



# Transportstrømme af råstoffer i Region Syddanmark

Præsentation af  
analyseresultaterne

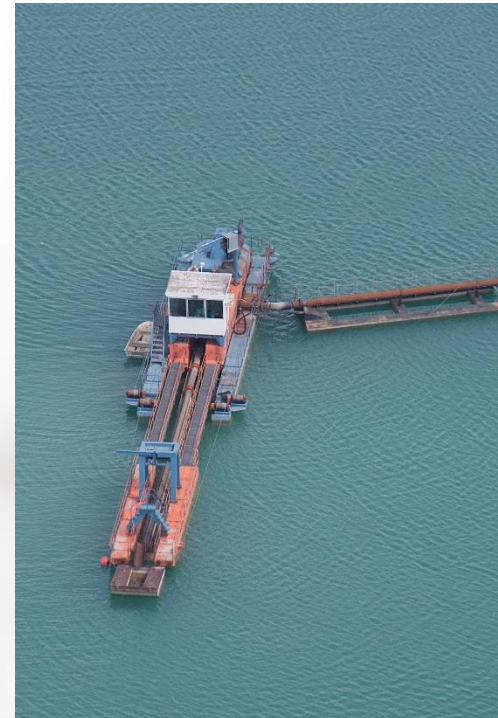
# Indhold

Baggrund

Analysens resultater

Transportstrømme fra områderne i Region Syddanmark

Opsummerende tabeller



# Baggrund

Analysen giver et indblik i transportstrømmene og anvendelsen af råstoffer i Region Syddanmark

- > Som en del af udarbejdelsen af Råstofplanen 2020 har Region Syddanmark bedt COWI om at undersøge transportstrømmene af råstoffer indvundet i regionen.
- > Analysen dækker 86 pct. af råstofferne sand, grus og sten indvundet i 2019.
- > Interviewbaseret dataindsamling: 17 indvindere og 8 producenter af betonvarer og betonelementer.



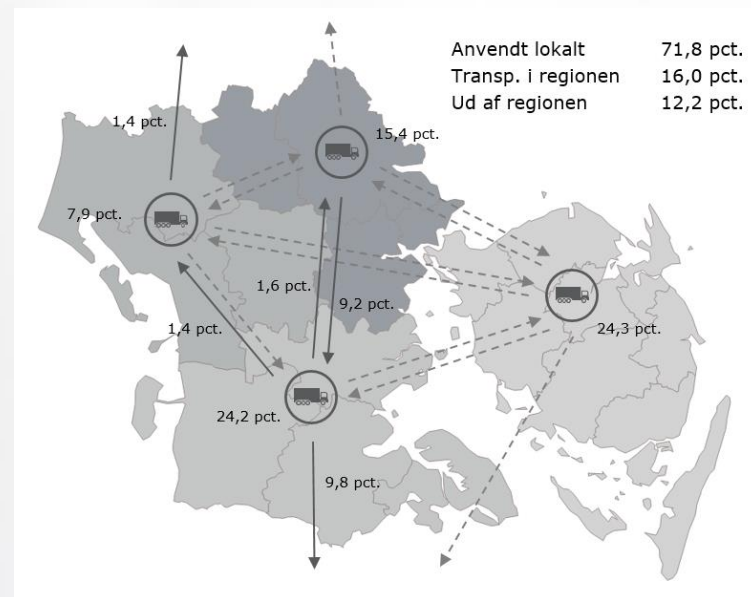
# Analysens resultater





# Transportstrømme af råstoffer

- > Der er en høj andel af råstoffer, der bliver anvendt lokalt i det område de bliver indvundet. Hele **72 pct. anvendes lokalt** i det delområde de er indvundet.
- > Derudover er der transport indenfor regionen mellem delområderne. Af den samlede mængde sand, grus og sten blev **16 pct. transporteret til et andet område** i regionen.
- > De sidste **12 pct. transporteres ud af regionen**. 4 pct. eksporteres til England, 6 pct. eksporteres til Nordtyskland, 1,5 pct. transporteres til Region Midtjylland og en lille andel eksporteres til Sverige.



# Anvendelse af råstoffer



# Transportstrømme af oparbejdede råstoffer

	Køb af råstoffer	Afsætning af produkter
Region Syddanmark	71%	21%
Øvrig Danmark	24%	65%
Udland	5%	13%
<b>I alt</b>	<b>100%</b>	<b>100 %</b>

- > Producenterne af betonvarer og betonelementer indkøber lokale råstoffer og afsætter deres produkter i hele Danmark.
- > Der afsættes primært betonelementer til de store anlægsprojekter i storbyerne; Hovedstaden, Aarhus, Aalborg og Odense.

## Transportafstand

- > Råstofferne transporteres i gennemsnit 19 km fra råstofgrav til producenterne. Produkter transporteres i gennemsnit 153 km efterfølgende.

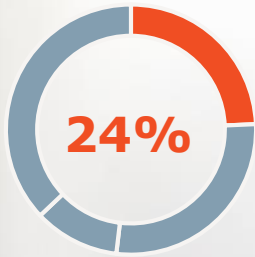


An aerial photograph of a quarry and processing plant situated on a peninsula or near a lake. The site is filled with large piles of sand and gravel, conveyor belts, and industrial machinery. A body of water is visible on the left and bottom, with a barge or boat in the foreground. The background shows a residential area with houses and trees.

# Transportstrømme fra områderne i Region Syddanmark

# FYN

# Fyn



24,3 pct.  
indvindes på Fyn

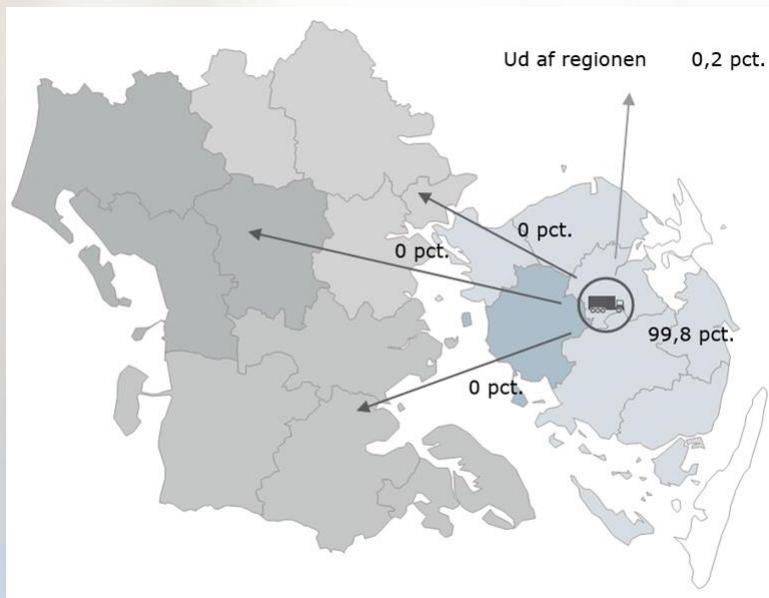


Der er 14  
indvindere



Der indvindes fra  
21 råstofgrave

# Fyn



## Destination

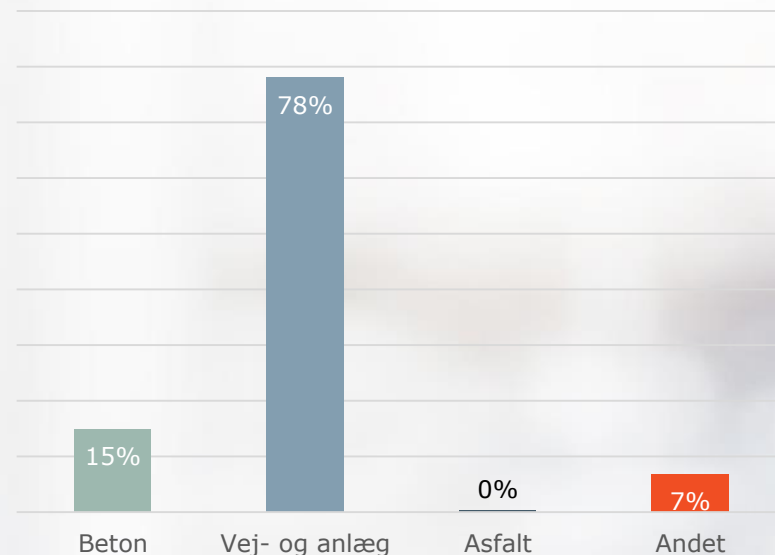
- > 99,8 pct. af råstofferne transporteres indenfor Fyn.
- > 0,2 pct. transporteres ud af regionen til Nordtyskland

## Transportafstand

- > Råstofferne transporteres i gennemsnit 21 km fra grav til første anvendelse

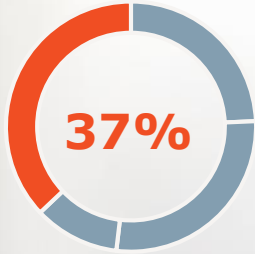
# Fyn

- > På Fyn afsættes 78 pct. af råstofferne til vej- og anlægsprojekter.
- > Hele afsætningen til beton gik til fabriksbeton.
- > De resterende 7 pct. blev afsat til anden anvendelse.



# SØNDERJYLLAND

# Sønderjylland



37 pct. indvindes  
i Sønderjylland

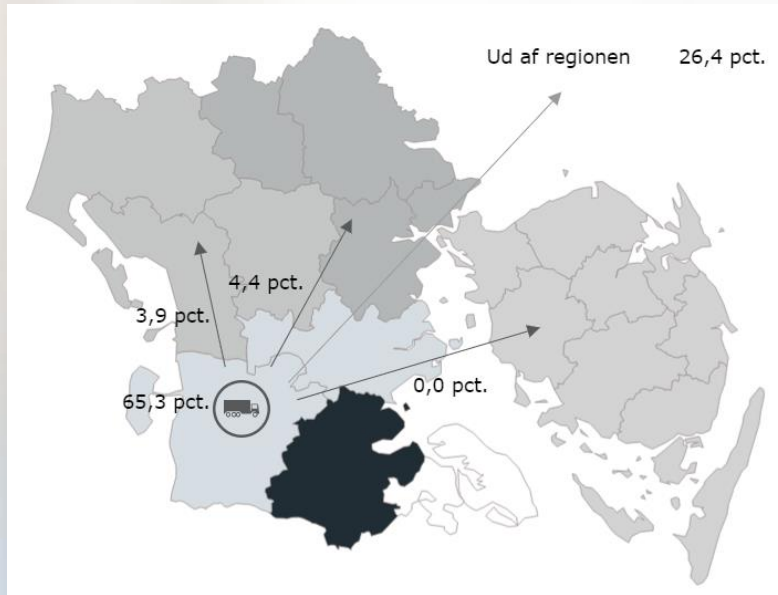


Der er 10  
indvindere



Der indvindes fra  
20 råstofgrave

# Sønderjylland



## Destination

- > 65 pct. af råstofferne transporteres indenfor Sønderjylland.
- > Der transporteres 3,9 pct. til Sydvestjylland og 4,4 pct. til Trekantområdet.
- > 26,4 pct. transporteres ud af regionen.
  - > 15,77 pct. til Nordtyskland
  - > 10,66 pct. til England

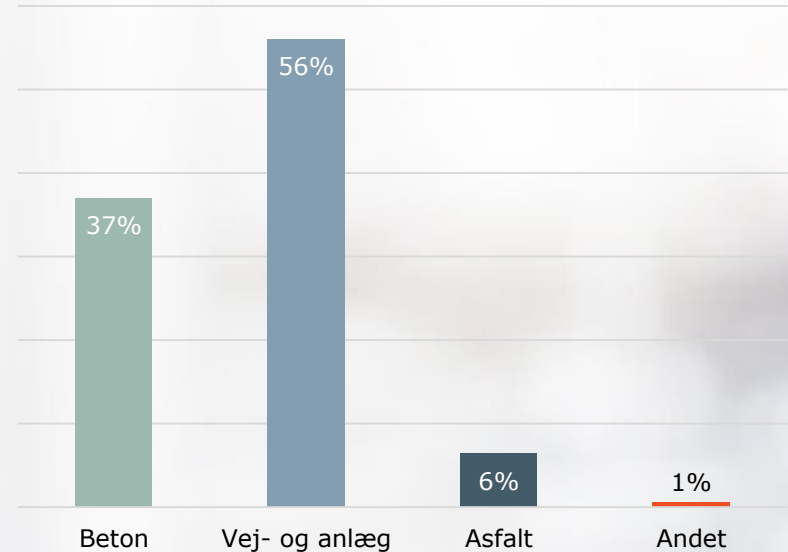
## Transportafstand

- > Råstofferne transporteres i gennemsnit 21 km fra grav til første anvendelse



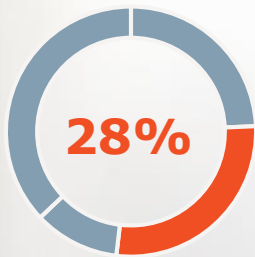
# Sønderjylland

- > Sønderjylland er det område i regionen, der afsætter den største andel af sand, grus og sten til kategorien beton.
- > Ud af de 37 pct. der afsættes til beton gik 22 pct. til betonelementer, 5,7 pct. til fabriksbeton, 5,2 pct. til betonvarer og 4,5 pct. til mørtel og støbemix.
- > Afsætning til vej- og anlægsprojekter udgjorde over halvdelen af den samlede indvinding.



# TREKANTOMRÅDET

# Trekantområdet



27,6 pct.  
indvindes på Fyn

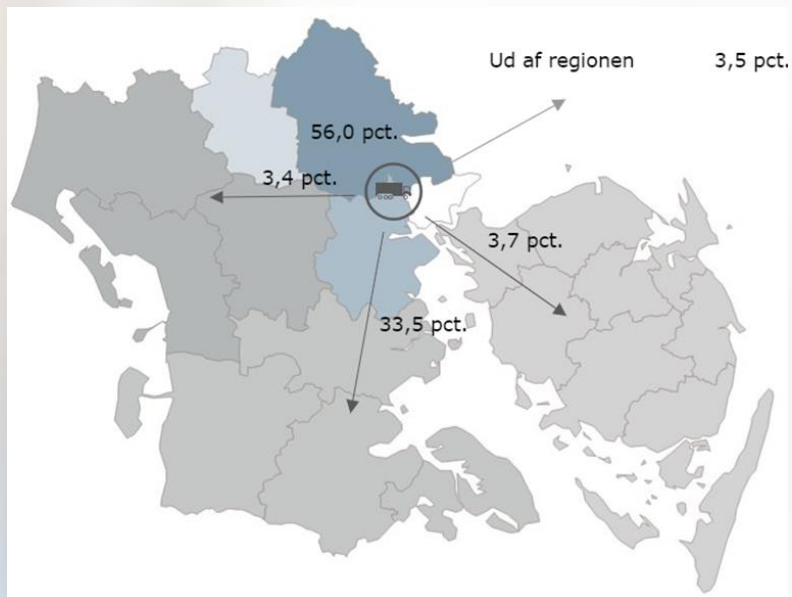


Der er 9  
indvindere



Der indvindes fra  
13 råstofgrave

# Trekantområdet



## Destination

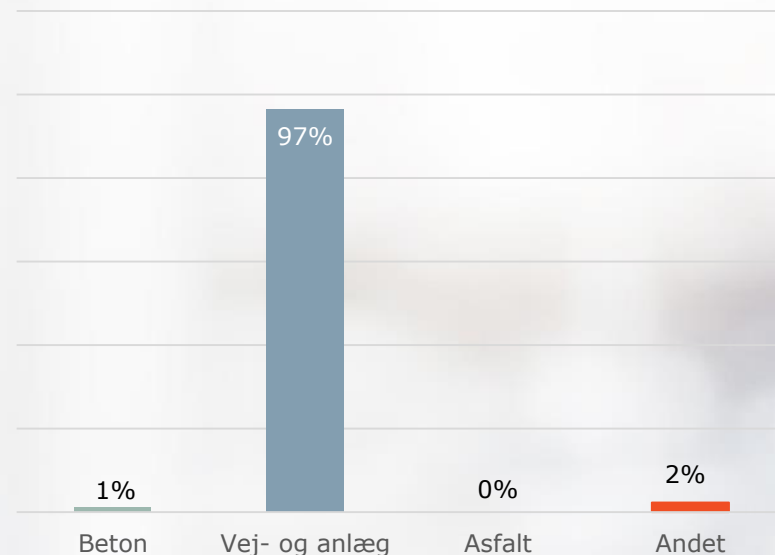
- > 56 pct. af råstofferne transporteres indenfor Trekantområdet.
- > 33,5 pct. transporteres til Sønderjylland.
- > Der transporteres lige under 4 pct. til henholdsvis Sydvestjylland og Fyn.
- > 3,5 pct. transporteres ud af regionen til Region Midtjylland

## Transportafstand

- > Råstofferne transporteres i gennemsnit 44 km fra grav til første anvendelse

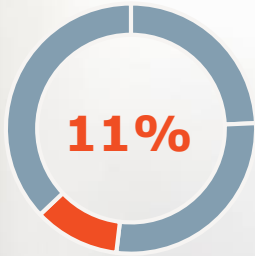
# Trekantområdet

- > Råstofferne indvundet i Trekantområdet afsættes næsten alene til vej- og anlægsprojekter.
- > 1 pct. afsættes til betonelementer og fabriksbeton.
- > 2 pct. afsættes til andre formål



# SYDVESTJYLLAND

# Sydvestjylland



11,1 pct.  
indvindes på  
Sydvestjylland

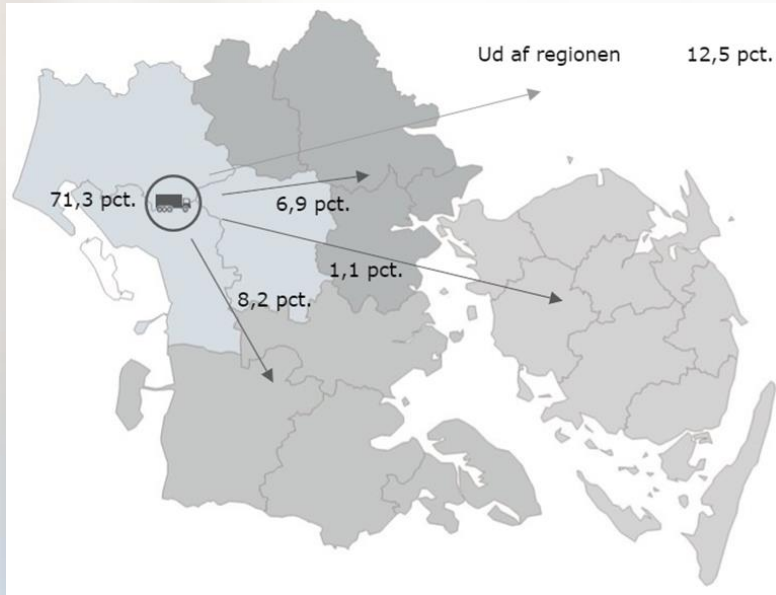


Der er 15  
indvindere



Der indvindes fra  
23 råstofgrave

# Sydvestjylland



## Destination

- > 71,3 pct. af råstofferne transporteres indenfor Sydvestjylland.
- > 8,2 pct. transporteres til Sønderjylland, 6,9 pct. til Trekantområdet og 1,1 pct. til Fyn
- > 3,5 pct. transporteres ud af regionen til region Midtjylland
- > 12,5 pct. transporteres ud af regionen\_
  - > 2,7 pct. eksporteres til Nordtyskland og Sverige
  - > 9,8 pct. transporteres til Region Midtjylland og det øvrige Danmark

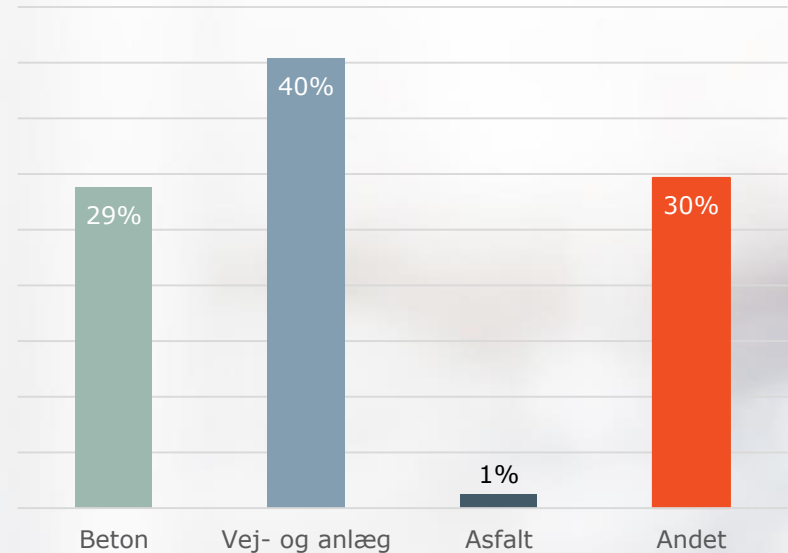
## Transportafstand

- > Råstofferne transporteres i gennemsnit 31 km fra grav til første anvendelse



# Sydvestjylland

- > Råstofferne indvundet i Sydvestjylland afsættes bredt til beton, vej- og anlægsprojekter og anden anvendelse.
- > 29 pct. afsættes til betonvarer
- > 40 pct. afsættes til vej- og anlægsprojekter
- > 1 pct. afsættes til asfaltproduktion
- > 30 pct. afsættes til anden anvendelse bl.a. sand til bold- og golfbaner, kosand og dræn på marker.



# Opsummerende tabeller



# Opsummering af transportstrømme

		Fyn	Sønderjylland	Trekantområdet	Sydvestjylland	Region Syddanmark
Transportstrømme	I området	99,8%	65,3%	56%	71,3%	71,8%
	I regionen	0%	8,3%	40,5%	16,2%	16%
	Ud af regionen	0,2%	26,4%	3,5%	12,5%	12,2%

# Opsummering af anvendelse

		Fyn	Sønderjylland	Trekantområdet	Sydvestjylland	Region Syddanmark
Anvendelse	Beton	15%	37%	1%	29%	21%
	Vej- og anlæg	78%	56%	97%	40%	71%
	Asfalt	-	6%	-	1%	3%
	Andet	7%	1%	2%	30%	6%

# Opsummering af transportlængde

	Fyn	Sønderjylland	Trekantområdet	Sydvestjylland	Region Syddanmark
Gennemsnitlig transportlængde	21 km	21 km	44 km	31 km	29 km

# Transportstrømme af oparbejdede råstoffer og gennemsnitlig transportlængde

	Køb af råstoffer	Afsætning af produkter
Region Syddanmark	71%	21%
Øvrig Danmark	24%	65%
Udland	5%	13%
<b>I alt</b>	<b>100%</b>	<b>100 %</b>
<b>Gnsn. km</b>	<b>19 km</b>	<b>153 km</b>