

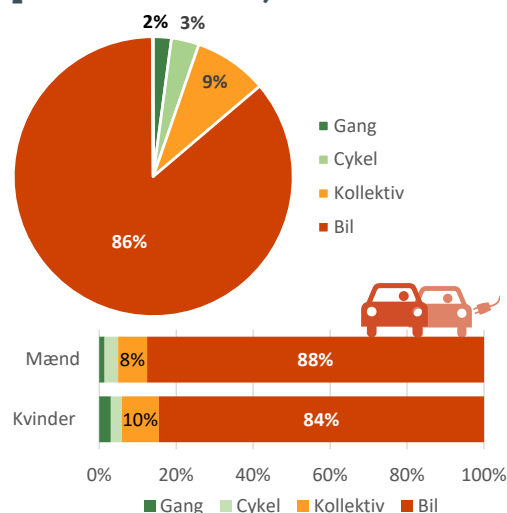


NØGLETAL MOBILITET

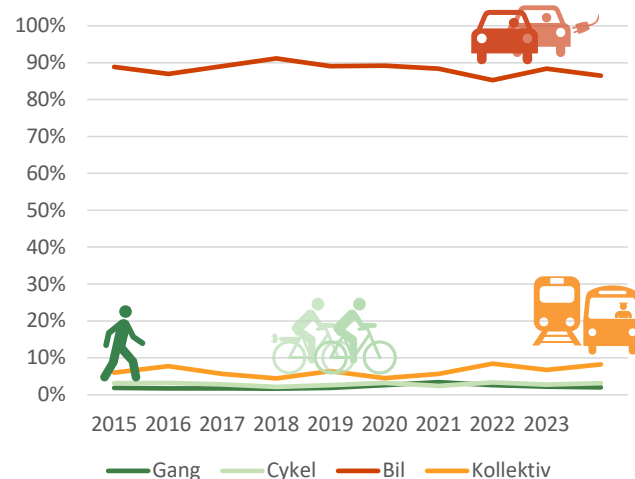
Region Syddanmark 2024

Antal interview 2.510 (1.267 mænd & 1.243 kvinder)

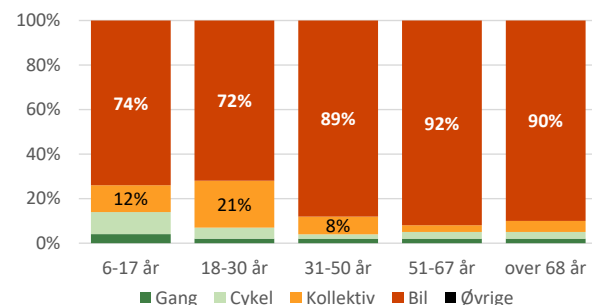
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2024



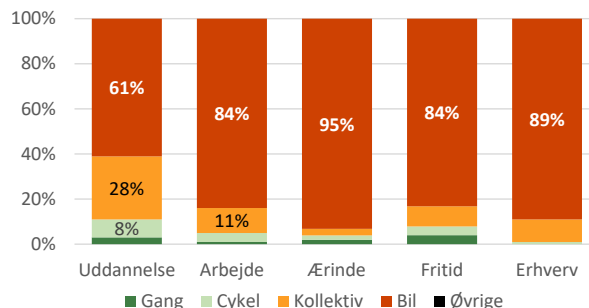
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2015-2024



Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på alder, 2024

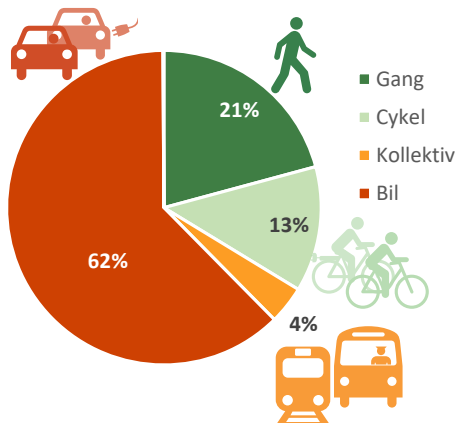


Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på formål, 2024

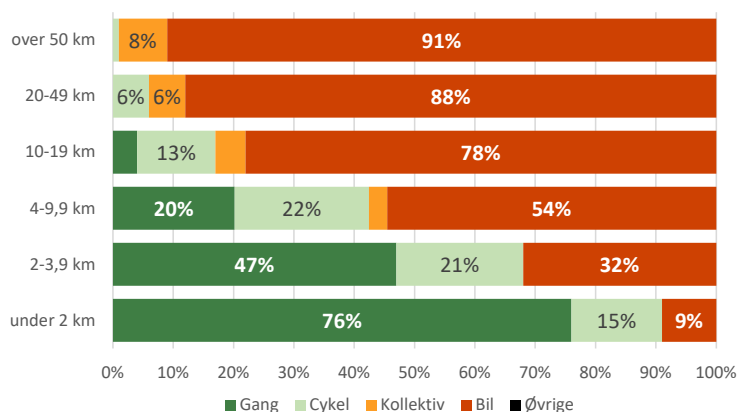


I 2024 transporterede hver syddanser sig i gennemsnit **42,8 km/dag**, fordelt på **2,8 ture**. Hver tur var i gennemsnit på **15,3 km**.

Transportmidlernes andel af rejser, 2024



Transportmidlernes andel af rejser opdelt på rejseafstand, 2024



'Personkilometer' defineres som antal kilometer rejs pr. person med et givent transportmiddel.

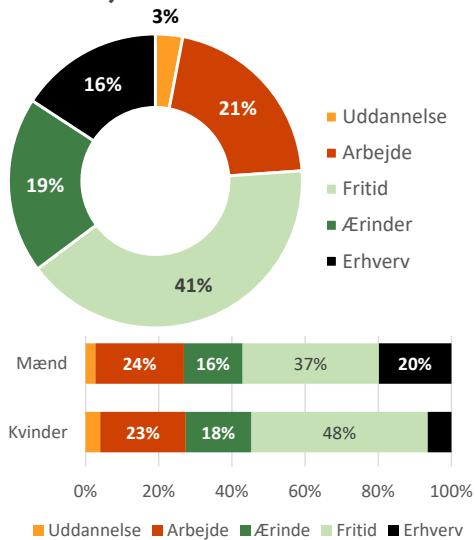
'Rejser' defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere ture idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.

NØGLETAL MOBILITET

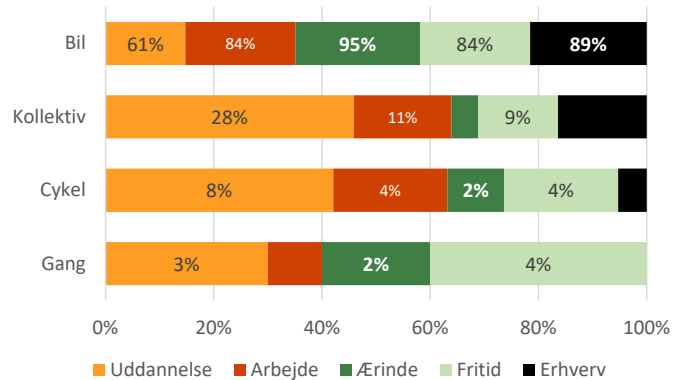
Region Syddanmark 2024

Antal interview 2.510 (1.267 mænd & 1.243 kvinder)

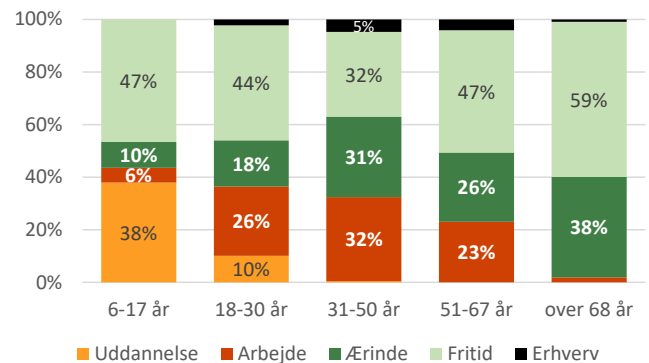
Personkilometer opdelt på formål, 2024



Personkilometer opdelt på formål og transportmiddel, 2024



Personkilometer opdelt på formål og alder, 2024



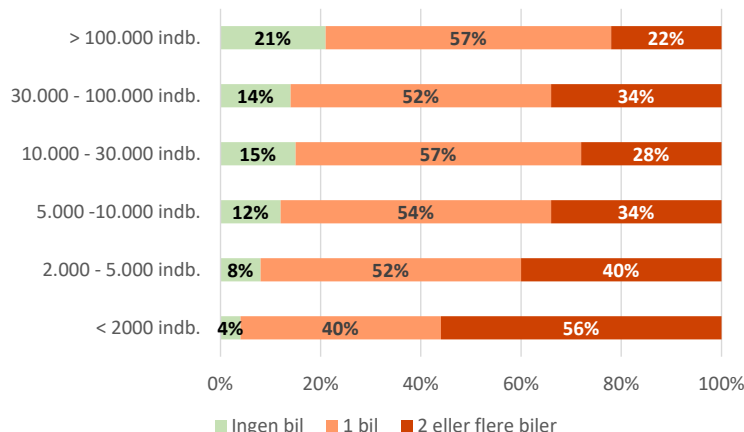
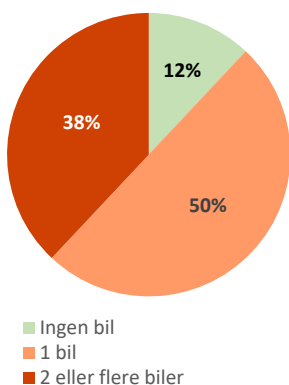
60%
af de personkilometer der tilbagelægges
i Region Syddanmark er med
fritids- og ærindeformål

'Uddannelse' og 'arbejde' angiver pendlingsture til/fra uddannelse og arbejde

'Erhverv' angiver ture som gennemføres med erhvervsmæssigt/arbejds-mæssigt formål fx kundebesøg, møder, kurser mv.

94,1 % af syddanskerne over 18år har kørekort. Der sidder i gennemsnit **1,39 personer** i bilerne på de syddanske veje

Syddanskernes bilrådighed, 2024



88%
af borgerne i
Region Syddanmark
bor i en husstand
med adgang til bil

Andelen af syddanskere, der i 2024 havde rådighed over henholdsvis ingen, én eller to biler + i husstanden
Særudtræk DTUs transportvaneundersøgelse 2024, Danmarks Tekniske Universitet