jeg har marker på begge sider af vejen hvor der vil blive tung larmende trafik. Slut med rolige dyr hvor man kan gå i fred og ro sammen med dyrene.

Bliver de bange for noget støj, kan de finde på at løbe så det vil blive farligt for børn og voksne at være i folden.

Hvor har man tænkt sig at lastbilerne skal kunne komme forbi hinanden, ind ad den smalle grusvej?

Skal de holde ud for nr. 16, til der kommer en ud og der så nok vil være fri vej ind til grusgraven?

Hvorfor finder man ikke en anden løsning på dette vejproblem. Det er 10 år frem i tiden, og jeg ved at det vil komme til at skabe mange problemer at køre ud af barløsevej. Så løs dem dog nu med det samme.

Man siger at man vil passe på de gamle diger, kan man regne med det?, der er jo allerede forsvundet nogle, uden konsekvenser.

Der er mange som ikke er blevet hørt i denne sag, da det ikke vil genere dem. Hvad hvis det viser sig at blive anderledes?, giver man så bare dispensation, eller lukker man grusgraven?

Jeg har vejret over en vej, hvor jeg kan se der skal graves. Etableres der en ny vej?

Hvorfor de lange åbningstider?, det kan jo ikke være nødvendigt, når det kun er til myllerups eget brug og enkelte der gerne vil købe grus. Det siger Ole West jo det er til. Og hvorfor så en ansøgning på en så stor mængde?

Hilsen

Brian Larsen

Barløsevej 16

5610 Assens

Tlf: 23207485

Høringssvar 8:

Klima og Ressource

Barløse. D 28-7-2022

Jens T. Vejrup.

**Hermed vores høringssvar og bekymring over planer om råstofindvinding på
Matr. 18a Barløse By, Barløse 5610 Assens.**

Vi bor ca. 150m fra ind og udkørsel til grusgraven.

Vi er ikke i tvivl om at vi vil blive meget generet af lastbilerne når de kører ind og ud, de bremser ned og accelerer op.

Vores hus ligger forholdsvis tæt på vejen og bare nu hvor der køres jord væk fra byen i lastbiler kan vi mærke rystelser i huset, bare i dag torsdag, er der kommet flere og der køres alt for stærkt!

Vi har utroligt mange børn i byen der cykler i skole og til sport, det vil på vores smalle veje ikke kunne undgås at de bliver 'tvunget' ud i rabatten hver gang der kommer en lastbil og vi er meget bekymret for deres færden på vejene.

Støjen er en anden bekymring, bare nu hvor der skydes lerdue i den gamle grusgrav er en gene, men det foregår kun et par gange om ugen, hvorimod kørsel fra grusgraven vil være fra morgen til aften hele ugen, det kan I ikke byde dem der bor her.

Vi er dybt bekymret og kede af, at der endnu engang er søgt om tilladelse, og at vi igen skal kæmpe for vores by.

Vi er ikke modstander af at udvikle et landsbysamfund og kan kun bakke op om gode initiativer, men at anlægge grusgrav og lave udkørsel til Barløsevej er fuldstændig ansvarsløst.

Med venlig hilsen

Tina og Henning Nielsen

Barløsevej 12

5610 Assens.

Høringssvar 9:

Fra: Susanne Jensen <aabroejensen1@gmail.com>

Sendt: 28. juli 2022 16:41

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: Sagsnummer 20/9987

Indsigelse:

Ut. ønsker hermed at gøre indsigelse mod etablering af grusgrav med udkørsel via Barløsevej og salbrovad.

Ut har ingen bekymring omkring etablering af grusgrav, men finder det særdeles uhensigtsmæssigt med udkørsel via små veje.

Det er et område med smalle veje, det er skolevej og veje som bruges af cyklister, fodgængere m.v.

Tillige er der på vejene små broer over vandløb som på ingen måde er dimensioneret til øget trafik/store køretøjer.

Hvis det skal være muligt at få etableret grusgrav vil det forudsætte en alternativ udkørsel hen i mod Middelfartvej.

Med venlig hilsen

Susanne Aabroe Jensen
Langemosevej 6 -5610 Assens
Tlf. 2891 2290

Høringssvar 10:

Salbrovad d. 29. juli 2022

Region Syddanmark

Klima og Ressourcer

Att. Jens T. Vejrup (jtv@rsyd.dk)

Høringssvar vedr. ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på matr.nr. 18a, Barløse By, Barløse i Assens Kommune ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Journal nr. 20/9987.

#vivilsalbrovad – støtteforeningen til Salbrovad Landsbyordning (skole, SFO og børnehave) er en frivillig forening, som har til formål, at der altid er en velfungerende og attraktiv skole og børnehave i Salbrovad. #vivilsalbrovads medlemmer er hovedsagelig forældre, der har børn i Landsbyordningen, og andre interessenter, som har tilknytning til Landsbyordningen og/eller Lokalsamfundet.

#vivilsalbrovad har gennemgået udkastet til screeningsafgørelse samt det udfyldte screeningsskema. Vi har ingen indvending imod selve indvindingen af råstof på det ansøgte areal, men vi mener, at det er uansvarligt, at tonstunge lastbiler dagligt skal køre forbi Landsbyordningen, hvor børnene cykler og går til og fra skole, hvor pædagoger med børnehavebørn går tur i området, hvor lærerne og eleverne dyrker idræt med ugentligt motionsløb ("Langemose rundt"), og hvor børn i alle aldre er ude i det fri og dyrker naturen. Alt dette er lige nu muligt pga. de rolige offentlige veje, hvor der tages hensyn til hinanden, og hvor vi alle giver plads til hinanden.

Ifølge den nye ansøgning vil der blive hentet 25.000 m³ råstof om året, hvilket i gennemsnit svarer til, at der kommer 9-10 lastbiler forbi Landsbyordningen på én dag¹, men i forbindelse med projekter eller andet vil der kunne køre langt flere lastbiler forbi i et stort antal dage om året. Den nye ansøgning er ganske vist en reduktion i forhold til det tidligere ansøgte, men vi har en klar forventning om, at Myllerup Entreprenør A/S har i sinde at søge om dispensation til yderligere udvinding i tilfælde af, at den nuværende ansøgte mængde godkendes, idet den forventede mængde råstof i området er meget stor, og det vil i givet fald medføre en yderligere belastning af de trafikale forhold samt øget risiko for ulykker mellem bløde trafikanter og tonstunge lastvogne.

¹ Én m³ svarer ca. til 1,5 ton (ca. 1,5-1,7 afhængig af materiale) og hvis en lastbil i gennemsnit har en lastvægt på 30 ton, svarer det til 1.250 lastbiler om året. Med 5,5 dage om ugen, og 50 reelle arbejdsuger om året, vil det blive til ca. 4-5 lastbiler om dagen der kører forbi Landsbyordningen to gange (tomt og med læs på).

Vi har tidligere gjort opmærksom på den problemstilling, den øgede lastvognstrafik vil give for cyklende, som færdes til og fra Salbrovad Landsbyordning, men selv med de ændrede tidspunkter for lastvognstrafikken i den nye ansøgning, vil det give væsentlige sikkerhedsmæssige udfordringer

for de børn, som færdes langs vejene i det ansøgte tidsrum. Vejene er flere steder ikke brede nok til, at lastbiler og biler kan køre forbi hinanden, når der også er cyklister på vejen. Med tonstung trafik fra en grusgrav oveni vil det give langt større sikkerhedsmæssige udfordringer på vejene omkring Landsbyordningen og øge risikoen for trafikale ulykker.

De fleste trafikale ulykker, hvor cyklister er involveret, sker i kryds, heriblandt højresvingsulykker². I Salbrovad er der et T-kryds, hvor Barløsevej møder Salbrovad. Cyklisterne fra Barløse og omegn skal fra Barløsevej dreje ind på Salbrovad for at komme i skole. Lastbilerne fra grusgraven skal ligeledes benytte sig af samme vej som cyklisterne. Med den nuværende udformning er der en betydelig risiko for højresvingsulykker i dette kryds, når der kommer lastbiler på vej til grusgraven.

2 Rådet for Sikker Trafik, <https://www.sikkertrafik.dk/raad-og-viden/paa-cykel/cykelulykker>

Som samfund fokuserer vi mere og mere på, at børn skal have motion og bevægelse – det kommer til udtryk politisk med ”den åbne skole” og med den seneste skolereform. At cykle til og fra skole bidrager til, at børn får mere motion og bevægelse. Derfor skal vi også som samfund give børn de bedste muligheder for at kunne benytte sig af cyklen til at komme til og fra skole. Med tonstung trafik fra en grusgrav gør vi det meget mere usikkert at cykle, og vi begrænser børns muligheder for at cykle.

Vi mener, det er uansvarligt, at tonstung trafik fra grusgraven skal køre på små veje forbi skole og børnehave med fare for trafikale ulykker. Desuden mener vi, at man som region ikke ”bare” kan henvise til, at vejanlæg er kommunens ansvar, når tilladelsen ligger hos regionen. Derfor mener vi, at regionen først kan give tilladelse, når der er fundet en løsning på trafikken til og fra råstofindvindingen, enten i form af en alternativ vej fra indvindingsstedet til Middelfartvej eller ved en udvidelse af det nuværende vejanlæg med cykelsti og kryds, der tilgodeser cyklister og mindsker risikoen for højresvingsulykker.

Vi er som forening gjort bekendt med, at lodsejere i lokalområdet har givet tilsagn til Myllerup Entreprenør A/S om, at deres matrikler kan anvendes til etablering af en direkte vejføring ud til Middelfartvej – selvfølgelig mod en passende årlig leje, hvorfor vi mener, at det absolut er realiserbart at etablere den direkte vejføring mellem planlagt udvindingsområde og Middelfartvej.

Med venlig hilsen

#vivilsalbrovad – støtteforeningen til Salbrovad Landsbyordning

c/o Theun van der Veen, formand

Sandager Kirkevej 35A, 5610 Assens

CVR: 40090630

Høringssvar 11:

Fra: Gurli Andersen [<mailto:gurli@gck.dk>]

Sendt: 29. juli 2022 08:58

Til: 'jtv@rsyd.dk' <jtv@rsyd.dk>

Emne: Grusgrav

Ang. journalnr. 20/9987.

Ingen i området er vist imod selve grusgraven, men kørslen fra/til grusgrav.

Vejen gennem Salbrovad er på ingen måde bygget til fast transport af tunge køretøjer.

Vejen er smal og i forvejen dårligt vedligeholdt.

Især ved broerne over åerne, er de meget smalle, og oversigten er dårlig da der er sving lige efter.

Forslag: Hvis de tunge biler drejer fra ved Bæringvej og tager Langstedgyden til vej 307 derfra mod vej 313.

Turen bliver nogle km længere, men de smalle veje i Salbrovad + vejen til børnehaven og skolen i Salbrovad bliver mindre berørt.

Venlig hilsen

Gurli Andersen

Salbrovad 4

5610 Assens

Høringssvar 12:

Fra: Kristian Platz <platz.kristian@gmail.com>

Sendt: 29. juli 2022 14:41

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: Indsigelde journalnr. 20/9987

Skrivelse vedrørende journalnr. 20/9987 råstofindvinding på matr. 18a Barløse by

Til rette vedkommende,

Vi henvender os med denne skrivelse, da vi er bekymrede over hvordan den tunge trafik, der ser ud til at komme på baggrund af råstofudvinding ved Barløse-Tårup, skal kunne fungere med den trafik der i øvrigt er på vores veje i forvejen i form af bløde trafikanter der bl.a. skal til og fra skole.

Vi er en familie på fem, endnu er vores tre drenge ikke store nok til at cykle, men en af vores drømme ved at købe hus på landet var, at vores børn kunne cykle i skole når de blev store nok til dette - uden at vi skulle have ondt i maven over, at de skulle cykle på enormt trafikerede veje. Det kan man frygte det bliver, når tons tunge lastbiler kører forbi dem hvert 15 min. Vi har været enormt positive over at kunne se i landsbymiljøet, at der var flere børnefamilier der valgte at flytte til området. Vi kunne godt have en bekymring over at dette ikke blev tilfældet for fremtiden, såfremt kørslen fra grusgraven skulle gå igennem vores små landsbyer og forbi skole og børnehave.

Vi har ligeledes en bekymring over hvad det kan gøre ved boligmarkedet i området, at der etableres en grusgrav i området (herunder især denne tunge trafik). Er der nogle erfaringer/undersøgelser vedrørende dette?

Som udgangspunkt tænker vi, at en direkte vejføring fra grusgrav til Middelfartlandevejen kunne løse nogle af de bekymringer som vi har. I det fremsendte udkast til screeningafgørelsen skives det at andre veje end det beskrevne ikke er realiserbart, dette er vi uforstående overfor og vil godt anmode om en uddybning af.

Med venlig hilsen

Karen Hovgaard Rasmussen og Kristian Platz

Skovvangsvej 1, Barløse

5610 Assens

Høringssvar 13:

Region Syddanmark

Miljø og Råstoffer

Journalnr.: 20/9987

Dato: 30-7-2022

Høringssvar:

Jeg kan se på oversigtskortet, at adgangsvej til kommende grusgrav skal være ved min ejendom Barløsevej 27, 5610 Assens.

Det kan og vil jeg på ingen måde acceptere!

Vejen/indkørselen til mit hus er kun 3,5 meter bred, og den er på ingen måde beregnet til tung trafik.

En adgangsvej der vil gøre huset ubeboeligt og usælgeligt!

Tung trafik så tæt på ejendom kan give sætningsskader, øget støv, støj og luftforurening, som er helt uacceptabelt.

Jeg er også meget bekymret for trafiksikkerheden, for hvor skal de bløde trafikanter være?

På Barløsevej ser jeg dagligt skoleklasser komme gående og børn cyklende forbi mit hus, har I tænkt på det?

Hvis den tunge trafik også skal være der, kan det koste liv!

Assens Kommune har vurderet og meddelt Regionen, at den bedste adgang er direkte fra Middelfartvej, og alternative adgangsforhold er kritisk i forhold til broernes bæreevne, trafikale gener i Barløse samt i forhold til færdslen omkring Salbrovad skole.

Adgangsvej direkte til Middelfartvej er efter min egen vurdering også den bedste og eneste løsning!

Dette har jeg drøftet med Ole West Hansen, han siger, at det er en for dyr løsning.

Men kan menneskeliv gøres op i penge?

Med hensyn til grusgravens driftstider mener jeg, de skal reduceres, og at den som minimum holdes lukket lørdag.

Jeg forventer, at der findes en løsning, så vi alle kan være her, og forslaget med adgangsvej ud til Barløsevej bliver fjernet!

Med venlig hilsen

Anders Brandt Sørensen

E-mail: anders-@live.dk

Høringssvar 14:

Fra: rosus251181 <rosus251181@gmail.com>

Sendt: 30. juli 2022 12:06

Til: Lisbeth Hoberg Refstrup <lishr@assens.dk>

Emne: Grusgrav ved Barløse

Til rette vedkommende.

Jeg er forundret, skuffet og trist..

Kan det virkelig passe at et nej ikke mener nej.

Ja vi taler om den fantastiske idé at etablere en grusgrav ved Barløse/Salbrovad.

Jeg synes ærligt talt at det er for dårligt, ja faktisk tarveligt, at man efter et afslag i første omgang, bare kan søge igen og igen.. Og igen.. åbenbart. (Overdrivelse fremmer forståelsen.) Så NEJ findes altså ikke eller??

Jeg personligt er dybt forvirret.

Jeg synes endvidere at det er fejlt af pågældende herrer og hans firma at "gå bag om vore rygge" og nægte at gå i dialog med pårørte befolkning.

En mand der så vidt jeg har fået fortalt, selv er fra egnen, har set sine egne børn vokse op her og trivedes i naturen og samfundet. Men nu hvor man er fraflyttet og sandsynligvis har glemt hvor og hvad man kom fra, ja så kan man jo lige så godt udnytte områdets ressourcer.

Kujon er det ord der falder mig nærmest.

Beklager.

Vi personligt i denne husstand, har som sådan ikke haft noget imod selve grusgraven. Det har vi dog nu, hvor vi føler os ført bag lyset.

Vi nægter at have den uundgåelige tunge lastbil trafik igennem vores små naturskønne landsby områder.

Og grundene er mange..

Vejene er i forvejen ustabile, små og kringledede. Og med lastbiler til og fra konstant, vil dette da næppe blive bedre.

Uanset mængden og læs.

Bare når en lastbil kører forbi her, ja så ryster glassene i skabene.

Børnene herude vil frygte at gå/cykle i skole. (I hvert fald vores piger) Og vi forældre vil frygte at sende dem afsted.

Jeg har selv som barn haft grusgravi "baghaven" og cyklet/gået i skole med lasbiler derfra, og også roe-lastbilerne, susende om ørerne.

Dengang var transporten anderledes og man tog mere hensyn og kørte forholdsvis pænt. Og dette var ude på den MEGET størrer Turupvej.

Jeg gruer for hvad den grusgrav og tilhørende lastbiler vil ødelægge.

Trygheden, Ro, Naturen og dette fantastiske område. Det var ikke dette vi ønskede da vi flyttede hertil.

Vil grusgraven skaffe NOGEN velstand, job og penge.. Helt sikkert.. Men den vil også skabe fraflyttelser, fravalg og i værste tilfælde et lokalsamfund i langsom opløsning.

Håber inderligt vores ydmyge klager bliver hørt og taget alvorligt.

Jeg håber inderligt at de lastbiler aldrig rør Barløsevejs asfalt. Jeg ber til at jeg med tiden, i ro og skønne omgivelser, kan lærer vores handicappede datter at cykle selvstændigt, og frem for alt trygt de 2,5 km. i skole. Det betyder mere end I aner.

Mvh.

Susanne Frederiksen

Roland Thomsen

Freja Frederiksen og

Ida Frederiksen.

Barløsevej 22

Høringssvar 15:

Fra: Rikke Jensen <zikkas@hotmail.com>

Sendt: 30. juni 2022 12:23

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: høringssvar på Journalnr. 20/9987

vil gerne have en beskæftigelse af at denne mail er nået frem.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på at som ny ejer af ejendommen Langemosevej 7 har jeg ikke lyst at få en grusgrav i min baghave.

Jeg har købt stedet for at få ro og fred, have hundekennel og hundetræning. Det vil være trist om det skal ødelægges før det er kommet i gang.

Endvidere er der dagligt mellem kl. 7 og 22 folk der går ture. Man kan gå en fin lille tur på ca. 3 km ved at "gå rundt" og man kommer her så til også at gå på nogle af de veje der er søgt om at køre med grus på. Der er ikke fortov. Ved lastbilsførsel vil denne mulighed ikke være tilstede, for hvem har lyst at gå i den larm, støv og endvidere usikkerhed i om chauffør har set en.

Folk køre i dag langsomt, der tages stort hensyn, skolebørn cykler, hunde får motion med ejerne. Det er kort sagt et rigtig dejligt område under udvikling, i det der også kommer fjernvarme og flere vil få lyst at bosætte sig. Der er natur og fuglesang.

Men skal der køres og graves i det uendelige vil det være til meget stor gene. Vejene er ikke lavet til den type kørsel. Der er mange menneskes daglig dag som vil blive belastet af kørslen. Og jeg vil blive personligt belastet af at min udsigt forsvinder og bliver til støv og støj. Det vil gøre meget ved miljøet, fuglene mv. Man kan ikke ligge alt ind i et skema. Man må også se på de mennesker der bor i området og bliver belastet pga. den trafik med lastbiler vil gøre man ikke vil kunne sælge huse da værdien falder pga. Omgivelserne. Der er således mange menneskelige hensyn der bør komme frem, da det er menneskerne der skal leve med ulemperne fra det beskrevne projekt.

Hvis man alligevel vil give tilladelse burde man som et min. ændre vejenes belægning så folk ikke får støj og rystelser i husene. Gruset bør transporteres i lukkede containere så der drysser minimalt af bilen og ind i folks huse og luftveje. Endvidere bør der komme chikane op så de her lastbiler ikke har andet valg end at holde fart nede og får de påbudt at have alt ekstra udstyr i spejle så det ikke kommer til at koste et barn? Hvem holder øje med at tingene overholdes?

Jeg kan ikke støtte at der udvindes grus, i dette område da det får alt for stor negativ indflydelse på folkesundheden i området, psykisk som fysisk. Begrundet ovenover.

Med venlig hilsen

Rikke Jensen

Enggårdvej 7

5591 Gelsted

Høringssvar 16:

Fra: ole mannerup jonsson <olemannerup@hotmail.com>

Sendt: 30. juli 2022 23:20

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: journal nr. 20/9987

Til indsigelse på grusgrav

Jeg syntes at i skulle komme ud og kigge på køre forholdene på Salbrovad fra nr. 7 til nr. 21 og Barløsevej fra nr. 1 til nr. 7, der kan der ikke være to lastbiler, hvis de skal passere hinanden og slet ikke hvis vores børn på skolen er ude at gå tur, som jeg kan se er vejen kun 6 meter bred og hvis de skal ud og kører i rabatten, så bliver vores vej hurtigt ødelagt, Salbrovad vejen ved Pugemølle Å, den bro kan to lastbiler ikke passere, så der vil blive problemer hvis to lastbiler kommer der, der kan de heller ikke kører ud til siden, fordi vejen ligger over husene, så har vi jo haft det hvide hus i svinget ødelagt to gange i Carl M tid 1980, så jeg syntes i skal få lavet udkørsel på Middelfartvej, så vi slipper for den tunge trafik på Barløsevej og Salbrovad. For jeg kan ment huske da Carl M kørte grus i firserne, det var sådan jeg kunne mærke at det rystet i huset, når de kørte forbi bilerne er valg ikke blevet mindre.

Så syntes jeg godt kunne samle os i Salbrovad hallen til en orientering om grusgraven, det ville se pænt ud, så syntes jeg den høring svar ligger lidt forkert, lide i sommerferien hvor mange ikke er hjemme og sidste gang i juleferien.

Venlig hilsen

Ole M Jonsson

Salbrovad 33

PS. Boede her siden 1980

Høringssvar 17:

Sendt 31-07-2022 kl: 19:59

Til Region Syddanmark

Vedrørende: Høringssvar til Ansøgning om erhvervsmæssig råstofindvinding på matr. nr. 18 a, Barløse By, Barløse, Assens Kommune.

Vi har stillet en række spørgsmål, som vi åbenbart grundet ferie ikke har fået svar på. Vi har derfor foreslået, at høringsfristen forlænges, så vi kan nå at modtage svar inden en ny frists udløb.

Vi har stillet følgende spørgsmål:

1. Hvornår er der givet tilladelse til gennembrydning af det beskyttede dige mellem matr. 8f og 7e ? En eksisterende gennemkørsel, der ifølge ansøgningen skal anvendes som adgangsvej til projektområdet og som kan udvides. Tilladelsen ønskes dokumenteret.
2. Hvem fører tilsyn med at en gravetilladelse overholdes, og hvordan og hvor hyppigt foregår dette tilsyn (antal gange i graveperioden, tilsynets karakter, mv.) ? Tilsynet fremgår sandsynligvis af Regionens arbejdsbeskrivelser
3. Hvilke konsekvenser får det for ansøger, hvis de givne betingelser/forudsætninger for tilladelse til afindvinde råstoffer ikke overholdes ? Det ønskes dokumenteret, hvor mange gange regionen de sidste 5 år har stoppet indvindinger midlertidigt eller permanent med angivelse af årsager til standsningen.
4. Hvilke konsekvenser får det for ansøger, hvis særligt de forventede miljøpåvirkninger bliver større end antaget, og er der en løbende vurdering af, om de forudsatte miljøpåvirkninger ændres i tilsynet ?
Det ønskes dokumenteret, hvor mange gange regionen de sidste 5 år har stoppet indvindinger midlertidigt eller permanent med angivelse af årsager
5. P.t. forekommer det usandsynligt, at store tunge lastvogne kan anvende den eksisterende grusvej fra Baløsevej til indvindingsområdet.
Hvordan vil man sikre at denne vej kan anvendes på trafiksikker vis ?

Kommentarer til ansøgning/screening:

1. De få ændringer, der er i forhold til den oprindelige ansøgning, bør ikke give anledning til en "genbehandling" af ansøgningen.
2. Den hidtidige praksis i Regionerne omkring betingelser for indvinding af råstoffer har været, at en givet tilladelse er blevet ændret, således at :
 - gravetilladelser forlænges når tidsperioden er udløbet, med endnu et antal år
 - de tilladte mængder råstoffer øges ved ændringer til yderligere indvinding
 - støjgrænser hæves af forskellige årsager
 - perioder på døgnet, hvor der kan graves eller køres til / fra grusgraven udvides

Konklusion: der er ikke konsekvenser for indvindingen, selvom de givne betingelser for indvinding ikke overholdes. Derfor må det foreløbigt konkluderes, at lokale borgers retssikkerhed ikke iagttages, som loven lægger op til.

3. Kommentarer til selve ansøgningen:

Der ansøges fortsat om kørsel til / fra grusgraven via mindre veje, der anvendes af lokalbefolkningen som skoleveje og til lettere trafikanter (gående og cyklende) i private ærinder, som fritidsfaciliteter i Salbrovadhallen eller for motionister.

Trafiksikkerheden kan ikke opretholdes, hvis der køres med store lastvogne på de små veje.

Ifølge ansøgningen vil man begynde udlevering af råstoffer kl. 08.00 på skoledage. Men der tales ikke om, at lastbiler allerede inden kl.

08.00 kan køre til / fra grusgraven eller at der stadig skal kunne køres i perioder, hvor skolebørnene skal hjem fra skole og hvor andre skal kunne færdes. Ansøgningen forudsætter, at kørslen kan ske både gennem Salbrovad og gennem Barløse / Ørsbjerg. Vi finder disse kæmpe lastbiler skal køre direkte fra graveområdet til vej 313. Alt andet vil koste trafiksikkerhed og give skatteborgerne ekstra udgifter til reparation af vejene.

Vi oplevede et års tid efter vi flyttede til Barløse for 25 år siden, at vores yngste datter blev skubbet omkuld på vej hjem fra skole af lufttrykket fra en lastbil, der kørte til den tidligere grusgrav i Barløse (nu golfbanen). Det ønsker vi ikke andre familier skal opleve. Vejbredden er den samme som dengang men lastbilerne er blevet væsentligt længere, højere og bredere. Massiv tung trafik på vejene omkring Barløse og Salbrovad er derfor ikke foreneligt med den øvrige anvendelse af vejene.

Vi ønsker ikke at der etableres grusgrav i området, da det får en negativ indvirkning på lokalmiljøet i form af mere støj, herunder trafikstøj og støvgener. Støjens helbredsmæssige påvirkning af lokalbefolkningen er ikke beskrevet i screeningen af ansøgningen.

Dette er en klar mangel i den/de miljømæssige "vurderinger", der er foretaget.

Konsekvenserne for helbredet kan være alvorlige for de mennesker, der bor i nærheden af grusgraven.

En konsekvens vil også være faldende huspriser, hvorved familier må se de værdier, de har oparbejdet gennem mange år, fordufte i den blå luft. Faldende kreditvurderinger vil resultere i, at familier vil blive påført højere finansieringsomkostninger ved omlægning eller optagelse af lån i deres faste ejendom. Kun få personer i lokalområdet vil opleve stigende formuer.

Samlet finder vi, at der ikke skal gives gravetilladelse, så længe kørslen ikke sker direkte til vej 313. En evt. tilladelse bør først gives, når støjgenernes påvirkning af borgere i området er ordentligt belyst og sendt til høring.

venlig hilsen

Kirsten og Hans Paustian

Barløsevej 40

5610 Assens

Høringssvar 18:

Status: 5.1.2
Diagnostic-Code: smtp; DNS Error: DNS type 'mx' lookup of rsyg.dk responded with code NXDOMAIN
Domain name not found: rsyg.dk Learn more at <https://support.google.com/mail/?p=BadRcptDomain>
Last-Attempt-Date: Sun, 31 Jul 2022 14:35:19 -0700 (PDT)

----- Forwarded message -----

From: "Google+" <olemannerup@gmail.com>
To: jlv@rsyg.dk
Cc:
Bcc:
Date: Sun, 31 Jul 2022 23:35:09 +0200
Subject: journal nr. 20/9987 barløse grusgrav

Hej
jeg skriver angående Barløse grusgrav, jeg syntes i skulle komme ud og kigge på forholdene her i Salbrovad fra nr. 7 til nr. 21 og [Barløsevej nr. 1](#) til nr 9, vejen er omkring 6 meter bred, på de to veje, så det bliver ikke sjovt for vores børn på Skolen, når de går tur og når de løber motionsløb på vejen og der skal køre store lastbiler, på Barløsevej kan der næsten ikke passere to lastbiler, uden de skal helt ud i rabatten, hvor skal børnene så være?, når de går tur,, så har vi salbrovad fra nr. 7 til nr. 21, især på broen over Pugemølle Å, kan der slet ikke være to lastbiler, på begge sider af broen, ligger vejen højere end husene, så hvis de kommer for langt ud, trykker de rabatten og kan risikere vælte, Henne ved det hvide hus der ligger i svinget, har vi haft en lastbil inde i væggen og en jumpers inde i væggen. Jeg har boet her siden 1980, dengang Carl M kørte grus forbi os, det var ikke sjovt, vi kunne mærke de store lastbiler når de kørte forbi, så rystede det inde i huset, hvem skal betale hvis husene slår revner her i Salbrovad og Barløsevej?, jeg bor i [Salbrovad 33](#).Jeg syntes i skulle lave et orienterende møde i Salbrovadhallen, så vi ved hvad vi skal forholde os til, så forstår jeg ikke i laver høringsvar 2 august , folk er jo dårlig kommet hjem fra ferie, Ole West Hansen tager os med bukserne nede.

HÅBER VI KAN MØDES MED JER,OG OLE WEST HANSEN VIL IKKE MØDES MED OS

Venlig hilsen

Ole M Jonsson
[Salbrovad 33](#)

Høringssvar 19:

Fra: Krystyna Pedersen <Krystinapedersen@hotmail.com>

Sendt: 31. juli 2022 19:55

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Emne: Journal nr. 20/9987

Her med giver min mening om den tunge kørsel der vil komme til at køre gennem Salbrovad.

Man har spærret for gennemkørsel Langmosevej, man blinder en ende af Salbrovadvej fordi det gavner beboerne, derfor er det os uforsvarligt at man vil tillade tungt trafik gennem Salbrovad. Vi har skolen, børnehaven, sportshal, dagpleje, tilvækst af børnefamilierne hvilket betyder flere børn på vejen ikke kun i skoletid men også i fremtiden. Der i forvejen kører busser, tunge landbrugsmaskiner, store lastbiler.

Husene langt væk er allerede mærket af trafikken.

Derfor undrer det os at man vil yderligere udvikle trafik.

Salbrovadvej er i forvejen i dårlig stand.

Venlig hilsen

Krystyna Pedersen og Benny Mathiesen

Salbrovad 37

Høringsvar 20:

Indsigelse vedr. ansøgning af udkørsel af Barløsevej

31.07.2022

Vi er en familie på fem. To voksne og tre plejebørn, hvoraf to er skolesøgende. I 2021 købte vi Barløsevej 31, med den viden, at der var givet afslag på ansøgningen om udkørsel på Barløsevej, fra planlagte grusgrav. Vi købte ejendommen pga. beliggenheden, roen og idyllen samt trygheden ved, at vores børn selv kunne transportere sig til og fra skole og fritidsaktiviteter i hallen. Grunden til at vi er imod udkørsel via Barløsevej, er mange. På baggrund af vores job, arbejder vi hjemmefra og det skræmmer os meget, hvis vi skal have tung trafik forbi vores hoveddør, 6 dage om ugen, fra morgen til aften. De gener det vil give er, støv og støj og en væsentlig forringelse af vores ejendom. Vi ser ikke at udkørslen er optimal, uden en omfattende udvidelse af eksisterende vej, hvilket ikke er en mulighed. I forvejen er Barløsevejs tilstand ikke den bedste og ikke lavet til tung trafik. Vores bekymring er vores skolebørns sikkerhed, da vejen ikke er særlig bred. Vi mener at sikkerheden for vores børn og skole/børnehave, bliver væsentlig forringet, da de ofte bruger vejen til gåturer og motion. Vi mener også at samtlige beboer i Barløse og Salbrovad, får kæmpe ulemper og forringelser af deres ejendomme. Efter vores overbevisning mener vi, at en udkørsel via Middelfartvejen ville være at fortrække, da det ikke kommer til at genere, en eneste i lokalsamfundet. Vi mener at man skal se på prisen af etablering af udkørsel via Middelfartvej, kontra prisen på et barns liv og et smadret lokalsamfund. Vi ved at både kommune og Amt er positivt instillet vedr. udkørsel via Middelfartvej. Det er også det vi ser, som den bedste løsning, i forhold til de menneskelige aspekter i vores lille trygge lokalsamfund.

Venlig hilsen
Hanne og Frank Madsen

Høringssvar 21:

Høringssvar til Jens Vejrup, jtv@rsyd.dk, fremsendt 31.07.22

Høringssvar i forbindelse med tilladelse til råstofudvinding på matr. Nr. 18a Barløse By, Journalnr. 20/9987

I forbindelse med ansøgningen om tilladelse til råstofudvinding, mener jeg der er nogle ting man ikke har taget højde for, blandt andet i forbindelse med transporten til og fra den nye grusgrav. Der er flere problemstillinger ved den foreslåede rute gennem Barløse og Salbrovad:

- 1 Lokalområde med mange mindre børn der skal til og fra skole
- 2 De eksisterende veje kontra tung trafik
- 3 Huse og bygninger langs med ruten
- 4 Beboerne i og omkring den nye grusgrav

1. I lokalområdet ligger Salbrovad skole, som er en velfungerende skole, der går til 6 klasse. Det siger sig selv at der derfor er en del trafik til og fra skolen af både elever, busser og deres familier. Flere børn cykler til og fra skole, allerede fra de små klasser. Børnene skal derudover hen over vejen, når de skal med bussen. Uanset om man er et barn eller en voksen, så er cyklister nu en gang sårbare overfor den hårde trafik, herunder og særligt store tunge lastbiler. Vejene overalt i oplandet til skolen er smalle og ujævne. Børnene vil skulle koncentrere sig om at passe deres kørsel og vil nok også skulle undvige huller og ujævnheder. Jeg kan godt forestille mig hvad der vil kunne ske, når ung cyklist og tung kørsel skal deles om vejene. Det er simpelthen for utrygt for områdets børn.

2. De eksisterende veje er ikke beregnet til den massive tunge trafik, der uundgåeligt vil komme fremadrettet, såfremt der gives tilladelse til at køre den planlagte vej.

Selv med den eksisterende trafik, er der særligt i vinterhalvåret, skader på vejene i området. Hvad vil yderligere tung trafik ikke gøre ved vejnettet? Som i vores område ikke er prioriteret særligt højt, når det handler om snerydning eller vedligehold.

I begge ender af Salbrovad, er der på vejen, en lille og meget smal bro. Det er med stor sandsynlighed risiko for at disse broer ikke kan klare den vedvarende tunge belastning fra lastbiler med grus.

Broerne blev ikke i sin tid dimensioneret til så tungt lastet trafik. Bedst ville det være ikke at få den tungt læssede trafik af den vej. Kan der tænkes alternative ruter ind? Gerne direkte til landevejen.

3. Vi har boet i Barløse i snart 27 år, og boede her også dengang der her i byen, var grusgrav. Dengang rystede det gevaldigt i husene, når der kom tungt læssede lastbiler til og fra grusgraven. Det gav skader på de fleste af de huse der ligger tæt på vejnettet. Og lastbilerne er heller ikke blevet mindre med årene.

I Salbrovad, som også er en gammel landsby, er en del af bygninger og huse over 100 år gamle. Flere af de gamle huse, ligger meget tæt på vejen. Med vores sunde fornuft og vores kendskab fra den gamle grusgrav, kan man godt forestille sig at husene i Salbrovad vil få skader, hvis kørslen tillades. Det der affødes af dette, vil være et erstatningskrav fra husejerne på ruten. Hvem skal mon betale?

4. Vi er et lille velfungerende lokalmiljø, som bakker op om vores skole, idrætshal og hinanden. Der er efter kl. 16 fred og ro i området. Det gælder også weekender, og i ferier. Det er derfor vi bor her, og ingen af os ønsker freden ødelagt af tung trafik på alle tidspunkter af døgnet, ugen eller året. Vi synes vores område er dejligt som det er, det skal ikke ødelægges for økonomisk vinding, men bør bevares som det er.

Vi ønsker slet ikke en ny grusgrav i vores område - bin there done that.

Skulle det blive sådan, at den alligevel komme, så bør man som minimum tage hensyn til beboerne, skolebørnene, deres familier og vejnettet i området.

Venlig hilsen

Poul Hasseltøft Larsen og

Anne Irene Blomme

Skovvangsvej 32, Barløse 5610 Assens

Høringssvar 22:

Fra: Peter Tanghus <Peter.Tanghus@social.rm.dk>

Sendt: 1. august 2022 13:22

Til: Peter Tanghus <Peter.Tanghus@social.rm.dk>

Emne: Høringssvar- tung trafik Salbrovad.

Til rette vedkommende.

Jeg bor i Salbrovad 35, der ligger lige overfor skolen.

Jeg oplever dagligt børn og forældre der krydser vejen i forbindelse med, at de enten afleverer, eller henter deres børn enten i skolen, børnehaven eller i hallen.

Jeg oplever desværre også ofte at børn henter vildfarne bolde, eller andet der er røget ud på vejen.

Dette sker flere gange dagligt, enten fra Multibanen eller fra skolegården.

Det bekymrer mig at der nu skal til at køre væsentligt flere tunge køretøjer i forbindelse med udgravningen af grus.

Kørslen med de tunge køretøjer finder netop sted i skoletiden, så jeg vil opfordre til at der findes alternativ ud/indkørsel til grusgraven, alternativt at kørsel med tunge køretøjer forbydes i den nordlige ende af Salbrovad, således at de tunge køretøjer ledes ud på Middelfartvej via Stumpen, og ikke som det nu er oplagt, via Salbrovad - forbi skolen.

Det kunne også overvejes at gøre vejen "blind" i den nordlige ende, som det for nyligt er sket i den sydlige.

Dette kunne afhjælpe gennemkørsel forbi skole og hal.

Med venlig hilsen

Peter Tanghus
Afdelingsleder

Mobil +45 30536314

Video petang.movi@rm.dk

Mail Peter.tanghus@ps.rm.dk

Sønderparken
Specialområdet Socialpsykiatri Voksne
Søndergade 21
8783 Hornsyld

Høringssvar 23:

Fra: Solvej Jensen <srj5610@gmail.com>

Sendt: 1. august 2022 17:31

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>

Cc: jcwil@assens.dk; vejogtrafik@assens.dk; lishr@assens.dk; jrchr@assens.dk; jordvand@assens.dk

Emne: Høringssvar 20/9987

1/8/2022

Hermed vil jeg gerne gøre indsigelse mod ansøgning om grusgrav 20/9987 i Barløse.

Jeg ønsker ikke, at der gives tilladelse til grusgrav og den kørsel, som der vil være i forbindelse med en sådan.

Jeg bor lokalt og har min egen terapivirksomhed, som jeg netop har midt i de rolige omgivelser ved Barløse med en super effekt for klienternes forandring.

En vedvarende daglig støjgene fra massiv kørsel af lastbiler til og fra grusgraven og udvindingsmaskineri vil være ødelæggende for min virksomhed.

Dertil kommer at vejforholdene i området slet ikke er skabt til at kunne holde til tung trafik i det omfang, som det vil komme til at dreje sig om over en årrække. Der er dertil meget sandsynlig risiko for skader på en lang række boliger, som følge af den tunge trafik. Kørsel bør ikke tillades gennem hverken Barløse eller Salbrovad.

Skolen og børnehaven/landsbyordningen i Salbrovad og vejen til og fra disse bør beskyttes mod kørsel med tung trafik i det omfang, som en grusgrav vil afstedkomme, for at beskytte børnene, der færdes her.

Venlig hilsen Solvej Jensen, Grindsmosevej 21, Barløse - 5610 Assens

Høringssvar 24:

Fra: Martin Lund Simonsen <simonsen81@gmail.com>

Sendt: 1. august 2022 18:15

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>; jcwil@assens.dk; vejogtrafik@assens.dk; lishr@assens.dk; jrchr@assens.dk; jordvand@assens.dk

Emne: Høringssvar vedr. Journal 20/9987

Hej alle

Vi skriver denne mail, fordi vi er bekymret over den trafik vi vil få gennem Barløse/Salbrovad, hvis planerne om grusgraven bliver en realitet.

Det er ikke fordi vi er imod etableringen af grusgraven, det har vi forståelse for.

Vi synes dog at man må finde en anden vej til den tunge trafik, da vi er bange for at det vil have negativ indvirkning på Salbrovad skolen / børnehaven.

Vejene er ikke bygget til den tunge trafik, samt broer og huse vil lide skade af den tunge trafik, samt udsyn er ikke tilstrækkelig.

I værste tilfælde ville der kunne ske uheld med personskade til følge, tænk på alle de skolebørn der færdes i området.

Håber I vil tage dette op og finde en anden rute til den tunge trafik

De bedste hilsner

Familien Simonsen

Salbrovad 37a

Høringssvar 25:

Fra: Jarl Glensholm <jarlglens@hotmail.com>

Sendt: 1. august 2022 22:24

Til: Jens Teilmann Vejrup <jtv@rsyd.dk>; jcwil@assens.dk; vejogtrafik@assens.dk; lishr@assens.dk; jrchr@assens.dk; jordvand@assens.dk

Emne: Høringssvar vedr. råstofindvinding - journalnr. 20/9987

Hej,

Vedr. Høringssvar om råstofindvinding - journalnr. 20/9987

Vi vil gerne gøre indsigelse mod dette.

Vi bor i Barløse på Skovvangsvej, jeg med min kæreste og vores datter på 4 år og snart et barn mere. Vi er meget bekymret omkring konsekvenserne denne grusgrav kan medføre for os (og for mange andre beboere i Barløse).

1. Om kort tid har vi små børn der skal cykle på de små veje fra Barløse til Salbrovad skole/børnehave. De skal køre blandt mange tonstunge lastbiler på Barløsevej og i Salbrovad, hvis der etableres udkørsel fra grusgraven som anvist i ansøgningen.
2. Vi frygter sætningsskader på bygninger, dels som følge af udgravning under grundvandsspejlet, samt også på grund af snesevis af ekstra mange tons tunge lastbiler der dagligt vil passere forbi vores hus.
3. Vi er bekymret for støjgener fra maskiner der graver 6 dage om ugen, også om lørdagen!!! Samt støj fra mange, mange flere tons tunge lastbiler der skal gennem Barløse hver dag.
4. Vil vores veje blive vedligeholdet ekstra, som følge af den ekstra belastning, eller vil de blive mere og mere ramponerede.

Forslag:

Hvis der absolut skal etableres en grus grav, vil vi foreslå, at der laves udkørsel mod VEST eller NORDVEST direkte ud til middelfartvej. Så vil selve lastbil trafikken kun genere ganske, ganske få husstande. I modsætning til nuværende forslag, hvor det er til fare og gene for flere hundrede indbyggere i Barløse og Salbrovad, deriblandt alle skolebørn.

Samt vi vil foreslå at det sikres der etableres en ordentlig støjdemping hele vejen rundt om grusgraven. Vi kunne ikke læse os til om dette var tilfældet, når der stod at der bliver etableret jordvold mod nord og øst.

Hilsen

Maria Teglskov-Waltz

Jarl Glensholm

Skovvangsvej 28

5610 Barløse

Høringssvar 26:

Region Syddanmark
Klima og Ressourcer
Att. Jens T. Vejrup
Salbrovad, Assens, den 2. august 2022

Høringssvar vedr. udkast til screeningsafgørelse vedr. råstofindvinding på matr. 18a Barløse By, Barløse i Assens Kommune, journalnr.: 20/9987.

Salbrovad Landsbyordning, der er en kommunal landsbyskole og børnehave med i alt 150 børn i alderen 2 til 13 år, indgiver hermed høringssvar i forbindelse med ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på matr.nr. 18a Barløse By i Assens Kommune.

Landsbyordningens betænkeligheder ved råstofindvindingen omhandler ikke selve indvindingen, men de for landsbyordningen meget u hensigtsmæssige til- og frakørselsruter lige forbi skole og børnehave, som er foreslået i forbindelse med ansøgningen. Vi anerkender, at vores høringssvar i forbindelse med den tidligere ansøgning, hvor disse betænkeligheder er uddybet, er taget til efterretning, idet mængden af den årlige råstofindvinding er væsentligt reduceret. Samtidig er der i den nuværende ansøgning forsøgt taget højde for børnenes færdsel på vejene i forbindelse med skolestart om morgenen, idet der på skoledage ikke udleveres materialer fra grusgraven før kl. 8.00 og indtil kl. 17.00. Vi er dog bekymrede for, at netop dette starttidspunkt for udlevering vil medføre lastbiler, der passerer skole og børnehave, når de fleste børn er på dertil ml. kl. 7.45 – 8.00, for at lastbilerne kan være ved grusgraven kl. 8.00. Der refereres i høringsmaterialet s. 5-6 til, at den reducerede årlige råstofmængde vil medføre mindre end en lastbil i timen, men dette læser vi som en teoretisk idealsituation, da efterspørgslen på råstoffer ikke kan forventes at fordele sig jævnt over dagens timer, ej heller årets dage.

Samtidig bruges vejene omkring landsbyordningen flittigt til udflugter og gåture af såvel skole som børnehave i tidsrummet for lastbilernes kørsel i området. Det er af stor betydning for børnenes trivsel, sundhed og læring, at de får motion i hverdagen, og for landsbyordningen er ruten 'Langemose rundt', dvs. Barløsevej – Langemose – Salbrovad en attraktiv ramme for dette. Skolens specialklasse, LKT, går dagligt 'Langemose rundt'. Ligeledes bruges ruten i forbindelse med idrætstimer og idrætsdage, børnehavens ældstegruppe bruger ruten til at øve sig i at gå langt, mens børnehavens børn går langs Barløsevej for at

komme til Puge Mølle Å og det nærliggende landbrug for at se køer. Trods den reducerede råstofmængde vil børnene uundgåeligt møde mange flere store lastbiler på deres vej, end tilfældet er nu.

Som der nævnes i ansøgningen, skal børnene dele vejen med lastbilerne, da der hverken er fortov eller cykelsti, men flere steder findes der end ikke en rabat, hvor børnene kan søge hen, når de passeres af en lastbil. De to veje, der leder til børnehaven og skole, Barløsevej og Salbrovad, er ml. 4,9 m. (eks. ud fra Barløsevej 2) og 5,5 m. brede. Ved broen over Puge Mølle Å på Salbrovad er vejen 4,85 m. bred og uden rabat. En lastbil er omkring 2,5 m. bred. Når den skal passere et andet større køretøj, efterlader det ingen plads til gående eller cyklister, og det giver en stor risiko for uheld eller børn, der bliver utrygge over at færdes på vejen. For børn, der er nye i trafikken, er det voldsomt at blive passeret af en lastbil, hvis denne samtidig passerer et andet køretøj på vejen, og børnene vil være usikre på, hvordan de skal placere sig. Vi er som forældre og personale derfor meget bekymrede for børnenes sikkerhed til og fra skole, samt de mange udbytterige udflugter og motion via gå/løbeture i lokalområdet, børnene risikerer at gå glip af, hvis trafikken til og fra grusgraven skal passere landsbyordningen. Vi mener, at den tunge trafik til og fra grusgraven vil medføre en betydelig større risiko for, at vores børn involveres i færdselsuheld, herunder øget risiko for højresvingsulykker i krydsene ved bl.a. Barløsevej/Salbrovad og ved Stumpen/Middelfartvej, og det kan ingen være tjent med.

Slutteligt kan vi være bekymrede for, at den tunge trafik kan få en negativ indvirkning på befolkningstallet i Barløse og Salbrovad, idet børne- og kommende børnefamilier kan være tilbageholdende med at flytte til området. Dette er hverken hensigtsmæssigt for Assens Kommune eller for landsbyordningen.

Vi foreslår, at der enten forsættes arbejdet på at etablere en ny og mere direkte vej fra indvindingsområdet og ud til Middelfartvej, eller at regionen finansierer en cykelsti fra Barløse til Middelfartvej.

Med venlig hilsen
Fællesbestyrelsen
Salbrovad Landsbyordning
Salbrovad 28
5610 Assens

Bilag 5 Assens Kommunes tilladelse efter vandforsyningsloven

Myllerup Entreprenører
Myllerupgyden 3
5610 Assens

16. december 2022
Sags id: 22/5911

Tilladelse til sænkning af grundvandsspejlet som følge af indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet i råstofgrav på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse.

1. Afgørelse

Assens Kommune meddeler tilladelse til råstofindvinding under grundvandsspejlet på matr. nr. 18a Barløse By, Barløse.

Tilladelsen gives med følgende vilkår:

1. Tilladelse omfatter den sænkning af grundvandsstanden, der kommer som følge af en råstofindvinding på 2.500 m³/år under grundvandsspejlet.

Indvindingstilladelsen bortfalder, hvis de ikke er taget i brug inden 3 år fra gyldighedsdatoen.

Indvindingstilladelsen bortfalder også, hvis de ikke har været udnyttet 3 år i træk eller hvis indvindingsanlæggets drift permanent indstilles.

2. Etableringen af grundvandssøer skal ske langsomt og gerne med længere pauser.
3. Der må ikke ledes vand bort fra graveområdet, f. eks. via dræn eller grøft. Hele vandmængden skal genudledes på gravearealet.
4. Anlæggets ejer er erstatningspligtig for skader, der under anlæggets etablering eller drift volder i bestående forhold som følge af forandring af grundvandsstanden, vandføringen i vandløb eller vandstanden i søer m.v. I mangel af enighed afgøres erstatningsspørgsmålet af taksationsmyndighederne.
5. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse til påfyldning af over- eller underjordiske tanke samt aftapningsanordninger/-pistoler til påfyldning af køretøjer og materiel skal være placeret inden for befæstet areal.
6. Tilladelsen træder i kraft, hvis Region Syddanmark meddeler tilladelse til indvinding af råstoffer på matriklen, og bortfalder med udløbet af råstofindvindingstilladelsen.

2. Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet med hjemmel i følgende:

- Lov om vandforsyning, LBK. nr. 602 af 10. maj 2022
- Bekendtgørelse om vandindvinding og vandforsyning, BEK nr. 470 af 26. april 2019
- Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg, BEK nr. 1383 af 3. oktober 2022
- Miljøministeriets bekendtgørelse om udførelse og sløjfning af borer og brønde på land BEK nr. 1260 af 28. oktober 2013
- Lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1218 af 19. januar 2022

3. Sagsfremstilling

Myllerup Entreprenør A/S har ansøgt om en årlig indvinding af 25.000 m³ sand, grus og sten herunder 2.500 m³ under grundvandsspejl i 10 år.

4. Assens Kommunes vurdering

I høringssvar til Region Syddanmark er Assens Kommune tidligere kommet med vurderinger i forhold til natur og grundvand. Disse findes i Assens Kommunes bemærkninger til Region Syddanmarks stjernehøring.

På grundvandsområdet bemærkes det, at graveområdet ligger inden for område med drikkevandsinteresse (OD), uden for NFI og uden for indvindingsopland til almene vandværker.

Videre bemærkes det, at vådgravning ikke fjerner vand, men råstoffer. Ved vådgravning vil der lokalt ske en sænkning af grundvandsspejlet idet der graves. Ved pauser i gravningen vil denne sænkning dog mindskes betydeligt. Forskelle i gradienten på grundvandsspejlet samt naturlige fluktuationer i grundvandsstanden eller trykniveauet kan også påvirke lokale forhold.

Når der skal graves under grundvandsspejlet bør gravesøen etableres langsomt og gerne med længere pauser. Herudover bør søen etableres således at søens længdeakse er parallel med potentiale-linjer, omtrent nord-syd gående retning.

Der er i modelleringsværktøjet BEST lavet en beregning af en grundvandsindvinding på 2.000 m³/år, svarende til en indvinding af 2.500 m³/år råstoffer under grundvandsspejlet, med en porøsitet på 20%. Modelleringerne viser ingen påvirkning af nærliggende naturlokaliteter, vandløbsoplande og borer.

På den baggrund vurderes at den lokale sænkning af grundvandet som følge af indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet samt indvinding af vand fra og recirkulering til grundvandssø, ikke vil påvirke naturen i lokalområdet yderligere end tilladelsen til råstofindvindingen allerede tillader. Ligeledes vurderes det at den lokale sænkningen af grundvandet vil være så begrænset af det ikke vil have indflydelse på private brønde, markvandings- eller vandværksboringer i området.

5. Miljøvurdering

Region Syddanmark har i tilladelsen til råstofindvinding på graveområdet foretaget en screening af det ansøgte projekt og afgjort at tilladelse til erhvervmæssig råstofindvinding ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

6. Klagevejledning

Afgørelsen kan efter Vandforsyningslovens § 75 påklages til Miljø-og Fødevareklagenævnet. Du kan klage over afgørelsen inden for fire uger, fra du har modtaget dette brev. Det betyder at, klagefristen udløber **d.13. januar 2022**.

Du klager via Klageportalen, som du finder på et link til på naevneneshus.dk

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Assens Kommune, Miljø og Natur, Rådhus Allé 5, 5610 Assens. Vi sender anmodningen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som beslutter om din anmodning kan imødekommes. Når du klager skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, myndigheder og organisationer.

Klager kan indgives af:

- Afgørelsens adressat
- Enhver, der har en individuel væsentlig interesse i sagens udfald.
- Klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer i overensstemmelse med Vandforsyningslovens § 80.

Hvis udnyttelse af en tilladelse eller godkendelse forudsætter udførelse af anlægsarbejder, må sådanne arbejder ikke påbegyndes før klagefristens udløb, eller, hvis der er klaget over afgørelsen, før Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger. Assens Kommune underretter straks den, der har fået tilladelsen eller godkendelsen, om, at afgørelsen er påklaget.

Venlig hilsen

Lisbeth Hoberg Refstrup
Geolog

Kopi er sendt til:

- Miljøstyrelsen, Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C, mst@mst.dk CVR: 25798376
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk CVR: 60804214
- Forbrugerrådet, Fiolstræde 17, 1017 København K, fbr@fbr.dk CVR: 63870528
- Danmarks Sportfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle, post@sportfiskerforbundet.dk CVR: 37099015
- Region Syddanmark, Damhaven 12, 7100 Vejle, miljoe-raastoffer@rsyd.dk CVR: 25798376

Bilag 6 Udtalelse fra Odense Bys Museer

Region Syddanmark
Damhaven 12
7100 Vejle
Att. Niels Koch

Vedr. tilladelse til råstofindvinding- matr.nr. 18a Barløse By, Barløse, Assens Kommune

Kulturarvsenheden ved Odense Bys Museer kvitterer hermed for høringsmateriale i forbindelse med ansøgning om tilladelse til råstofindvinding- matr.nr. 18a Barløse By, Barløse, Assens Kommune

Det kan oplyses, at der ikke er registreret fortidsminder inden for planarealet. Arealet ligger dog i et område med særdeles mange fortidsminder. Arealet ligger i det højfynske dødislandskab, hvor der traditionelt ses er mange registreringer fra særligt stenalderen og syd for arealet er der da også registreret en overpløjet gravhøj og et køllehoved fra stenalderen. Endvidere ligger arealet i tæt tilknytning til Barløse som er en landsby, med rødder i middelalderen. Den er nævnt første gang 1367, men er formentligt anlagt allerede på overgangen mellem vikingetid og middelalder. Det kan således ikke udelukkes, at planområdet rummer jordfaste fortidsminder. Jordfaste fortidsminder er omfattet af Museumslovens kap. 8 §27 (lov nr. 473 af 7. juni 2001).

Kulturarv

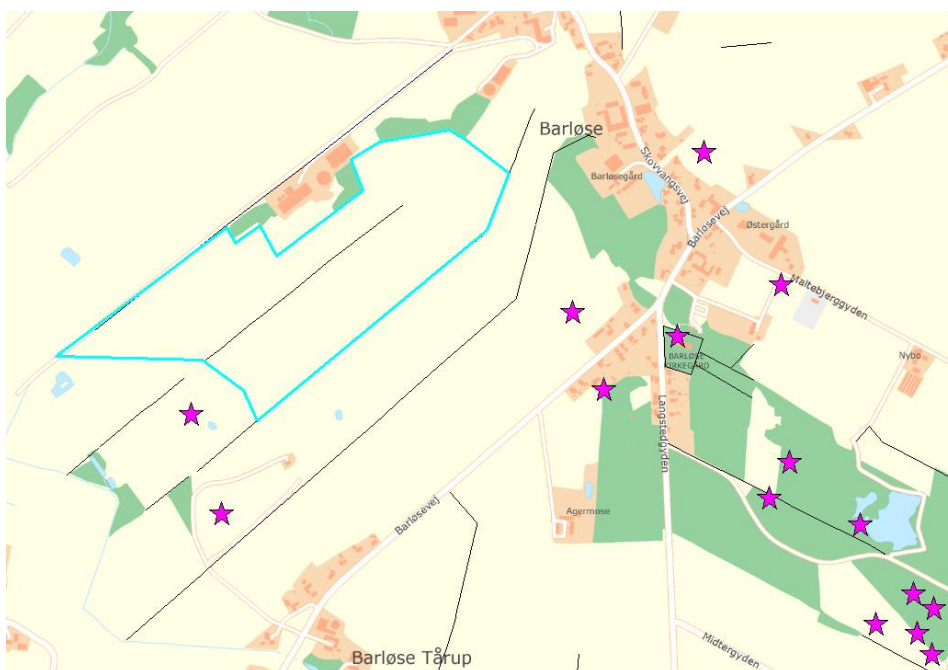
Overgade 48
DK-5000 Odense C

www.museum.odense.dk

Mob. +45 2037 9422
maera@odense.dk

DATO
5. marts 2020

JOURNAL NR.



Planarealet ses med blåt, mens de lilla stjerner markerer fortidsminder.

For at afklare om planarealet rummer fortidsminder vil det være nødvendigt at foretage en arkæologisk forundersøgelse, før anlægsarbejdet iværksættes. Forundersøgelsens resultater danner grundlag for en vurdering af, om arealet umiddelbart herefter kan frigives, eller om det vil være nødvendigt yderligere at foretage en egentlig arkæologisk udgravning.

Iværksættelsen af en arkæologisk forundersøgelse vil således minimere risikoen for, at anlægsarbejdet senere må standses og udskydes efter bestemmelserne i Museumslovens §27 stk. 2. Odense Bys Museer kan på opfordring af bygherren fremsende et budget og en tidsplan over udgifter og tidsforbrug forbundet med forundersøgelsen (Museumslovens §25). For at sikre et godt samarbejde, der både tilgodeser bygherres anlægsarbejde og de arkæologiske undersøgelser, opfordres bygherre til at kontakte museet på et tidligt tidspunkt i projekteringen.

Museet står naturligvis til rådighed med supplerende oplysninger.

Oplysninger fra sagens administrative akter og korrespondancer vil ligesom det faglige udbytte indgå i nationale registre og i museets arkivsystem. Dette under hensyn til Persondataforordningen (EU, 2016/679) med ikrafttrædelse pr. 25 maj 2018.

Med venlig hilsen



Maria Lauridsen
Museumsinspektør