

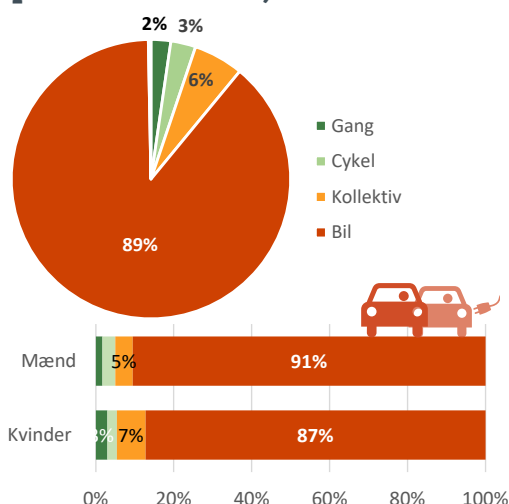


NØGLETAL MOBILITET

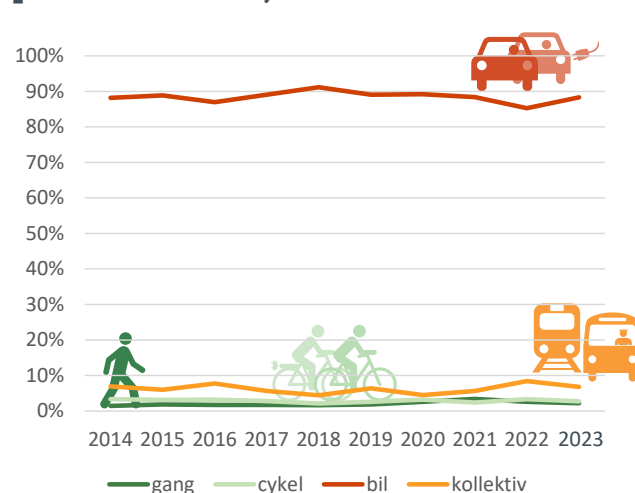
Region Syddanmark 2023

Antal interview 2.594 (1.283 mænd & 1.311 kvinder)

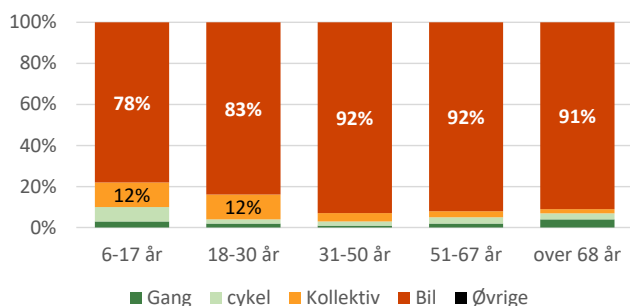
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2023



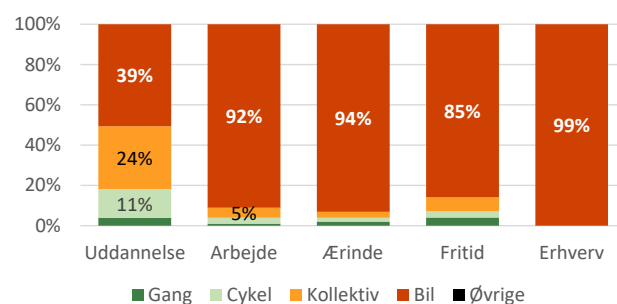
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2014-2023



Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på alder, 2023

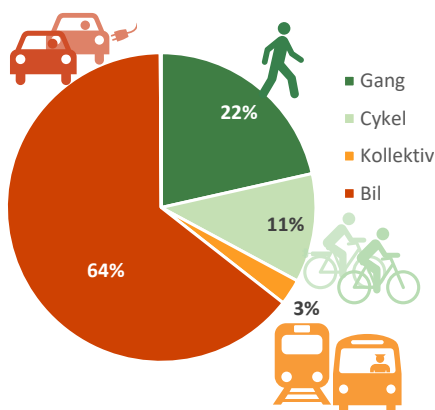


Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på formål, 2023

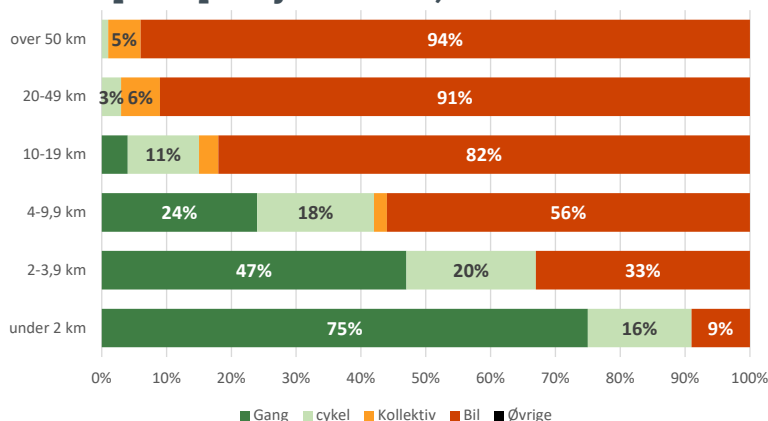


I 2023 transporterede hver syddanser sig i gennemsnit **41,5 km/dag**, fordelt på **3,2 ture**. Hver tur var i gennemsnit på **14,4 km**.

Transportmidlernes andel af rejser, 2023



Transportmidlernes andel af rejser opdelt på rejseafstand, 2023



'Personkilometer' defineres som antal kilometer rejs pr. person med et givent transportmiddel.

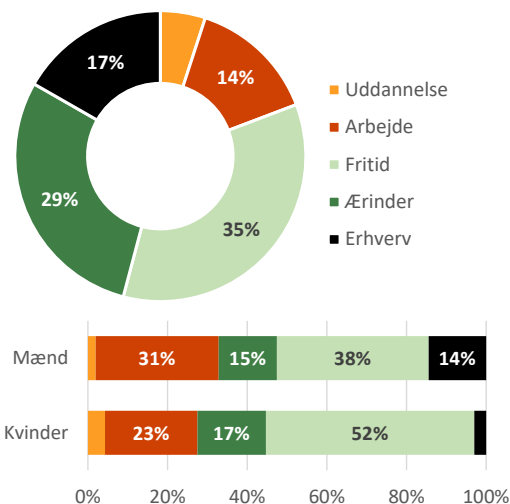
'Rejser' defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere ture idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.

NØGLETAL MOBILITET

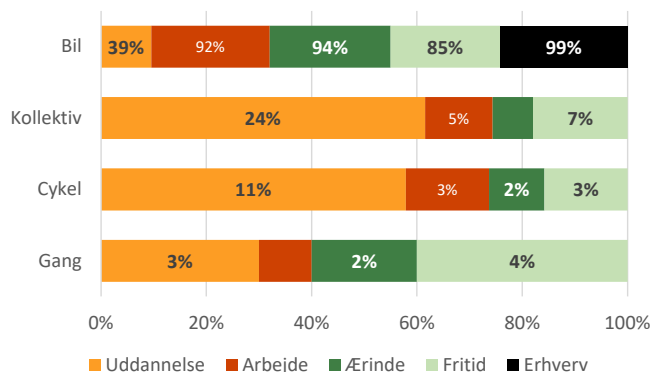
Region Syddanmark 2023

Antal interview 2.594 (1.283 mænd & 1.311 kvinder)

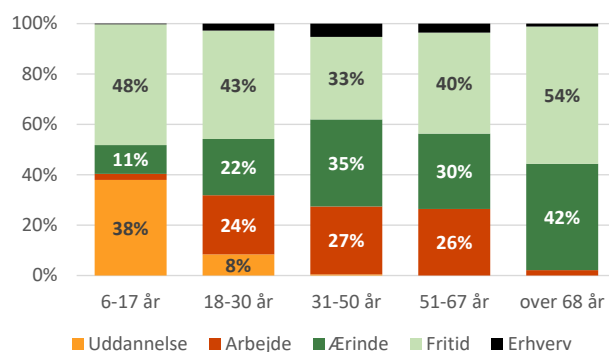
Personkilometer opdelt på formål, 2023



Personkilometer opdelt på formål og transportmiddel, 2023



Personkilometer opdelt på formål og alder, 2023



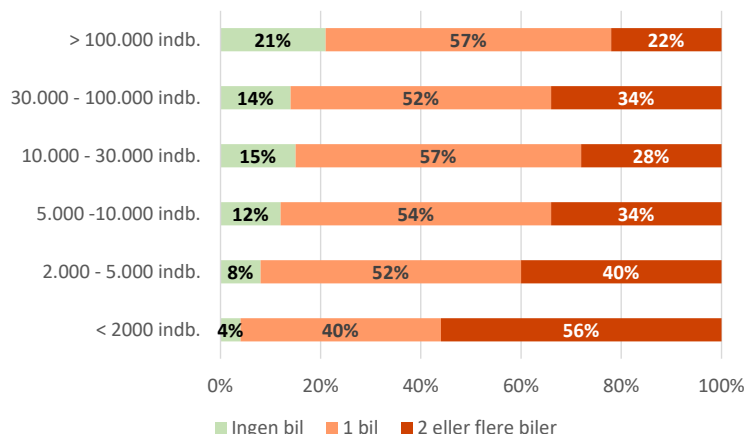
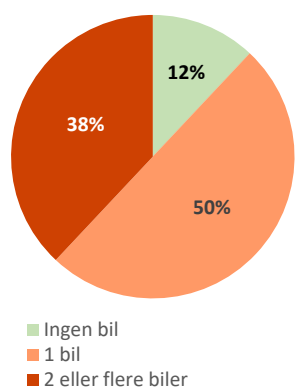
64%
af de personkilometer der tilbagelægges
i Region Syddanmark er med
fritids- og ærindeformål

'Uddannelse' og 'arbejde' angiver pendlingsture til/fra uddannelse og arbejde

'Erhverv' angiver ture som gennemføres med erhvervsmæssigt/arbejds-mæssigt formål fx kundebesøg, møder, kurser mv.

90,3% af syddanskerne over 18år har kørekort. Der sidder i gennemsnit **1,32 personer** i bilerne på de syddanske veje

Syddanskernes bilrådighed, 2023



88%
af borgerne i
Region Syddanmark
bor i en husstand
med adgang til bil

Andelen af syddanskere, der i 2023 havde rådighed over henholdsvis ingen, én eller to biler + i husstanden
Særudtræk DTUs transportvaneundersøgelse 2023, Danmarks Tekniske Universitet