

Søhale: Samlet vurdering af forslag til råstofgraveområde i Esbjerg Kommune

Under indkaldelsen af idéer og forslag til Råstofplan 2020 har Region Syddanmark modtaget et ønske om at udlægge et areal i Esbjerg Kommune som graveområde. Det foreslåede areal er på 11,9 ha. Region Syddanmark har udarbejdet en miljørapport, der beskriver den sandsynlige påvirkning af omgivelserne hvis der graves råstoffer på hele arealet. Det miljøvurderede areal er afbildet på forsiden af miljørapporten.

På baggrund af denne miljørapport og den samlede miljøvurdering af forslag til Råstofplan 2020, har Regionsrådet besluttet, at det foreslåede areal ikke skal indgå i forslaget til Råstofplan 2020 som graveområde for sand, grus og sten.

Det miljøvurderede areal omfatter et landbrugsareal i omdrift og dele af en eksisterende råstofgrav. Arealet er i tilknytning til eksisterende graveområde.

Langt hovedparten af råstofressourcen er beliggende under grundvandsspejl. Det vurderes, at råstofgravning under grundvandsspejlet vil udgøre en øget risiko for flysikkerheden i Esbjerg Lufthavn. Årsagen er at åbent vand og jordvolde med råjord kan tiltrække fugle, der kan kolliderer med fly. Påvirkningen vurderes at være væsentlig og kan kun afværges ved ikke at grave under grundvandsspejlet.

Det miljøvurderede areal omfatter en del af et rammeområde i Esbjerg Kommuneplan. Rammeområdet omfatter at området udlægges til tekniske anlæg i form af materielgård, motorsportsanlæg, militært anlæg og lignende. Udlæg til råstofindvinding inden for rammeområderne vurderes ikke at være i modstrid med rammeområdets formål.

Der er ikke beskyttet natur eller fortidsminder inden for det miljøvurderede areal.

Der er en dokumenteret råstofforekomst på arealet. Den samlede ressource vurderes at være 1,4 mio. m³ sand, grus og sten, heraf 0,6 mio. m³ grus og sten > 2mm. Det vurderes imidlertid, at det kun er en meget begrænset mængde råstoffer som kan indvindes over grundvandsspejlet på arealet. Arealet er beliggende i delområdet Sydvestjylland, hvor der er en kort forsyningshorisont med råstoffer fra de allerede udlagte graveområder.

Det vurderes, at råstofgravning under grundvandsspejlet vil udgøre en øget risiko for flysikkerheden i Esbjerg Lufthavn. Derfor vurderer Regionsrådet, at råstofgravning på arealet ikke er hensigtsmæssigt. Regionsrådet har besluttet at flysikkerheden vægtes højere end råstof- og erhvervsinteressen på det pågældende areal, og dermed at forslaget ved Søhale ikke skal udlægges som graveområde.

Dokumenttype
Miljørapport

Dato
Januar, 2020

SØHALE, ESBJERG KOMMUNE

MILJØRAPPORT



SØHALE, ESBJERG KOMMUNE MILJØRAPPORT

Revision	3
Dato	01.2020
Udarbejdet af	MSW, SBJE, KSV, LABR, PLIT
Kontrolleret af	MJK
Godkendt af	PLIT
Kvalitetssikring	Region Syddanmark
Beskrivelse	Søhale Miljørapport

Region Syddanmark har efterfølgende redigeret følgende afsnit: 3; 5; 6.1 og 6.2.

INDHOLD

1.	INDLEDNING	1
2.	BESKRIVELSE AF DET MILJØVURDEREDE AREAL	2
3.	IKKE-TEKNISK RESUME	3
3.1	Råstofressourcen	3
3.2	Miljøpåvirkninger	3
3.3	Samlet vurdering	5
4.	METODE	6
4.1	Kortlægning af miljøstatus	6
4.2	Miljøpåvirkning	6
4.3	Afværgeforanstaltninger	8
4.4	Kumulative effekter	9
5.	RÅSTOFINDVINDING	10
6.	MILJØVURDERING	14
6.1	Bebyggelse, befolkning og infrastruktur	14
6.2	Landskab, kulturhistorie, fortidsminder og arkæologi	22
6.3	Naturinteresser	27
6.4	Vandmiljø	31
7.	OVERVÅGNING AF VÆSENTLIGE MILJØPÅVIRKNINGER	37
8.	KUMULATIVE EFFEKTER	38

Bilag 1 Afgrænsningsnotat

Bilag 2 Høring af berørte myndigheder

1. INDLEDNING

Forslag til den samlede Råstofplan 2020 for Region Syddanmark indeholder en udpegning af råstofgraveområder og retningslinjer for den fremtidige udnyttelse af områderne. Som en del af den samlede råstofplan er udpegninger af en række potentielle graveområder miljøvurderet. Miljøvurderingen af hvert enkelt planområde anvendes dels som en vurdering af områdets egnethed som råstofgraveområde i forhold til den forventede mængde materiale, der kan indvindes, og dels som en vurdering af potentielle miljøpåvirkninger af det enkelte område. Med afsæt i vurderingerne af hvert enkelt planområde foretages en samlet vurdering af, hvilke områder der skal indgå i den endelige råstofplan. Miljøvurderingerne sammenskrives i én samlet miljørapport til Råstofplan 2020, herunder forslag til afværgeforanstaltninger og overvågning.

Nærværende miljørapport omfatter et potentielt råstofgraveområde for sand, grus og sten ved Søhale ca. 6 km nordøst for Esbjerg, som er ansøgt af Billum Vognmandsforretning i forbindelse med, at Regionsrådet har indkaldt ideer og forslag til Råstofplan 2020. Sand, grus og sten bruges overvejende til bygge- og anlægsarbejder. Miljørapporten er udarbejdet for at vurdere, om der er potentielt væsentlige indvirkninger på miljøet, hvis området udlægges som graveområde.

Forud for miljøvurderingen er der udarbejdet en screening, der danner baggrund for afgrænsningen af de udvalgte miljøemner, som skal indgå i miljørapporten. Screeningen og afgrænsningen kan ses af Bilag 1. Inden fastsættelse af den endelige afgrænsning af rapportens indhold har screening og afgrænsningen af miljørapportens indhold været sendt i høring ved berørte myndigheder. Høringssvar og en beskrivelse, af om høringen har betydet en ændring af miljørapportens indhold, er vedlagt som Bilag 2.

Miljørapporten er udarbejdet i overensstemmelse med lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)¹. Vurdering af 0-alternativet fremgår kun af den samlede miljørapport af Råstofplan 2020. Miljørapporten indgår, sammen med miljørapporter fra en række andre forslag til graveområder, som et bilag til den samlede miljøvurdering af forslaget til Råstofplan 2020, der udføres af Region Syddanmark.

Råstofinteressen skal afvejes i forhold til andre interesser. I den nærværende miljørapport beskrives derfor - udover miljømæssige forhold - også den råstofressource, der forventes at være i området.

¹ Miljø- og Fødevareministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=203447>

2. BESKRIVELSE AF DET MILJØVURDEREDE AREAL

I nærværende miljørapport anvendes begrebet det miljøvurderede areal, der defineres som det areal, som er potentielt graveområde jævnfør Figur 2-1.

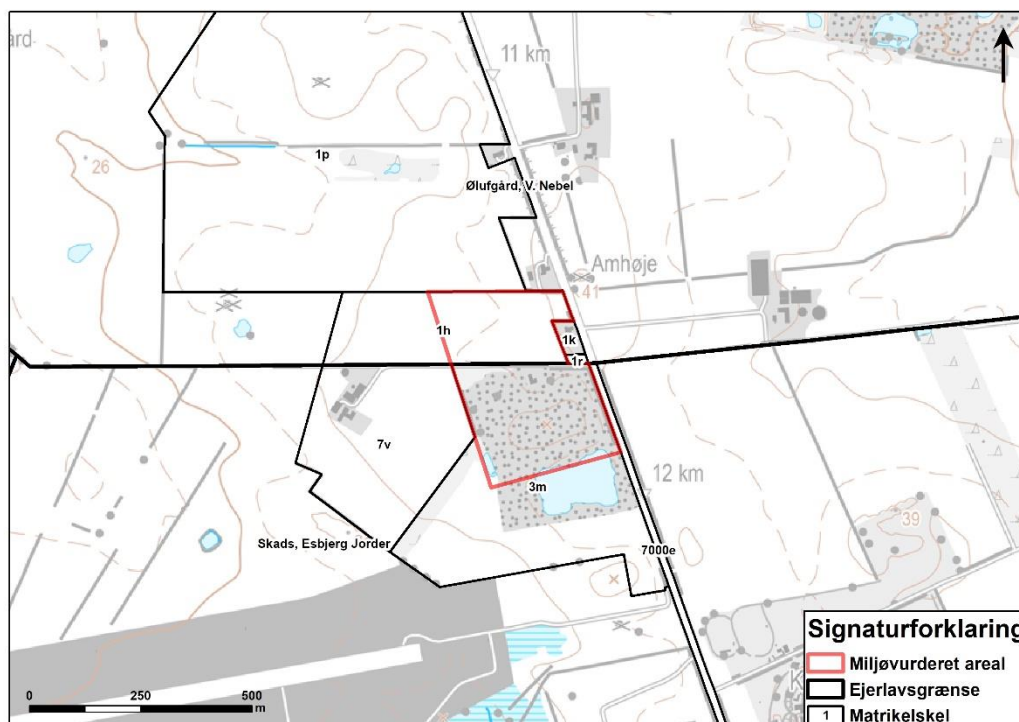
Formålet med miljørapporten er at kortlægge og vurdere det miljøvurderede areals indvirkning på de udvalgte miljøemner. Miljørapporten vil i den efterfølgende proces udgøre grundlaget for Region Syddanmarks udvælgelse af arealer til den samlede råstofplan.

Området er afgrænset på baggrund af forslag fra Billum Vognmandsforretning.

Det miljøvurderede areal er 11,9 ha og er beliggende ca. 8,5 km nordøst for Esbjerg og ca. 200 meter nordøst for Esbjerg Lufthavn.

Det miljøvurderede areal er delvist omfattet af et eksisterende graveområde. På en del af arealet er der en aktiv råstofgrav. Den resterende del af det miljøvurderede areal er landbrugsjord i om-drift. Der findes ikke tekniske anlæg eller veje indenfor det miljøvurderede areal.

Indvinding kan blive foretaget hele året i forbindelse med at der er behov for råstofferne. Efter afsluttet indvinding skal arealet efterbehandles efter en godkendt efterbehandlingsplan.



Figur 2-1 Det miljøvurderede areal.

3. IKKE-TEKNISK RESUME

Region Syddanmark ønsker med miljøvurderingen at afklare hvilke potentielle væsentlige indvirkninger, der er på miljøet, hvis området udlægges som graveområde.

Berørte myndigheder er hørt og høringssvar er indarbejdet i miljørapporten.

3.1 Råstofressourcen

Råstofressourcen vurderes at være 1,4 mio. m³ sand, grus og sten, heraf ca. 0,6 mio. m³ grus og sten > 2 mm. Region Syddanmark vurderer, at råstofforekomsten kan bidrage til råstofforsyningen i Sydvestjylland.

3.2 Miljøpåvirkninger

Bebyggelse

Det miljøvurderede areal ligger i tilknytning til et eksisterende råstofgraveområde, og hele arealet ligger i landzone. Arealet er omfattet af to kommuneplanrammer i Esbjerg Kommuneplan, som udlægger området til tekniske anlæg i form af materielgård, motorsportsanlæg, street race bane, militært anlæg, skydebane, sportsanlæg, ridesportsanlæg og lignende. Udlæg til råstofindvinding inden for rammeområderne vurderes ikke at være i modstrid med Esbjerg Kommuneplan 2018-2030. Der findes én beboelsesbygning inden for det miljøvurderede areal. Beboelsesbygningen synes dog ubeboet. Det forudsættes, at bygningen ikke rives ned som følge af planen. Det er dog op til ejeren af bygningen, om den alligevel skal nedrives. Afstanden til den øvrige bebyggelse betyder, at det vurderes at der ikke er nogen påvirkning af landsbyer og spredt boligbebyggelse i det åbne land uden for det miljøvurderede areal.

Befolkning og sundhed

Udnyttelse af det miljøvurderede areal til råstofgraveområde vil medføre støj fra graveaktiviteter og transport i et område, hvor der i forvejen er støj fra det eksisterende graveområde, Esbjerg Lufthavn og motorsportsbanerne. Det forventes, at støjbelastningen svarer til den nuværende støjpåvirkning. I forbindelse med en konkret gravetilladelse vurderes støjpåvirkningen fra aktiviteterne, og støjbelastningen vil blive reguleret med vilkår i tilladelsen. Selvom de vejledende grænseværdier for støj bliver overholdt, kan støjen stadig virke generende for de omkringboende.

Friluftsliv og rekreative interesser

Esbjerg Motorsport, Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena ligger ca. 450 meter sydøst for det miljøvurderede areal. Hertil ligger Korskro Heste Marked ca. 600 meter syd for arealet. Der er ikke direkte påvirkning af de rekreative interesser, da de kan opretholdes. Påvirkningen af interesserne er dermed miljøafledte i form af støj. Esbjerg Motorsport, Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena genererer i sig selv støj, hvormed støj fra råstofgravning ikke vurderes at være generende. Korskro Heste Markeds sårbarhed over for støj vurderes at være lav, grundet markedets nære placering til Esbjerg Lufthavns landingsbane og motorsportsaktiviteterne. Råstofindvinding inden for det miljøvurderede areal forventes at medføre støj af samme styrke som fra det eksisterende graveområde, da det miljøvurderede areal er en udvidelse af det eksisterende råstofgraveområde. Støjbelastningen vurderes at være begrænset, da der er tale om en udvidelse af et eksisterende graveområde.

Infrastruktur

Råstofindvinding inden for det miljøvurderede areal forventes ikke at medføre øget lastbiltrafik på det lokale vejnet, da der er tale om en udvidelse af et eksisterende råstofgraveområde. Udvidelsen skal deraf ses som en forlængelse af den periode, hvor der kan ske råstofgravning i området.

Esbjerg Lufthavn

Esbjerg Lufthavn vurderer, at råstofgravning under grundvandsspejlet vil udgøre en øget risiko for flysikkerheden i Esbjerg Lufthavn. Årsagen er at åbent vand samt jordvolde kan tiltrække fugle, der kan kollideres med fly. Påvirkningen vurderes at være væsentlig og kan kun afværges ved ikke at grave under grundvandsspejlet.

Landskab

Råstofgravning vil medføre, at landskabet tilføres et teknisk præg og visuel uro med maskiner, der graver efter sand og grus, samt lastbiler, der transporterer råstofferne ud af området. Gravningen vil foregå i et område, der i forvejen har et teknisk præg på grund af eksisterende råstofgravning. Indvindingen i den nordlige del af arealet vil foregå i et fladt og åbent område. Ved kørsel langs Ølufvad Hovedvej er der direkte indsigt til udgravningen langs noget af strækningen. Ved det eksisterende gravområde, er der etableret støjvolde og beplantning, som begrænser synligheden til selve råstofgravningen. Det miljøvurderede areal er en relativt lille udvidelse af den igangværende råstofgrav, hvorfor arealet er placeret i både funktionel og visuel sammenhæng med de eksisterende aktiviteter. På nuværende tidspunkt kendes efterbehandlingsplanen for området ikke, hvorfor det ikke er muligt at vurdere på, hvordan landskabet ændres permanent som følge af planen. Den samlede konsekvens for landskabet vurderes på den baggrund at være begrænset.

Kulturhistoriske interesser

Der findes ingen fortidsminder inden for det miljøvurderede areal. Det nærmeste fredede fortidsminde er en rundhøj fra oldtiden, som findes umiddelbart nordøst for arealet, hvor dele af fortidsmindets beskyttelseslinje er inden for arealet. Formålet med beskyttelseslinjen er at sikre fortidsminders værdi som landskabselementer, herunder sikre indsyn til og udsyn fra fortidsmindene. Hvis der graves inden for beskyttelseslinjen, vurderes konsekvensen at være begrænset pga. det allerede slørede indsigt hertil, hvormed højen ikke er synlig på det areal, som ligger inden for det miljøvurderede areal.

Naturinteresser

Pga. afstanden til nærmeste Natura 2000-område vurderes, der ikke at være en væsentlig påvirkning af områdets udpegningsgrundlag. Der er ikke registreret beskyttet natur inden for arealet. Beskyttet natur uden for arealet vil ikke blive påvirket, da en evt. grundvandssænkning kun vil påvirke arealerne i mindre grad. De er ikke registreret særlige arter af dyr eller planter inden for arealet.

Vandmiljø

Der er stor sandsynlighed for, at der kan forekomme gravning under grundvandsspejlet inden for det miljøvurderede areal, da en del af ressourcen forventes at ligge under grundvandsspejlet. Der ligger ingen aktive vandforsyningsboringer inden for det miljøvurderede areal. Da der ikke er væsentlige beskyttende lerdæklag i området, og der indvindes vand fra det terrænnære magasin, skal der være særlig opmærksomhed på kvalitativ påvirkning af grundvandet. Det vurderes, at en evt. risiko kan imødekommes med vilkår i tilladelsen til råstofindvinding. Der er ingen beskyttede vandløb eller naturtyper inden for det miljøvurderede areal. En eventuel mindre afsækning af det terrænnære grundvandsspejl, i forbindelse med råstofgravning, vil være lokal, og sandsynligvis ikke overstige de naturlige årstidsvariationer for det terrænnære magasin.

3.3 Samlet vurdering

Det vurderes at Natura 2000- områderne ikke bliver væsentlig påvirket. Det vurderes at kumulative effekter kan imødegås gennem vilkår i en kommende, eventuel tilladelse til råstofgravning.

Esbjerg Lufthavn kan blive væsentligt påvirket ved indvinding under grundvandsspejlet.

Det vurderes at indvinding af råstoffer vi have en moderat konsekvens for befolkning og sundhed, støj, infrastruktur og terrænnært grundvand.

4. METODE

Miljørapporten indeholder en kortlægning af miljøstatus for de udvalgte miljøforhold indenfor det miljøvurderede areal og i de nærmeste omgivelser til dette. Kortlægningen af miljøstatus danner grundlag for vurderingen af miljøpåvirkningerne. I dette afsnit beskrives metoden for kortlægning af miljøstatus og vurdering af potentielle påvirkninger ved realisering af råstofplanen. Relevant lovgivning og planlægning behandles i forbindelse med de enkelte miljøforhold i Kapitel 6.

4.1 Kortlægning af miljøstatus

De eksisterende miljøforhold kortlægges og beskrives ved en skrivebordskortlægning. Miljørapporten indeholder de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til den aktuelle viden, gængse vurderingsmetoder, planens detaljeringsgrad og planens placering i et konkret beslutningsforløb.

Kortlægningen udføres med udgangspunkt i den gældende planlægning, Miljøportalen, Naturdata, Slots- og Kulturstyrelsens databaser, plansystem.dk, topografiske kort, ortofoto m.m. Kortlægningen præsenteres desuden på relevante temakort.

4.2 Miljøpåvirkning

Ved vurdering af planens potentielle påvirkning tages udgangspunkt i en worst case betragtning, som er en fuldstændig udnyttelse af råstofgraveområdet. Det forudsættes ved miljøvurderingerne, at større infrastrukturanlæg og tekniske anlæg og større vandløb og søer, samt bebyggelser inkl. adgangsveje hertil ikke påvirkes af planen. Ved den konkrete gravetilladelse kan udnyttelsen af området være mindre, hvorved indvirkningen af miljøet ofte er mindre end vurderet i miljørapporten.

De enkelte miljøpåvirkninger, som det potentielle graveområde medfører, er systematisk vurderet ud fra følgende kriterier, der danner grundlag for en samlet vurdering af konsekvensen af miljøpåvirkningen. Påvirkninger omfatter både direkte og indirekte påvirkninger.

- Sandsynlighed
- Geografisk udbredelse
- Intensitet
- Varighed

Sandsynlighed

Ved "sandsynlighed" forstås sandsynligheden for, at en miljøpåvirkning indtræffer. Sandsynligheden vurderes ud fra følgende kategorier:

- **Med vished:** Den pågældende miljøpåvirkning vil med vished indtræde. (100 %)
- **Sandsynligt:** Det er mere sandsynligt, at miljøpåvirkningen indtræder, end at den ikke indtræder. (60-99 %)
- **Muligt:** Det er en mulighed, at miljøpåvirkningen vil indtræde, men der er ikke grundlag for at vurdere om det er mere eller mindre sandsynligt. (40-60 %)
- **Mindre sandsynligt:** Det er mere sandsynligt, at miljøpåvirkningen ikke indtræder, end at den indtræder. (10-40 %)
- **Usandsynligt:** Miljøpåvirkningen forventes ikke eller vil med vished ikke indtræde. (0-10 %)

Geografisk udbredelse

Ved "påvirkningens geografiske udbredelse" forstås den geografiske udstrækning en miljøpåvirkning forventes at have på et miljøemne. Den geografiske udbredelse er specifik for det enkelte miljøemne, hvor udbredelsen ved et miljøemne, f.eks. støj vurderes anderledes end udbredelsen ved f.eks. visuelle forhold. Påvirkningens geografiske udbredelse vurderes ud fra følgende kategorier:

- **Global:** Påvirkningen har en global effekt (f.eks. klimaeffekt)
- **National/international:** Påvirkningen omfatter en større del af Danmark (både hav og land) og/eller et større område udover Danmarks landegrænse.
- **Regional:** Påvirkningen omfatter et mellemstort område.
- **Lokal:** Påvirkningen er begrænset til et lille område.

Intensitet

Ved "intensitet" forstås, hvor kraftig en miljøpåvirkning er. Intensitet vurderes ud fra følgende kategorier:

- **Meget høj:** Miljøemnet vil i meget høj grad påvirkes, f.eks. ved ødelæggelse af biodiversitet, landskabelige og arkitektoniske værdier eller markant overskridelse af grænseværdier.
- **Høj:** Miljøemnet vil i høj grad blive påvirket. Der kan ved en negativ påvirkning ske delvis tab af struktur eller funktion.
- **Middel:** Miljøemnet vil i nogen grad blive påvirket og ændret.
- **Lav:** Miljøemnet vil kun i mindre grad blive påvirket. Miljøemnets funktion og struktur vil kun blive svagt ændret.
- **Ubetydelig:** Miljøemnet vil blive påvirket i ubetydelig grad eller slet ikke og forventes at bevare funktion og struktur.

Varighed

Ved "påvirkningens varighed" forstås, hvor lang tid planens påvirkning af et miljøemne strækker sig over. Påvirkningens varighed vurderes ud fra følgende kategorier:

- **Permanent:** Påvirkningen er vedvarende og aftager ikke.
- **Lang:** Påvirkningen vil forekomme uden væsentlige afbrydelser i op til flere år.
- **Mellemlang:** Påvirkningen vil forekomme i op til flere måneder.
- **Kort:** Påvirkningen vil kun forekomme i forbindelse med en afgrænset og kortvarig aktivitet i op til én eller flere uger.
- **Meget kort:** Påvirkningen vil kun forekomme i forbindelse med en afgrænset og kortvarig aktivitet fra timer til få dage.

Konsekvens

Planens konsekvens vurderes på baggrund af en miljøpåvirkningens samlede effekt ud fra sandsynlighed, geografisk udbredelse, påvirkningsgrad og varighed.

Der er i vurderingen af konsekvensens omfang tale om en samlet faglig vurdering på baggrund af miljøpåvirkningens sandsynlighed, geografisk udbredelse, intensitet og varighed. Der er i vurderingen af konsekvensens omfang ikke tale om en matematisk sum af de fire nævnte kriterier.

En plans konsekvenser for en miljøparameter kan være både positiv og negativ. Begge typer effekter er relevante for at beskrive en plans miljøkonsekvenser korrekt, jf. miljøvurderingsloven.

Generelt set vurderes en miljøpåvirknings konsekvens som:

- **Meget væsentlig**, når effekterne rækker ud over planområdet og meget sandsynligt vil medføre en permanent og meget høj grad af påvirkning af miljøet.
- **Væsentlig**, når effekterne rækker ud over planområdet og sandsynligt vil medføre 1) en lang og høj grad af påvirkning af miljøet, eller 2) en mellemlang og meget høj grad af påvirkning af miljøet.
- **Moderat**, når effekterne består i en mellemlang og moderat påvirkning af miljøet i de nærmere omgivelser omkring planområdet.
- **Begrænset**, når effekterne er så små eller kortvarige, at de ikke har betydning for miljøets normale struktur eller funktion.
- **Ingen/ubetydelig**, når effekterne i praksis ikke medfører nogen påvirkning af miljøet.

Opsamling i skema

Efter hvert afsnit til de udvalgte miljøemner opsummeres miljøpåvirkningerne i et sammenfattende afsnit i et skema, som oplister og anfører sandsynlighed, geografisk udbredelse, påvirkningsgrad, varighed og konsekvens for hver af de identificerede miljøpåvirkninger.

Skemaet beskriver såvel positive som negative miljøpåvirkninger:

- *Positive konsekvenser* er altid fremhævet med teksten (+) efter den pågældende konsekvens. En meget væsentlig eller væsentlig positiv konsekvens er derudover markeret med en grøn farve.
- *Negative konsekvenser* er markeret med rød for så vidt angår meget væsentlig og væsentlig medens en moderat negativ konsekvens er markeret med gul. Der er ingen markering hvis konsekvensen er begrænset, ubetydelig eller ingen konsekvens har.

Anvendelsen af farverne giver et visuelt overblik over de væsentlige påvirkninger og kan derved bidrage til at skabe fokus på de valg, som beslutningstagerne skal træffe.

Der indsættes eventuelt vurderingsskemaer for flere alternativer eller lokaliteter, hvis det er relevant.

Miljøpåvirkning	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Intensitet	Varighed	Konsekvens
Miljøpåvirkning 1	Usandsynligt	Lokal	Middel	Permanent	Moderat
Miljøpåvirkning 2	Sandsynligt	Regional	Høj	Mellemlang	Væsentlig (+)
Miljøpåvirkning 3	Sandsynligt	National/international	Meget høj	Permanent	Meget væsentlig
Miljøpåvirkning 4	Muligt	Lokal	Middel	Kort	Begrænset (+)
Miljøpåvirkning 5	Med vished	Regional	Middel	Mellemlang	Væsentlig

4.3 Afværgeforanstaltninger

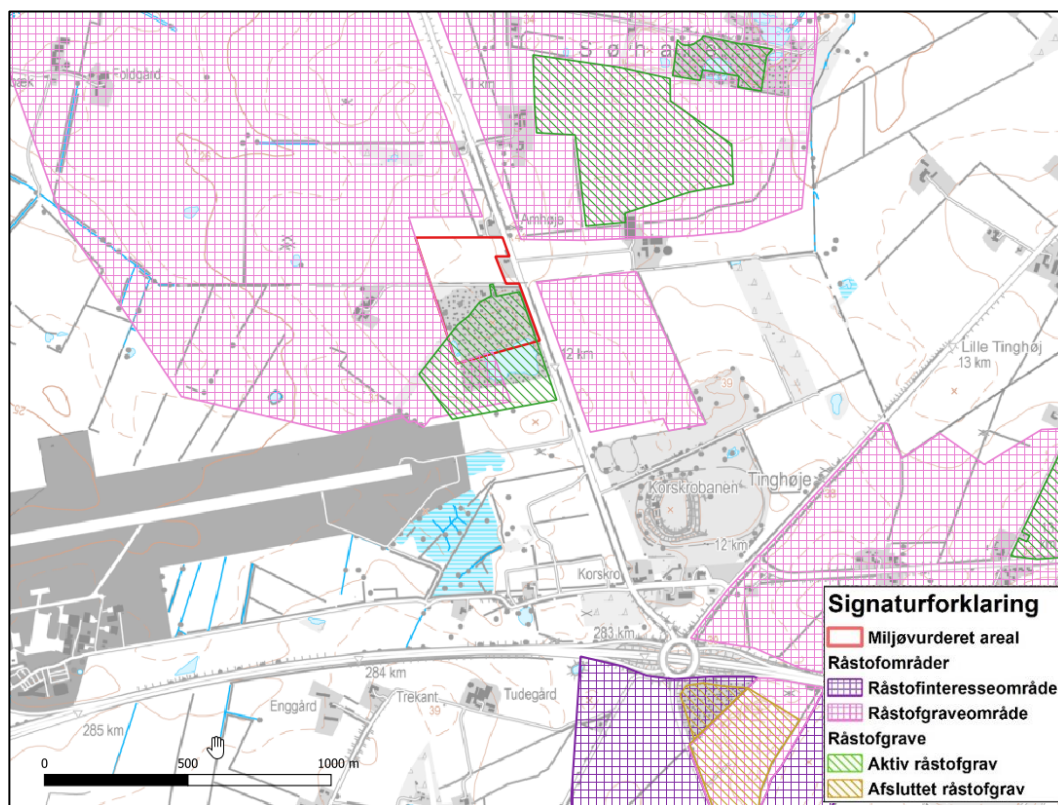
De afværgeforanstaltninger, der kan hindre, minimere eller kompensere for planens påvirkning af miljøet, beskrives. Afværgeforanstaltningerne skal være konkrete og proportionale, dvs. at de skal løse et reelt miljøproblem, og omkostningerne skal stå i et rimeligt forhold til den opnåede miljøgevinst.

4.4 Kumulative effekter

I Kapitel 8 vurderes, om der opstår kumulative effekter som følge af eksisterende eller fremtidige påvirkninger fra andre projekter og planer, der enten er vedtaget eller under udarbejdelse, og som kan medføre en væsentlig miljøpåvirkning i samspil med råstofgraveområdets miljøpåvirkninger.

5. RÅSTOFINDVINDING

Figur 5-1 viser det miljøvurderede areal set i sammenhæng med gældende råstofinteresseområder og råstofgraveområder, samt afsluttede og inaktive råstofgrave. Den sydlige del af arealet er sammenfaldende med en ansøgt råstofgrav, hvor der foregår råstofindvinding. Derudover grænser området op til en afsluttet råstofgrav umiddelbart syd for og et større udpeget råstofgraveområde øst, vest og nord for. Nordøst for arealet findes desuden en aktiv råstofgrav.



Figur 5-1. Forslag til graveområde i relation til igangværende og afsluttede råstofgrave, graveområder og interesseområder i Råstofplan 2016².

Arealet har terrænkote +30-44 m (Figur 5-2, Figur 5-3 og Figur 5-4). Terrænet er relativt fladt i den nordlige del med en svag hældning mod vest. I den sydlige del, hvor der har foregået råstofindvinding er terrænet ujævnt med bakker og lavninger. Ujævnhederne er skabt af de aktiviteter, der har foregået i forbindelse med råstofindvindeingen. Lavninger udgør de områder, hvor der har været gravet sand og grus, mens bakkerne sandsynligvis udgøres af råstoffer i oplag. Jf. Per Smeds landskabskort (Figur 6-6) ligger arealet på Esbjerg Bakkeø, der er et gammelt morænelandskab, dannet under næstsidsite istid, Saale. Jævnfør GEUS' jordartskort³ findes der morænesand i næsten hele det miljøvurderede areal. I det sydøstlige hjørne er der karteret morænegrus.

Forslagsstiller har indsendt oplysninger om tre boringer til 9,5 – 14,0 meters dybde. Der er udført to kornstørrelsesanalyser fordelt på to af boringerne. Boringernes placering er markeret på Figur

² <https://rsyd.dk/wm495870>

³ Jordartskort 1:25.000, GEUS, <https://www.geus.dk/produkter-ydelser-og-faciliteter/data-og-kort/danske-kort/download-jordartskort/>

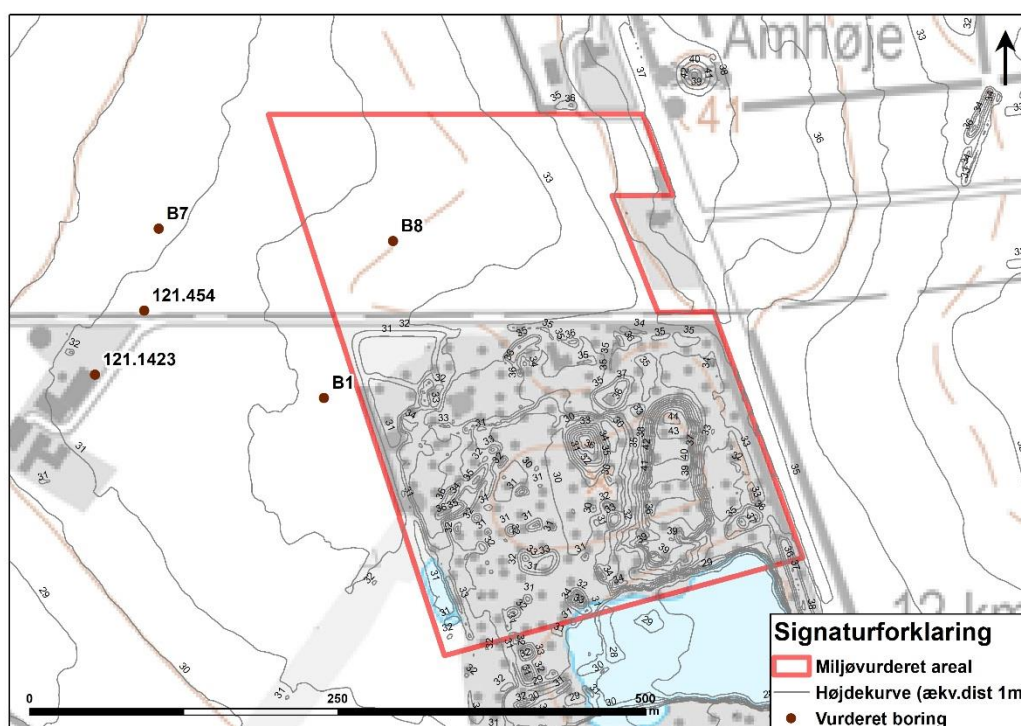
5-2. En boring er placeret inden for det miljøvurderede areal, mens de to andre er placeret vest for.

I den nationale boringsdatabase, Jupiter⁴ er der to vandforsyningsboringer ca. 150-200 m vest for det miljøvurderede areal. Boring DGU nr. 121.455 har udetaljerede brøndborebeskrivelser, mens boring DGU nr. 121.1423 har detaljerede lagbeskrivelser udført af GEUS' boreprøvelaboratorium.

Boringer og analyser viser, at der er stærkt gruset sand i området ned til ca. 9-12 m u.t. Herunder er der overvejende fundet fint- til mellemkornet sand uden grus. Forslagsstiller oplyser, at bunden af råstofforekomsten var ca. 16 m u.t. i en afsluttet råstofgrav umiddelbart syd for det miljøvurderede areal. Der er i de tre boringer indsendt af forslagsstiller overjord i form af ler til 3-3,8 m u.t. I boring DGU nr. 121.1423 er der beskrevet svagt leret sand til 3 m u.t., hvilket vurderes som uinteressant til råstofindvinding.

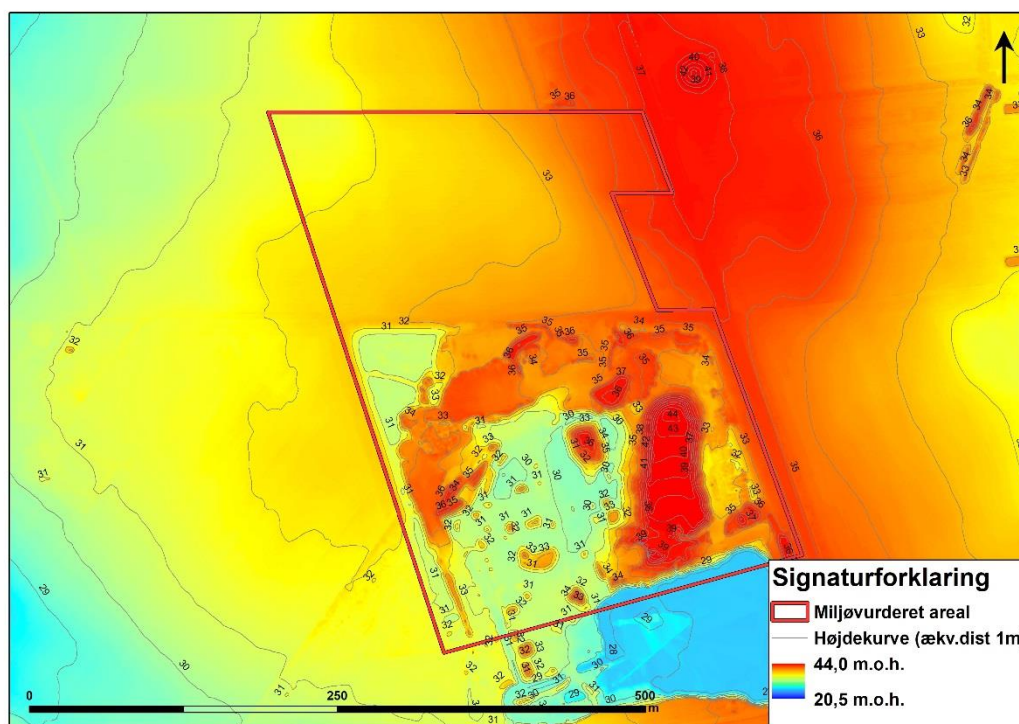
Der er registreret vandspejl 3 – 4 m u.t. – svarende til kote + 26 til + 30 m.

De to kornstørrelsesanalyser er udført på blandeprøver af hele råstoflaget under leret i boringerne, B7 og B8. Analyserne viser mellem 26 % og 40 % grusindhold -dvs. stærkt gruset sand.



Figur 5-2. Boringer fra Jupiter⁴ der er anvendt i vurdering af råstoffressourcen. Desuden er de nyeste terrænkurver vist på kortet.

⁴ GEUS, Nationale boringsdatabase Jupiter, <https://www.geus.dk/produkter-ydelser-og-faciliteter/data-og-kort/national-boringsdatabase-jupiter/>



Figur 5-3: Det miljøvurderede areal med Dansk højde model (DHM/Terræn⁵) som baggrund. Desuden er de nyeste terrænkurver vist på kortet.



Figur 5-4: Det miljøvurderede areal med Dansk højde model som "hillshade" (DHM/Terræn-skygge kort⁵) som baggrund.

⁵ Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Danmarks højdemodel, <https://sdfe.dk/hent-data/danmarks-hoejdemodel/>

Det er dokumenteret, at der er råstoffer af sand, grus og sten inden for det miljøvurderede areal. De tilgængelige borer og analyser dokumenterer tilstedeværelsen af meget grove råstoffer. Disse vurderes velegnede til vej- og anlægsmaterialer, som bundsikringsmaterialer, fyldsand og oparbejdning til stabilt grus.

De tilgængelige borer gennemborer ikke råstofforekomsten, men den mest grovkornede forekomst stopper tilsyneladende ca. 9-12 m u.t. Herunder er der mest grusfrit eller svagt gruset sand – måske ned til 16 m u.t., som i den afsluttede råstofgrav umiddelbart syd for det miljøvurderede areal.

Størstedelen af råstofindvindingen må forventes at foregå under grundvandsspejlet.

I Tabel 5-1 er råstofressourcen vurderet ud fra de ovenfor nævnte borer og analyser. Der er i beregningerne ikke taget højde for, at ressourcen nogle steder sandsynligvis fortsætter dybere end borerne. Beregningerne er foretaget af Region Syddanmark.

Søhale		Sikkerhed
Areal (ha)	11,9	
Sand, grus og sten i alt (1000 m ³)	1432	
Grus og sten i alt (1000 m ³)	624	
Forekomstens dybde (m u.t.)	9-12 (måske op til 16)	3
Overjord (m)	3-4	3
Gravning under grundvandsspejl	Ja (størstedelen af ressourcerne ligger under GVS)	4
Anvendelse	Fyldsand, bundsikring, stabilgrus	4
Forsyningspotentiale	Sydvestjylland	

Tabel 5-1. Opsummering af forhold med væsentlig betydning for råstofindvinding ved Søhale. Tallet i højre kolonne angiver en vurdering af, hvor godt det pågældende forhold er dokumenteret. 0 betyder, at der ikke er dokumentation, 1 angiver, at forholdet kun i ringe grad er sandsynliggjort, mens 5 betyder, at forholdet er veldokumenteret.

Råstofressourcen anslås således at være ca. 1,4 mio. m³ sand, grus og sten. Heraf er ca. 0,6 mio. m³ grove materialer. I beregningerne er der taget hensyn til skråninger mod naboarealer.

6. MILJØVURDERING

I det følgende fremgår dels en beskrivelse af de eksisterende miljøforhold og dels en vurdering af miljøpåvirkninger, som udnyttelse af råstofgraveområdet potentielt kan medføre. Det vurderes, at det tilgængelige materiale, der anvendes som grundlag for udarbejdelse af miljøvurderingen, er tilstrækkeligt til at foretage de nødvendige afvejninger og vurderinger.

De udvalgte miljøforhold, der behandles, er følgende:

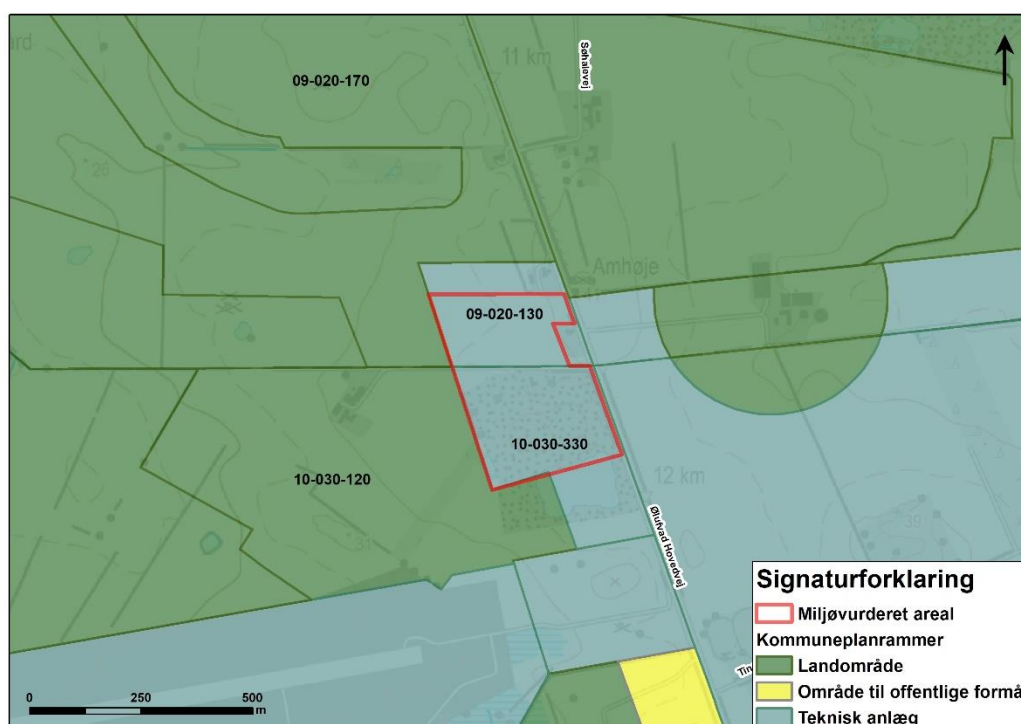
- Bebyggelse, befolkning og infrastruktur
- Landskab, kulturhistorie, fortidsminder og arkæologi
- Naturinteresser
- Vandmiljø

6.1 Bebyggelse, befolkning og infrastruktur

Det følgende afsnit omhandler befolkning og sundhed, bebyggelse, infrastruktur samt ledningsforhold.

6.1.1 Bebyggelse

Det miljøvurderede areal ligger i tilknytning til et eksisterende råstofgraveområde, og hele arealet ligger i landzone. En del af det miljøvurderede areal anvendes allerede til råstofgravning.

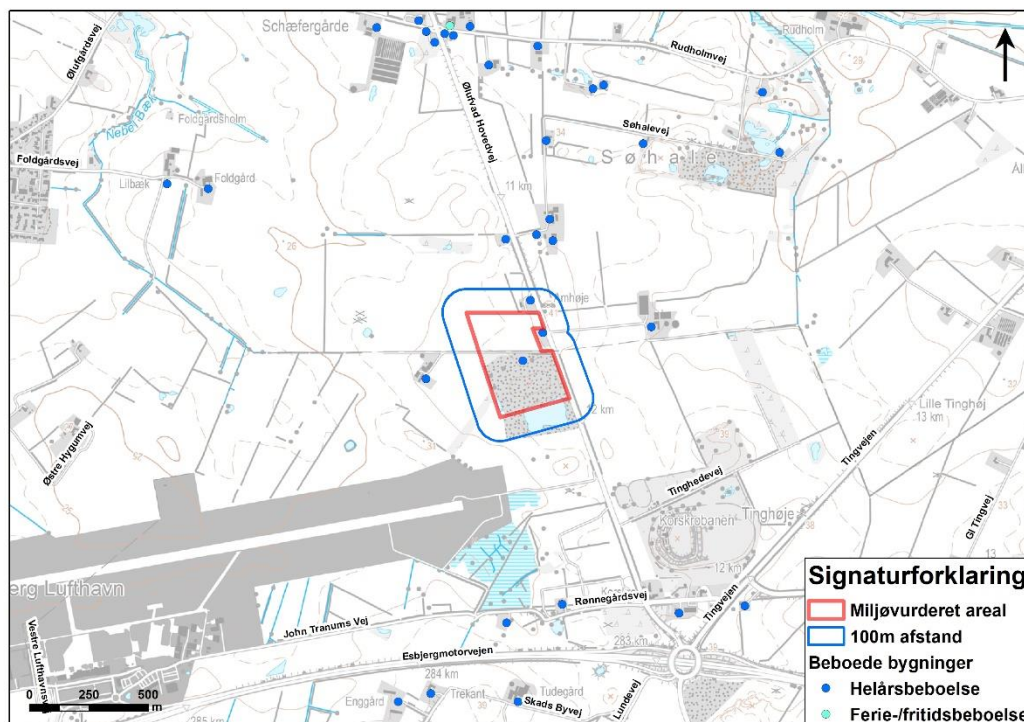


Figur 6-1. Kommuneplanrammer indenfor det miljøvurderede areal.

Den sydlige del af arealet er omfattet af kommuneplanramme 10-030-330 og den nordlige del er omfattet af kommuneplanramme 09-020-130 i Esbjerg Kommuneplan 2018-2030⁶, jf. Figur 6-1.

⁶ Esbjerg Kommune, Kommuneplan 2018-2030, Webkort, https://webkort.esbjergkommune.dk/cbkort?profile=borger_kommuneplan_2018_2030

Kommuneplanramme 10-030-330 og 09-020-130 udlægger området til tekniske anlæg i form af materielgård, motorsportsanlæg, street race bane, militært anlæg, skydebane, sportsanlæg, ridesportsanlæg og lignende.⁷ Udlæg af det miljøvurderede areal til råstofindvinding inden for rammeområdet er ikke i modstrid med Esbjerg Kommuneplan 2018-2030.



Figur 6-2. Kort over boliger i henhold til BBR-registeret i nærhed af det miljøvurderede areal. Omkring det miljøvurderede areal er der indtegnet en afstandszone på 100 meter.

Det miljøvurderede areal er beliggende i det åbne land, hvor der findes en del spredt bebyggelse. Som det fremgår af Figur 6-2, findes der én beboelsesejendom (Ølufvad Hovedvej 24) inden for det miljøvurderede areal. Ud fra skråfoto fra august 2019 (Figur 6-3), fremstår ejendommen ubeboet. Hertil fremstår adgangsvejen nedlagt eller som en del af råstofgravningen. Det forudsættes i afsnit 4.2, at landejendommen ikke rives ned som følge af planen. Det er dog op til ejeren af bygningen, om den alligevel skal nedrives.

⁷ Esbjerg Kommune, Kommuneplan 2018-2030, kommuneplan 2018-2030, https://dokument.plandata.dk/11_3743870_1516745342785.pdf



Figur 6-3. Ølufvad Hovedvej 24 set fra nord mod syd.⁸

Det miljøvurderede areal er beliggende i det åbne land nær Esbjerg Lufthavn (ca. 200 meter). Der findes to beboelsesejendomme inden for en afstand af 100 meter af arealet. Nærmeste bymæssige bebyggelse er Vester Nebel, der ligger ca. 1,8 kilometer nordvest for det miljøvurderede areal. Da en bygning grænser op til arealet, er der pga. nærheden risiko for påvirkning fra f.eks. vibrationer. I forbindelse med sagsbehandlingen af en konkret ansøgning om tilladelse til råstofgravning vurderes det hvor stor afstand der skal holdes til bygningerne, således der ikke er fare for sætningsskader m.m.

6.1.2 Befolkning og sundhed

Råstofgravningen af sand, grus og sten kan medføre påvirkninger på befolkning og sundhed i form af lys, støv og støj.

Det forudsættes, at der ikke graves om natten, og at belysning derfor er begrænset til vinterperioden, hvor der i dagtimerne kan blive behov for lyskilder ved stationære anlæg og på kørende maskiner, hvilket kan oplyse naboarealer. Belysning på maskiner vurderes at udgøre en begrænset påvirkning.

Graveaktiviteter, læsning, oplag af materiale mv. kan medføre støvgener for naboer eller forbi-passerende trafik. Dette sker specielt i tørre perioder, og det kan være nødvendigt at indstille arbejdet eller sprinkle veje og arbejdsarealer med vand, indtil støvet lægger sig.

Udnyttelse af råstofgraveområdet vil medføre støj. I følgende vurdering forudsættes det, at en udnyttelse af det miljøvurderede areal til råstofgraveområde er en udvidelse af det eksisterende aktive råstofgraveområde, hvilket medfører råstofgravning i en længere periode end ved kun udnyttelse af det aktive graveområde. Derudover forventes det, at den samme virksomhed fort-

⁸ Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Skråfoto, 26.08.19, <https://skraafoto.kortforsyningen.dk/oblivisionjs/soff/index.aspx?project=Denmark&lon=10.2027929&lat=56.1277927>

sætter arbejdet med omtrent de samme maskiner og aktiviteter, som anvendes i dag. Det forventes heraf, at støjbelastningen svarer til den nuværende støjpåvirkning fra det aktive graveområde. Den støjmæssige udbredelse kan dog være anderledes, da maskiner og aktiviteterne flyttes. Støjbelastningen fra driften af et graveområde til grus, sand og sten kan bestå af stationært materiel (vaske- og sortereanlæg), kørende materiel (læssemaskiner og dumpere) samt transport med lastbiler. Støjbelastningen til omgivelserne vil være størst i forbindelse med en eventuel drift af vaske- og sorteringsanlæg, hvilket anvendes i forbindelse med gravning af sand, sten og grus.

Ud fra nuværende vidensgrundlag er det ikke muligt at fastslå, hvor stor den præcise støjmæssige udbredelse vil være, da en sådan vurdering forudsætter viden om bl.a. de anvendte maskiner og deres placering. Oplysningerne vil først være tilgængelige, når der foreligger et konkret projekt. Støjpåvirkningen sker inden for normal arbejdstid, jf. forventede vilkår i gravetilladelsen. I forbindelse med en konkret gravetilladelse vurderes støjpåvirkningen fra aktiviteterne, og støjbelastningen vil blive reguleret ved vilkår i tilladelsen. Gravetilladelsen indeholder typisk krav om, at vejledende grænseværdier overholdes, og der stilles krav til indretning og drift af grusgraven, således at eventuelle negative påvirkninger kan afværges eller reduceres (f.eks. med støjvolde). Ved det eksisterende råstofgraveområde, som ligger delvis inden for det miljøvurderede areal, er der anlagt støjvolde langs med Ølufvad Hovedvej og i det nordøstlige hjørne af graveområdet.

Lastbiltrafikken til og fra råstofgraveområdet vil ikke øges, da det miljøvurderede areal er en udvidelse af et eksisterende råstofgraveområde. Lastbiltrafikken vil dog stadig medføre en støjbelastning langs med lastbilernes ruter inden for normal arbejdstid. Støjen omfatter såvel egentlig motorstøj og vejstøj som impulsstøj fra især tomme vogne, og særligt på eventuelle hullede grusveje, som også kan medføre øgede støvgener. Uanset ruten vil den øgede trafik medføre en øget støjpåvirkning på boliger langs vejen. Den forøgede tunge trafik på det lokale vejnet kan desuden medføre utryghed for gående og cyklister, der færdes på de veje, lastbilerne kører på.

Ved råstofgravning inden for det miljøvurderede areal er det sandsynligt, at der sker en støjbelastning af nærområderne i forbindelse med gravearbejdet og transporten af råstofferne. Udbredelsen af støjpåvirkningen er ukendt, men forventes at være lokal og tilsvarende eksisterende støjbelastning. Intensiteten af påvirkningen vurderes at være middel, da de vejledende støjgrænser vil blive overholdt i forbindelse med råstofgravningen, og beboere i nærområdet vil kun blive påvirket af støj inden for normal arbejdstid, hvor støjpåvirkningen vil være generende for de omkringboende. Påvirkningen vurderes at være lang, da råstofgravningen forventes at forløbe over flere år. Hertil er det en udvidelse af et eksisterende graveområde, hvormed udnyttelsen af det miljøvurderede areal vil være en forlængelse af den igangværende graveperiode. På baggrund af den eksisterende viden vurderes det, at der ikke vil være en påvirkning af befolkningens sundhed, forudsat, at de vejledende støjgrænser overholdes i forbindelse med råstofgravning. Støjbelastningen kan dog stadig virke generende, hvorfor den samlede konsekvens af støjpåvirkningen vurderes til at være moderat.

6.1.3 Friluftsliv og rekreative interesser

Esbjerg Motorsport, Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena ligger ca. 450 meter sydøst for det miljøvurderede areal. Hertil ligger Korskro Heste Marked ca. 600 meter syd for arealet. Der er ikke direkte påvirkning af de rekreative interesser, da de kan opretholdes. Påvirkningen af interesserne er dermed afledte i form af støj og visuel påvirkning.

Støjpåvirkning

Ved realisering af råstofgravning inden for det miljøvurderede areal er det sandsynligt, at der vil ske støjbelastning af friluftsliv og rekreative interesser i forbindelse med gravearbejdet og trans-

porten af råstofferne. Udbredelsen af støjpåvirkningen er ukendt, men forventes at være lokal og svarende til den støjpåvirkning, der opleves i dag, fra eksisterende, aktive råstofgraveområde.

Esbjerg Motorsport, Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena genererer i sig selv støj, i form af motorsportsaktiviteter, hvormed støj fra råstofgravning ikke vurderes at være generende.

Korskro Heste Markeds sårbarhed over for støj vurderes at være lav, grundet markedets nære placering til Esbjerg Lufthavns landingsbane og motorsportsaktiviteterne, som begge ligger i en afstand af ca. 400 meter.

Intensiteten af påvirkningen vurderes at være middel, da de vejledende støjgrænser vil blive overholdt. Det er sandsynligt, at støjen opleves anderledes end i dag, da aktiviteterne flyttes. Besøgende ved de rekreative interesser vil blive påvirket af støj inden for normal arbejdstid, hvorfor det er muligt at benytte områderne uden støjmæssig forstyrrelse fra graveaktiviteterne i weekender og om aftenen, hvor det forventes, at flest anvender de rekreative områder. Påvirkningen vurderes at være langvarig, da råstofgravningen forventes at forløbe over flere år. Den samlede konsekvens af støjpåvirkningen vurderes at være moderat, da yderligere støjbelastning i området kan virke generende.

Visuel påvirkning

Udstrækningen af den visuelle påvirkning fra gravearbejdet afhænger af arbejdets højde i landskabet, men vurderes ikke at være synlig fra de rekreative områder, da beplantning og terræændringer vil skjule en del af graveområdet.

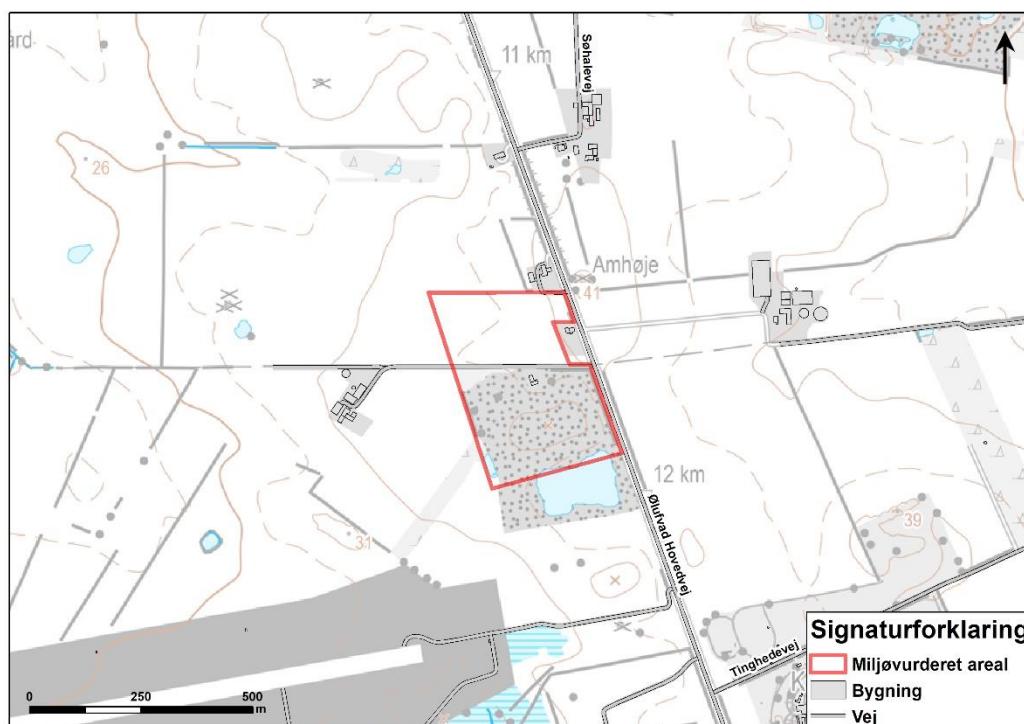
Der vurderes dermed, at der ikke er en visuel påvirkning af motorsportsaktiviteterne og Korskro Heste Marked.

6.1.4 Infrastruktur

Det følgende afsnit handler om påvirkning fra lastbiltrafik til og fra graveområdet samt påvirkning af flytrafik.

Påvirkning fra lastbiltrafik til og fra graveområdet

Råstofindvinding inden for det miljøvurderede areal forventes ikke at medføre en øget lastbilstrafik på det lokale vejnet, da det miljøvurderede areal vil være en udvidelse af det eksisterende råstofgraveområde. Udvidelsen skal deraf ses som en forlængelse af den periode, hvor der kan ske indvinding i området. Der forventes ind- og udkørsel fra eksisterende adgangsvej fra Ølufvad Hovedvej fra det eksisterende graveområde, se Figur 6-4. Den eksisterende adgangsvej til nuværende råstofgraveområde og stikvejen til Ølufvad Hovedvej er ubefæstet. Ølufvad Hovedvej er befæstet med asfalt og er ca. otte meter bred. Eventuelle nye vejadgange skal etableres med nødvendige oversigtsforhold i henhold til gældende vejregler.



Figur 6-4. Kort over veje og bygninger i nærhed af det miljøvurderede areal.

På nuværende tidspunkt kendes ruten for lastbiltrafikken ikke, hvorfor nogle veje kan blive påvirket i højere grad end andre. Med nuværende vidensgrundlag forventes der ikke at ske en øget belastning af vejnettet, da det forventes, at det er omtrentligt tilsvarende mængder råstoffer, der skal transporteres som i dag.

Det er mindre sandsynligt, at der vil forekomme en øget mængde trafik, da der er tale om en udvidelse af et eksisterende graveområde. Der kan derimod foregå råstofgravning i en længere periode. Intensiteten af påvirkningen vurderes som ubetydelig, da der forventes en mængde lastbiltrafik svarende til i dag. Lastbiltrafikken vil foregå på de lokale veje omkring det miljøvurderede areal inden for normal arbejdstid. Påvirkningen vurderes at være lang, da råstofgravningen forventes at forløbe over flere år, og en udvidelse af det aktive graveområde vil forlænge den periode, hvor der sker råstofgravning. Da der på dette stadie ikke foreligger konkret viden om antallet af lastbiltransporter og transportruten, kan påvirkningsgraden kun vurderes på generelt niveau. Ud fra det foreliggende vurderingsgrundlag vurderes konsekvensen af trafikbelastningen at være begrænset.

Påvirkning af flytrafik

Bestemmelser om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr på flyvepladser, BL 3-16, 4. udgave, fastsætter bestemmelser for offentlige flyvepladser af en vis størrelse.⁹ Indenfor Region Syddanmarks område drejer det sig om flyvepladserne i Billund, Esbjerg og Skrydstrup.

⁹ Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Bestemmelser om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr på flyvepladser, BL 3-16, 4. udgave, BEK nr. 9103 af 31/01/2005, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22384>

Af bekendtgørelsen fremgår det, at flyvepladserne skal holde sig orienteret om samt forsøge at påvirke fysisk planlægning, således at anlæg, der tiltrækker fugle, ikke placeres nærmere flyvepladsen end 13 km samt ikke placeres, således at der er risiko for, at fuglene overflyver flyvepladsen. Vandfyldte grusgrave defineres i bekendtgørelsen som anlæg, der tiltrækker fugle.

Det miljøvurderede areal er placeret mindre end 13 km fra en af Esbjerg Lufthavn, og lufthavnsmyndigheden er derfor blevet hørt i forbindelse med screening af planen. I forbindelse med høringen har Esbjerg Lufthavn bemærket, at de som udgangspunkt ikke ønsker der foretages videre råstofgravning i området. Det begrundes med, at der under driften af den eksisterende grusgrav har været flere perioder med udfordringer, pga. forekomster af fugle, end der var før gravningen startede i området. Erfaringen viser, at fuglene dels tiltrækkes af det åbne vandspejl, dels af jordvolde forårsaget af opgravet jord og tilkørt råjord.

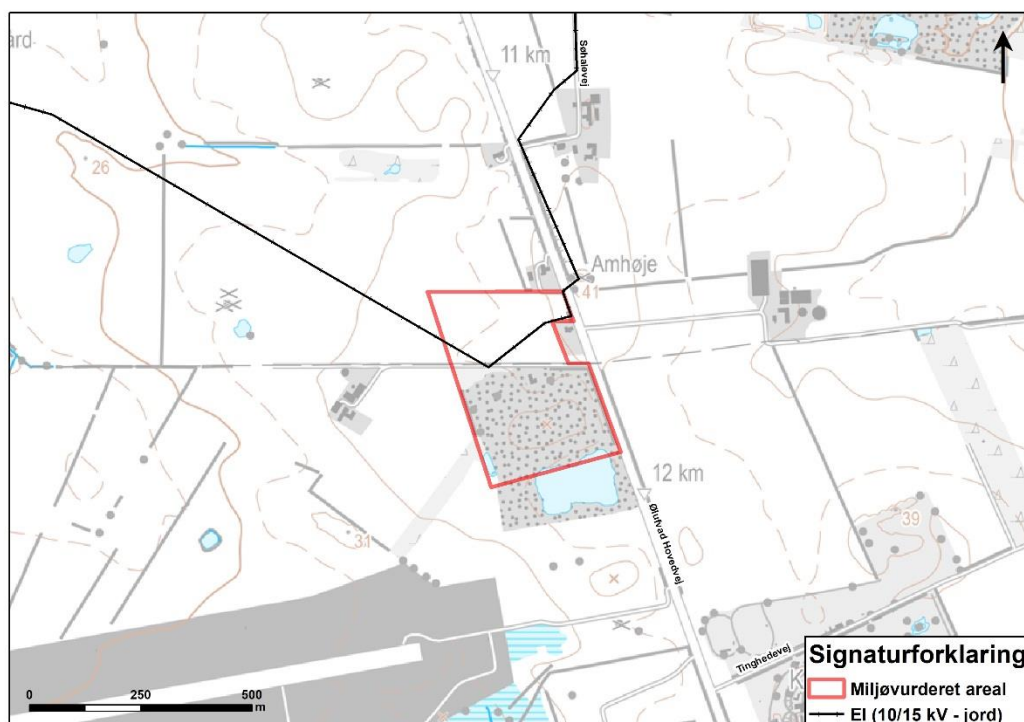
Esbjerg Lufthavn pointerer, at der ved et eventuelt udlæg af området skal tages højde for øgede fugleforekomster grundet graveaktiviteter, og at der derved skabes en øget risiko for kollisioner med luftfartøjer. Det vil dermed medføre en væsentlig forringelse af flyvesikkerheden. Såfremt der besluttet, at omtalte område kan udlægges til videre råstofindvinding, bør en eventuel tilladelse til råstofindvinding ske på betingelse af en række forbehold, bl.a. at gravesøen fyldes løbende, så der ikke er åbent vandspejl, og at der ikke efterlades sø-flader på arealet.

Påvirkningen vurderes samlet set at være væsentlig.

6.1.5 Ledningsforhold

I forbindelse med afgrænsning af miljørapporten er der indhentet ledningsoplysninger fra ledningsejere. Der findes ingen større ledninger nær det miljøvurderede areal, se Figur 6-5. Inden for det miljøvurderede areal findes der en del nedgravede el-ledninger i den centrale, nordøstlige og vestlige del. Hertil findes flere nedgravede telefon- og dataledninger, som løber igennem området i den centrale, nordøstlige og vestlige del. Nedgravede vandledninger fra Din Forsyning krydser arealet i den østlige del og løber parallelt med den østlige områdefrænsning.

Det vurderes, at det er sandsynligt, at mindre ledninger bliver om- eller nedlagt i forbindelse med råstofgravningen. Omlægningen sikrer, at der ikke sker forringelser i elforsyningen eller tele- og dataforbindelsen. En nedlæggelse forventes kun at ske for ledninger, som ikke længere finder anvendelse. Ledninger som ikke flyttes holdes der en respektafstand til, så disse ikke påvirkes. Der vil dermed ikke ske påvirkning af ledningsforholdene.



Figur 6-5. Placering af 10/15 kV jord-kabel i det miljøvurderede areal. Tele- data- og lavspændingsledninger er ikke vist på kortet.

6.1.6 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Intensitet	Varighed	Konsekvens
Bebyggelse	-	-	-	-	-
Befolkning og sundhed	Sandsynlig	Lokal	Middel	Lang	Moderat
Friluftsliv og rekreative interesser					
Støjpåvirkning	Med vished	Lokal	Middel	Lang	begrænset
Visuel påvirkning	-	-	-	-	-
Infrastruktur	Med vished	Lokal	Middel	Lang	Væsentlig
Ledningsforhold	-	-	-	-	-

6.1.7 Mulige afværgeforanstaltninger

Den konkrete gravetilladelse vil indeholde vilkår til sikring af overholdelse af støjgrænser og afstande ved beboelser og rekreative arealer.

Det vurderes, at råstofgravning under grundvandsspejlet vil udgøre en øget risiko for flysikkerheden i Esbjerg Lufthavn. Årsagen er at åbent vand og jordvolde kan tiltrække fugle, der kan kolliderer med fly. Påvirkningen vurderes at være væsentlig og kan kun afværges ved ikke at grave under grundvandsspejlet.

6.2 Landskab, kulturhistorie, fortidsminder og arkæologi

Det følgende afsnit omhandler de to miljøemner landskab og kulturhistoriske interesser, som behandles i hvert deres afsnit 6.2.1 og 6.2.2. Kulturhistoriske elementer med betydning for landskabets karakter vil blive behandlet i relevant omfang i afsnittet om landskab. Derudover beskrives og miljøvurderes kulturarv i afsnittet om kulturhistoriske interesser.

6.2.1 Landskab

Det miljøvurderede areal er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes landskabelige, geologiske eller landbrugsmæssige udpegninger.¹⁰ Det følgende afsnit beskriver det miljøvurderede areals landskab med udgangspunkt i dele af landskabskaraktermetoden¹¹, hvorfra der er fokus på det naturgeografiske grundlag, kulturgeografiske grundlag, rumlig-visuelle forhold og landskabets sårbarhed over for ændringer. Endvidere inddrages den gennemførte råstokortlægning samt Esbjerg Kommunes landskabskarakteranalyse i beskrivelsen. På baggrund af landskabsbeskrivelsen vurderes påvirkningen af landskabelige og visuelle værdier ved realisering af det miljøvurderede areal til råstofgravning.

Landskabsbeskrivelse

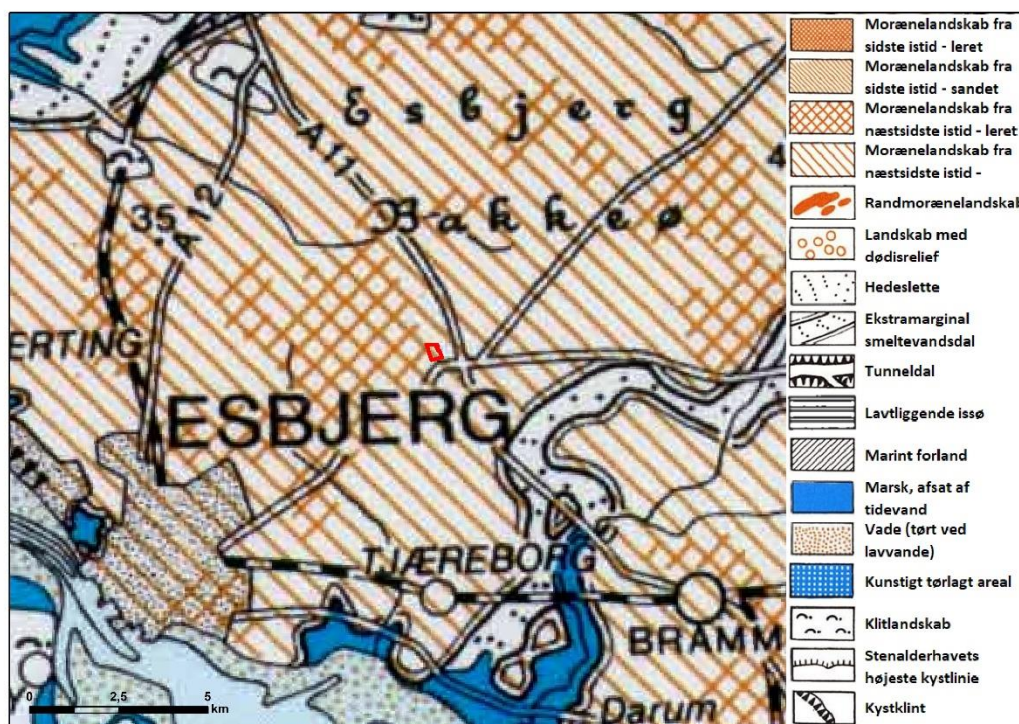
Det miljøvurderede areal ligger ca. ti kilometer nordøst for Esbjerg ved Esbjerg Lufthavn. På Per Smeds landskabskort (Figur 6-6) ligger arealet på Esbjerg Bakkeø på grænsen mellem moræneaflejringer af leret og sandet jordbund fra næstsidste istid. Det samme ses på GEUS's jordartskort, hvor der i området ses aflejringer af moræneler, morænesand og morænegrus¹². Terrænet omkring arealet er generelt fladt omkring kote +35 meter, men falder svagt mod vest/nordvest.

Det er dokumenteret, at der er råstoffer af sand, grus og sten inden for det miljøvurderede areal, hvilket stemmer overens med GEUS's jordartskort og Per Smeds landskabskort. De tilgængelige borer og analyser i Jupiter dokumenterer tilstedeværelsen af meget grove råstoffer. En Jupiterboring lidt vest for arealet viser lerede aflejringer, og afgrænsningen mellem lerede og sande-/grusede aflejringer stemmer også overens med GEUS's jordartskort og Per Smeds landskabskort.

¹⁰ Esbjerg Kommune, Esbjerg Kommuneplan 2018-2030, Webkort, https://webkort.esbjergkommune.dk/cbkort?profile=borger_kommuneplan_2018_2030

¹¹ Miljøministeriet, Vejledning om landskabet i kommuneplanlægningen, 2007 https://mst.dk/media/150569/vejledningenilandskab_050707b1.pdf

¹² GEUS, 2015, Danmark Digitale jordartskort 1:25.000



Figur 6-6. Per Smed Landskabskort.¹³

Bakkeø er en betegnelse for de morænelandskaber fra næstsidste istid, der findes i den vestlige del af Jylland, som ikke var dækket af isen under sidste istid. Bakkeøerne fremstår som udjævnede højdetræk, der rager op over det omkringliggende landskab. De har mistet deres tidligere bakkede præg under sidste istid, hvor processer som jordflydning og frostsprængninger udjævnede landskabet¹⁴.

Det miljøvurderede areal er beliggende inden for Esbjerg Kommunes landskabskarakterområde "Bryndum-Grimstrup landbrugsflade"¹⁵. Karakterområdet er beliggende på den østlige del af Esbjerg Bakkeø. Bakkeøens nære placering til kysten betyder, at bakkeøen gennem tiden er eroderet, hvormed bakkeøen er svær at se i terrænet. Bakkeøen afgrænses mod sydvest af Vadehavet og mod nord og syd af smeltevandssletterne omkring Sneum Å og Varde Å. Inden for karakterområdet findes flere vandløbsnære levende hegn, som varierer meget i orientering. Læhegnenes forskelligartede orientering giver landskabet et uroligt udtryk. Karakterområdet anvendes hovedsageligt til landbrug, da der i området findes bedre dyrkningsforhold end på den øvrige del af bakkeøen. Landbrugsparcellerne er hovedsageligt mellemstore og deres orientering i landskabet er tilpasset vandløbenes forgreninger i forhold til bedst mulige udnyttelse. Karakterområdet indeholder en række spredte landsbyer og en byrand ind mod Esbjerg. Hertil findes spredt bebyggelse langs vejene. De tekniske anlæg med eksempelvis motorvejen, der gennemskærer karakterområdet, Esbjerg Lufthavn og råstofgravene dominerer i høj grad karakterområdet. Generelt vurderer Esbjerg Kommune, at intaktheden inden for karakterområdet generelt er dårligt grundet områdets præg af moderne landbrug¹⁶.

¹³ Per Smed, Landskabskort Sønderjylland og Fyn, Geografforlaget, 1981

¹⁴ Krüger. J., 2000, Glacialmorfologi – Fladlandsgletscheren og landskabet

¹⁵ Esbjerg Kommune, Webkort, https://webkort.esbjergkommune.dk/cbkort?profile=borger_kommuneplan_2018_2030

¹⁶ Esbjerg Kommune, Landskabskarakteranalyse, 561.02 Bryndum-Grimstrup landbrugsflade, 18. december 2017

Det miljøvurderede areal fremstår som landbrugsareal i den nordlige del og som råstofgraveområde i den sydlige del. Inden for råstofgraveområdet findes flere større oplæg og volde, se Figur 6-7. Landbrugsarealet og råstofgraveområdet er adskilt af en grusvej, høj bevoksning og en beboelsesejendom. Langs hovedvejen Ølufvad Hovedvej findes en støjvold med høj beplantning.

Arealet er omgivet af landbrugsarealer, som er opdelt af beplantningsbælter med forskelligartet orientering. Ca. 400 meter sydvest for arealet findes Esbjerg Lufthavn og ca. 500 meter sydøst for findes et område med motorsport i form af bl.a. motorcross. Ca. 400 meter nordøst for arealet findes et aktivt råstofgraveområde. Området indeholder dermed en del af de karakteristiske landskabstræk beskrevet i landskabskarakteranalysen i form af landbrugsarealer og tekniske anlæg.



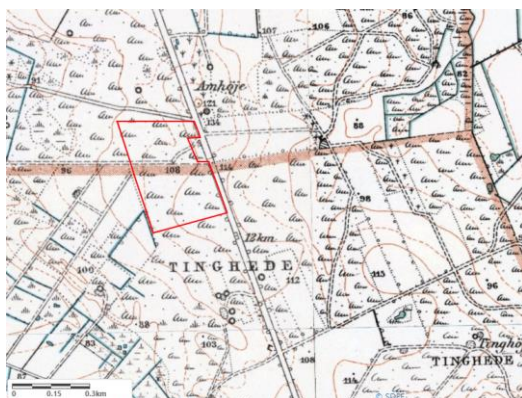
Figur 6-7. Indkig til det miljøvurderede fra vold ved Ølufvad Hovedvej 24 midt i det miljøvurderede areal.



Figur 6-8. Indkig til den nordlige del af det miljøvurderede fra Ølufvad Hovedvej mellem ejendommene Ølufvad Hovedvej 30 og 32. Øverst i billedet ses en vold, lavet i forbindelse med eksisterende råstofgravning.

De lave målebordsblade fra perioden 1926 til 1941 (Figur 6-9) viser, at der igennem arealet har forløbet en sognegrænse. Sognegrænsen markeres stadig i form af grusvejen Ølufvad Hovedvej der ses på ortofoto fra 2018 (Figur 6-10). Af de lave målebordsblade har arealet tidligere været

en lynghede ligesom store dele af de omkringliggende områder. Sammenlignes de lave målebordsblade og ortofoto er der stadig strukturer i omgivelserne rundt om det miljøvurderede areal i form af placeringen af hovedvejen og markernes retninger, der flere steder er markeret med beplantningsbælter.



Figur 6-9. Lave målebordsblade (1926-1941).



Figur 6-10. Luftfoto fra 2018, der viser dyrkningsmønsteret.

Landskabet inden for det miljøvurderede areal vurderes samlet set at have en lav sårbarhed. Sårbarheden begrundes med, at der igennem de seneste 50 år er sket store ændringer i arealanvendelsen i form af det intensive landbrug og råstofgravning. Desuden findes flere tekniske anlæg nær arealet i form af Esbjerg Lufthavn, motorsport og råstofgravning.

Landskabelige konsekvenser af gravning

De landskabelige konsekvenser af råstofgravningen vurderes på baggrund af beskrivelsen af landskabet.

Råstofgravning vil medføre, at landskabet tilføres et midlertidigt teknisk præg og visuel uro med maskiner, der graver efter sand og grus, samt lastbiler, der transporterer råstofferne ud af området. Gravningen vil foregå i et område, der i forvejen har et teknisk præg på grund af eksisterende råstofgravning. Gravningen i den nordlige del af arealet vil foregå i et fladt og åbent område. Råstofindvindingen medfører under og efter indvinding en markant landskabspåvirkning, da terrænet ændres permanent, når sand, sten og grus fjernes fra området i dybder på op til 16 meter. Da der kan graves under grundvandsspejlet, er der sandsynlighed for at arealet vil udvikle sig til en eller flere søer i forbindelse med gravning.

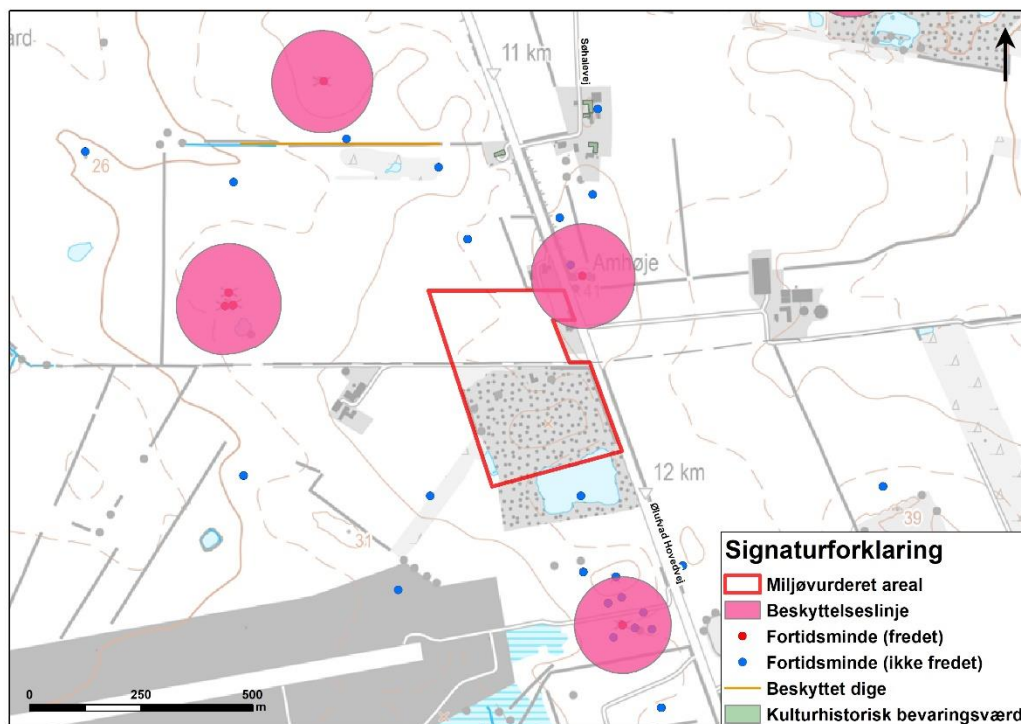
Ved kørsel langs Ølufvad Hovedvej er der direkte indsigt til udgravningen langs noget af strækningen. Ved det eksisterende graveområde er der etableret støjvolde og beplantning, som begrænser synligheden til selve råstofgravningen. Den geografiske udbredelse vurderes derfor at være lokal. Efter endt råstofgravning fjernes maskinerne fra området, så det tekniske præg og den visuelle uro fjernes.

På nuværende tidspunkt kendes efterbehandlingsplanen for området ikke, hvorfor det ikke er muligt at vurdere på, hvordan landskabet ændres som følge af planen. Efterbehandlingen foretages sandsynligvis med muld og overskudsmaterialer fra det miljøvurderede areal, da det ikke uden dispensation er tilladt at tilføre jord til råstofgraveområder. Da grundvandsspejlet står højt, er det sandsynligt, at arealet vil fremstå som søer. Intensiteten er høj, da der graves i et landbrugslandskab og eksisterende råstofgraveområde, hvis tilgrænsende nærområde i forvejen er præget af nuværende og tidligere råstofgravning samt flere tekniske anlæg. Det miljøvurderede areal er en relativ lille udvidelse af den igangværende råstofgrav, hvorfor arealet er placeret i

både funktionel og visuel sammenhæng med de eksisterende aktiviteter. Den samlede konsekvens for landskabet vurderes derfor at være begrænset.

6.2.2 Kulturhistoriske interesser

Inden for og i nærheden af det miljøvurderede areal findes få kulturhistoriske interesser, som fremgår af Figur 6-11.



Figur 6-11. Kulturhistoriske interesser inden for og i nærheden af det miljøvurderede areal.

Fredet fortidsminde med beskyttelseslinje

Der findes ingen fortidsminder inden for det miljøvurderede areal, jf. Figur 6-11. Det nærmeste fredede fortidsminde er en rundhøj fra oldtiden (fredningsnr. 330315)¹⁷, som findes umiddelbart nordøst for arealet, hvor dele af fortidsmindets beskyttelseslinje er inden for arealet. Formålet med beskyttelseslinjen er at sikre fortidsminders værdi som landskabselementer, herunder sikre indsyn til og udsyn fra fortidsminderne¹⁸. Råstofgravning inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen forudsætter dispensation efter naturbeskyttelsesloven, da råstofgravning bl.a. kan påvirke de arkæologiske lag omkring fortidsmindet.

Intensiteten ved fjernelsen af området omkring det fredede fortidsminde er meget høj, da en del af omgivelserne omkring fortidsmindet ændres tæt på fortidsmindet, hvilket kan sløre synligheden af fortidsmindet, og de arkæologiske lag fjernes. Gravning inden for beskyttelseslinjen vurderes at være mindre sandsynligt, da det vil forudsætte en dispensation for naturbeskyttelsesloven.

¹⁷ Slots- og kulturstyrelsen, Fund og fortidsminde Amhøj med fredningsnr. 330315, <http://www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/Lokalitet/77152/>

¹⁸ Miljøstyrelsen, Fortidsmindebeskyttelseslinjen (§ 18), <https://mst.dk/natur-vand/natur/national-naturbeskyttelse/bygge-og-beskyttelseslinjer/fortidsmindebeskyttelseslinjen/>

Hvis der graves inden for beskyttelseslinjen, vurderes konsekvensen at være begrænset, da indkigget fra vest i forvejen er sløret af den gennemgående Ølufvad Hovedvej.

Endnu ikke fundne fortidsminder

Selvom der ikke er registreret fortidsminder inden for arealet, kan der stadig findes væsentlige fortidsminder under muldlaget. Sydvestjyske Museer anbefaler derfor, at der forud for råstofindvinding gennemføres arkæologiske forundersøgelser efter reglerne i museumslovens § 26.¹⁹ Hvis forundersøgelsen viser, at der findes fortidsminder på arealet, skal de udgraves, inden råstofgravning kan gennemføres.

Hvis der under udgravningen opdages fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fundet skal anmeldes til det ansvarlige museum, jf. museumslovens § 27, stk. 2²⁰. Ikke-fredede fortidsminder i form af enkeltfund kan af museet registreres og fjernes fra stedet, så de bevares for eftertiden.

6.2.3 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Intensitet	Varighed	Konsekvens
Landskab					
Landskabelige konsekvenser ved gravning	Med vished	Lokal	Høj	Permanent	Begrænset
Kultur historie					
Fredet fortidsminde med beskyttelseslinje	Mindre sandsynligt	Lokal	Lav	Permanent	Begrænset

6.2.4 Mulige afværgeforanstaltninger

Terrænet bør hertil efterbehandles, så det indpasses i det omkringværende landskab af hensyn til landskabskarakteren, herunder særligt graveområdets kanter mod det omgivende terræn.

Sydvestjyske Museer bør gennemføre en arkæologisk forundersøgelse af det miljøvurderede areal, inden gravning efter sand, grus og sten igangsættes.

Gravning inden for beskyttelseslinjen vurderes at være mindre sandsynligt, da det vil forudsætte en dispensation for naturbeskyttelsesloven. Hvis der graves inden for beskyttelseslinjen, vurderes konsekvensen at være begrænset, da indkigget fra vest i forvejen er sløret af den gennemgående Ølufvad Hovedvej.

6.3 Naturinteresser

6.3.1 Natura 2000

Natura 2000 er områder i EU med særlig værdifuld natur. Udpegningen af områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske

¹⁹ Sydvestjyske Museer, Høringssvar til miljøvurdering af nye råstofindvindingsområder ved Søhale og Hostrup, Esbjerg Kommune, 17.09.2019

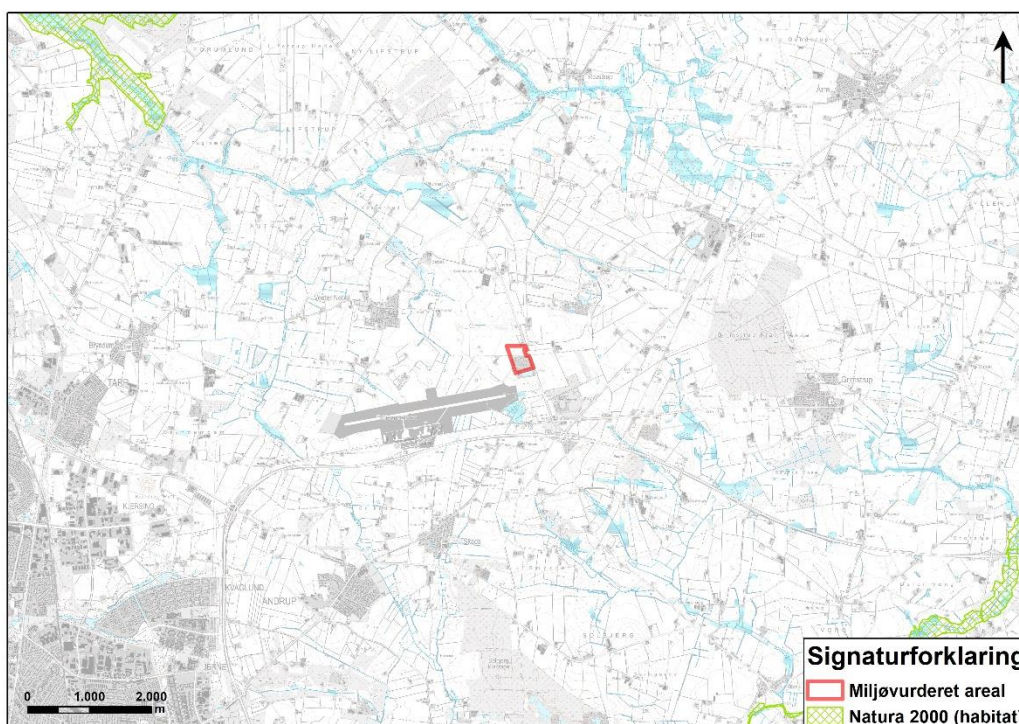
²⁰ Kulturministeriet, Bekendtgørelse af museumsloven, LBK nr. 358 af 08/04/2014, <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=162504>

for EU-landene. Natura 2000 er en samlet betegnelse for de internationale naturbeskyttelsesområder; habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder.

Habitatområder udpeges for at beskytte og bevare bestemte naturtyper og arter af dyr og planter, som er af betydning i EU. Fuglebeskyttelsesområderne er udpeget for at beskytte og forbedre levevilkårene for vilde fuglearter i EU. Ramsarområder er beskyttede vådområder med særlig betydning for fugle, og alle ligger inden for grænserne af fuglebeskyttelsesområderne.

I henhold til habitatbekendtgørelsens § 5, stk. 1²¹, må der ikke udlægges råstofområder i Natura 2000-områderne. Hvor der planlægges råstofområder i nærheden af internationale naturbeskyttelsesområder, skal regionen - før der træffes afgørelse om planlægning - vurdere om planen i sig selv, eller i forbindelse med andre planer, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Det miljøvurderede areal ligger 7,5 km sydøst for nærmeste Natura 2000 område nr. 89 Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde med habitatområde nr. 239, Alslev Ådal.



Figur 6-12. Natura 2000-områder nær det miljøvurderede areal.

Jf. habitatbekendtgørelsens §§ 6 og 7²¹ er den foreløbige vurdering af det miljøvurderede areal, at der på grund af afstanden ikke er Natura 2000-områder, der i forbindelse med denne plan, eller andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-områderne væsentligt.

6.3.2 § 3 beskyttet natur

For at beskytte en række naturtyper (f.eks. vandløb, ferske enge, moser, strandenge, søer), er naturtyperne beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Naturtyperne er ofte levested for en lang

²¹ Miljø- og Fødevareministeriet, BEK nr. 1595 af 06/12/2018, Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=205996>

række sjældne dyr og planter. Beskyttelsen betyder, at der ikke må foretages ændringer i områdernes tilstand uden en dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65 stk. 2²². I forbindelse med dispensationen kan der stilles krav om etablering af erstatningsnatur.

Inden for det miljøvurderede areal er der ikke registreret beskyttet natur. Inden for arealet er den højeste HNV på 2²³ i den nordlige del af arealet på baggrund af områdets nærhed til småbiotop og økologisk mark. Skalaen går fra 0 (lav) til 14 (høj).

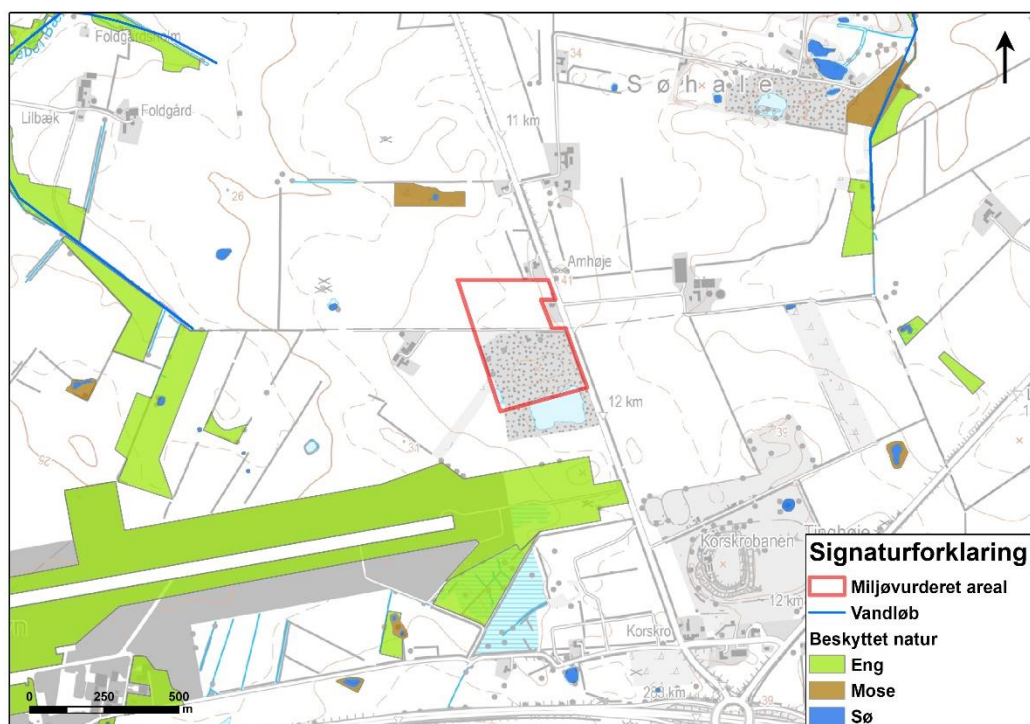
I nærområdet findes følgende § 3-beskyttede naturområder:

- 200 meter syd for det miljøvurderede areal er der registreret en beskyttet eng i forbindelse med Esbjerg Lufthavn.
- Ca. 1 km øst for arealet er der registreret fire beskyttede enge, en mose og seks søer.
- Ca. 250 meter nord for arealet er der registreret et beskyttet moseområde med en sø.
- Indenfor 1 km vest for arealet er registreret fire beskyttede søer og to beskyttede enge.
- Nærmeste beskyttede vandløb er beliggende ca. 1 km øst og vest for arealet.

Da det ikke kan udelukkes, at der indvindes under grundvandsspejlet, kan der lokalt ske en vandstandssænkning i de beskyttede våde naturtyper, der ligger omkring det miljøvurderede areal, hvis disse har hydraulisk kontakt til samme grundvandsmagasin, som der indvindes fra. En evt. vandstandssænkning vil dog være ganske få cm og af kort varighed og dermed vil naturtilstanden i de våde naturtyper vandløb, ferske enge og søer ikke blive påvirket.

²² Miljø- og Fødevareministeriet, Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK nr 240 af 13/03/2019, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=207969>

²³ Danmarks Miljøportal, <https://arealinformation.miljoeportal.dk/html5/index.html?viewer=distribution> og HNV-kortet, DCE, 2016 https://lbst.dk/fileadmin/user_upload/NaturErhverv/Filer/Landbrug/Natur_og_miljoe/Natura2000_og_HNV-kort/Teknisk_beskrivelse_HNV2016.pdf



Figur 6-13. Beskyttede naturtyper omkring det miljøvurderede areal.

Det vurderes, at der er mindre sandsynlighed for at beskyttet natur udenfor det miljøvurderede område påvirkes som følge af grundvandssænkning, da områderne ligger langt fra det miljøvurderede areal. Den geografiske udbredelse af en potentiel påvirkning er lokal, og intensiteten vil være lav. Påvirkningens varighed vil være lang, og den samlede konsekvens af påvirkningen af natur udenfor det miljøvurderede areal vil være begrænset.

6.3.3 Plante og dyreliv

Bilag IV arter

Arter på habitatdirektivets bilag IV er beskyttet de steder, hvor dyrene opholder sig (raster) og yngler. Der indgår en vurdering af om der med planen påvirkes de vilkår, som områderne kan tilbyde en bestand af en art (økologisk funktionalitet).

Der er ikke registreret arter på habitatdirektivets bilag IV inden for det miljøvurderede areal og det vurderes, at der ikke er potentielle raste- og ynglesteder indenfor arealet. Søer og moser omkring det miljøvurderede areal, nævnt under § 3 beskyttet natur, er potentielle raste- og ynglesteder for padder på habitatdirektivets bilag IV, bl.a. spidssnudet frø. Det er mindre sandsynligt at den økologiske funktionalitet for raste- og ynglesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV påvirkes, da søerne ligger i afstand fra det miljøvurderede areal og dermed vil påvirkningen af vådområdernes naturtilstand være begrænset. Intensiteten af påvirkningen vil derfor være lav, påvirkningen vil være lang og konsekvensen vil samlet være begrænset.

Fugle

Der er ikke registreret fugle på Fuglebeskyttelsesdirektivet, inden for det miljøvurderede areal. Der er registreret strandskade²⁴ indenfor en radius af 2 km fra det miljøvurderede areal.

²⁴ Naturbasen. Licens: E05/2015.

Ændringen fra eksisterende dyrkede marker til planlagt graveområde vil muligvis ændre levesteder for flere arter af fugle lokalt. Intensiteten af ændringen vil være lav, da flere af arterne fortsat kan have levested inden for det miljøvurderede areal afhængig af efterbehandlingsplanens krav. Varigheden af påvirkningen vil være lang. Samlet vurderes påvirkningen at være begrænset.

Sjældne arter

Der er registreret guldsmedene grøn kobbervandnymfe og måne-vandnymfe ca. 800 meter syd for det miljøvurderede areal²⁴. Der er ikke potentielle levesteder for arterne indenfor det miljøvurderede areal.

Det er mindre sandsynligt at arter af sjældne dyr bliver påvirket pga. afstanden til kendte levesteder, udbredelsen af påvirkningen er lokal og intensiteten er lav. Varigheden vil være lang og samlet vurderes påvirkningen at være begrænset.

6.3.4 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Intensitet	Varighed	Konsekvens
Natura 2000, Ramsar-område	Usandsynligt	-	-	-	Ikke væsentlig
§ 3 beskyttet natur	Mindre sandsynligt	Lokal	Lav	Lang	Begrænset
Plante og dyreliv	Mindre sandsynligt	Lokal	Lav	Lang	Begrænset

6.3.5 Mulige afværgeforanstaltninger

Ingen.

6.4 Vandmiljø

Det miljøvurderede areal er omfattet af den afgiftsfinansierede grundvandskortlægning, og derfor vurderes vidensniveauet i forhold til vandmiljø at være tilstrækkeligt. Området er dækket af grundvandskortlægningerne for Astrup²⁵ og Diagonalvejen²⁶, som begge blev afsluttet i 2012. Selvom det på grund af nærheden til lufthavnen er usikkert om der kan graves under grundvandsspejl, er der i dette afsnit taget udgangspunkt i, at hele råstofressourcen udnyttes.

6.4.1 Grundvand og Vandforsyning

Terrænet ved det miljøvurderede areal ligger omkring kote 29-44 m. Terrænet er meget kuperet i den sydlige del af det miljøvurderede areal, og bærer kraftigt præg af aktiviteter i tilknytning til graveområdet mod syd. Størstedelen af det miljøvurderede areal ligger, ifølge GEUS' jordartskort, indenfor et område med morænesand.

Nærmeste boring, med beskrivelse af lagserien, ligger ca. 200 m vest for det miljøvurderede areal, og viser sand til bund af boringen 16 m u.t. Vandspejlet i boringen er pejlet til 6,3 m u.t., svarende til kote ca. 25 m, og boringen er filtersat i det terrænnære sandmagasin. Tykkelsen af det terrænnære sandmagasin er, i forbindelse med grundvandskortlægningen, tolket til lokalt at være ca. 20-30 m. Der er i forbindelse med grundvandskortlægningen ved Astrup tolket et underliggende lag af smeltevandsler ved det miljøvurderede areal, med en tykkelse på ca. 30-40 m,

²⁵ Naturstyrelsen Ribe, 2012. Hydrostratigrafisk model ved kortlægningsområde Astrup.

²⁶ Naturstyrelsen, 2012. Kortlægningsområde Diagonalvejen – Kombineret geologisk og hydrostratigrafisk model.

hvorunder der er tolket glimmerler. Det er vurderet, at de primære magasiner ikke er tilstede ved det miljøvurderede areal.

Grundvand

Grundvandet ligger, ifølge et overfladenært potentialekort, omkring kote 26 m, og grundvandsstrømningen i det terrænnære magasin ved det miljøvurderede areal er mod nord/nordøst. Pejlingerne fra nærområdet angiver dybder for det terrænnære grundvandsspejl omkring 4-5 m u.t. På baggrund af pejledata, det overfladenære potentialekort og erfaring fra nærliggende graveområder vurderes det, at det er stor sandsynlighed for, at der kan forekomme gravning under grundvandsspejlet indenfor det miljøvurderede areal, da en del af ressourcen forventes at ligge under grundvandsspejlet. Råstofgravning vil medføre, at den umættede zone mindskes, da en del af magasinet fjernes. Hydraulisk kan det have betydning for opholdstiden i den umættede zone, da der vil være kortere vej fra overfladen til grundvandsspejlet.

Det miljøvurderede areal ligger indenfor et område med drikkevandsinteresser, men overlapper ikke med indvindingsoplande (Figur 6-14). Det miljøvurderede areal ligger ikke indenfor nitratfølsomme indvindingsområder eller indsatsområder. Nærmeste boringsnære beskyttelseszoner findes ved indvindingsboringerne til Grimstrup Vandværk, ca. 4,2 km mod øst.

Det miljøvurderede areal ligger i et område, der ikke er okkerklassificeret²⁷. I de fleste tilfælde vil råstofindvinding over eller under vandspejlet have ingen, eller kun små, kvalitative påvirkninger af grundvandet²⁸. De væsentligste risici i selve indvindingsfasen består i tilløb af forurenat vand fra naboarealer og muligheden for pyrit-oxidation med deraf følgende frigivelse af sulfat, forsurende af grundvandet, frigivelse af nikkel og arsen samt frigivelse af jern og/eller okkerudfældning. Ved eventuel oxidationen af pyrit forventes dette primært at have betydning for vandkvaliteten i eventuelle gravesøer samt ved behov for afledning af vand fra det miljøvurderede areal. Der vil i kommende råstoftilladelser blive stillet vilkår til indretning og drift således, at indvindingen ikke medfører kvantitative eller kvalitative negative konsekvenser for grundvandsressourcen.

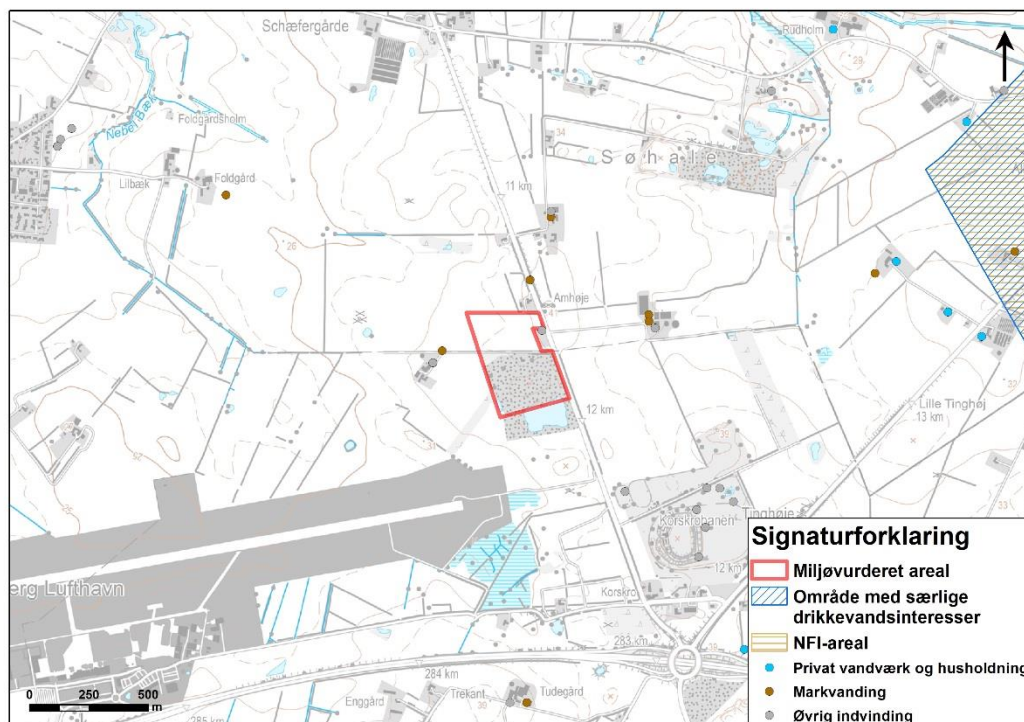
Det vurderes som sandsynligt, at der kan forekomme en kvantitativt og/eller kvalitativ påvirkning af det terrænnære grundvand. Generelt forventes der ikke egentlige sænkninger i og omkring råstofgrave efter længere tids gravning, men der vil, i forbindelse med aktive graveperioder, være risiko for, at der lokalt kan forekomme mindre afsenkninger af det terrænnære grundvand. Påvirkningen vil dog være meget lokal. Intensiteten af påvirkningen på det terrænnære grundvandsmagasin, i forbindelse med råstofgravningen, forventes at være middel, da en del af magasinet bortgraves. En eventuel påvirkning vurderes at være langvarig, da råstofgravningen forventes at forløbe over flere år. Påvirkning af det terrænnære grundvand vurderes at være moderat, da der ved grusgravning vil blive fjernet en del af det terrænnære magasin, og den umættede zone vil blive mindsket.

Det vurderes som usandsynligt, at der vil forekomme en kvantitativt og/eller kvalitativ påvirkning af det primære grundvandsmagasin. Der forventes udbredte lerlag under det terrænnære magasin, og det primære magasin er sandsynligvis ikke til stede ved det miljøvurderede areal. En eventuel påvirkning vil være meget lokal, og forventes afgrænset til det terrænnære magasin. Intensiteten af påvirkningen på det primære grundvandsmagasin, i forbindelse med råstofgravningen, forventes at være ubetydelig. En eventuel påvirkning vurderes at være langvarig, da råstofgravningen forventes at forløbe over flere år. Der forventes ingen konsekvens for det primære grundvandsmagasin.

²⁷ Danmarks Arealinformation

²⁸ Råstofindvindings kvalitative påvirkning af grundvand, Teknisk Notat. Region Syddanmark, 2012.

I en evt. senere i behandling af en konkret ansøgning om tilladelse til råstofgravning, opstilles de almindelige, nødvendige vilkår til beskyttelse af grundvandsressourcen. Der stilles vilkår til indretning og drift således, at indvindingen ikke medfører kvantitative eller kvalitative negative konsekvenser for grundvandsressourcen.



Figur 6-14. Miljøvurderet areal, indvindingsoplande, drikkevandsinteresser (OSD), indvindingsboringer og nitratfølsomme arealer.

Vandforsyning

Der er ingen vandforsyningsboringer indenfor det miljøvurderede areal. Indenfor 150 m fra det miljøvurderede areal ligger der tre boringer, som anvendes til markvanding/gartneri og havevanding. Boringerne er filtersatte i det terrænnære magasin, og har i størrelsesordenen 5-10 m vandsøjle over filtertop. Boringen til havevanding, som ligger ca. 10 m fra det miljøvurderede areal, har ingen angivelse af filterinterval, dybde eller lagserie. Nærmeste registrerede boring til privat husholdning ligger ca. 200 m vest for det miljøvurderede areal, og indvinder ligeledes fra det terrænnære magasin, med ca. 6 m vandsøjle over filtertop. Det vurderes, at der ikke er risiko for udtørring af de omtalte boringer, som følge af eventuelle vandspejlsvariationer ved råstofgravning. Ifølge OIS²⁹ har ejendommen umiddelbart nord for det miljøvurderede areal (Ølufvad Hovedvej 32) egen vandforsyning, og det skal i forbindelse med en evt. gravetilladelse sikres, at boringer til privat husholdning ikke påvirkes negativt. Der er ikke registreret yderligere ejendomme med egen vandforsyning indenfor 150 m fra det miljøvurderede areal.

Der forventes ikke betydelige kvantitative påvirkninger af indvindingsboringer i nærområdet, da grundvandssænkningerne fra drift af boringerne ofte vil være større end påvirkningen fra en eventuel råstofindvinding under grundvandsspejlet. Da der ikke er betydelige beskyttende lerdæklag i området, og der indvindes vand fra det terrænnære magasin, skal der være særlig op-

²⁹ www.ois.dk

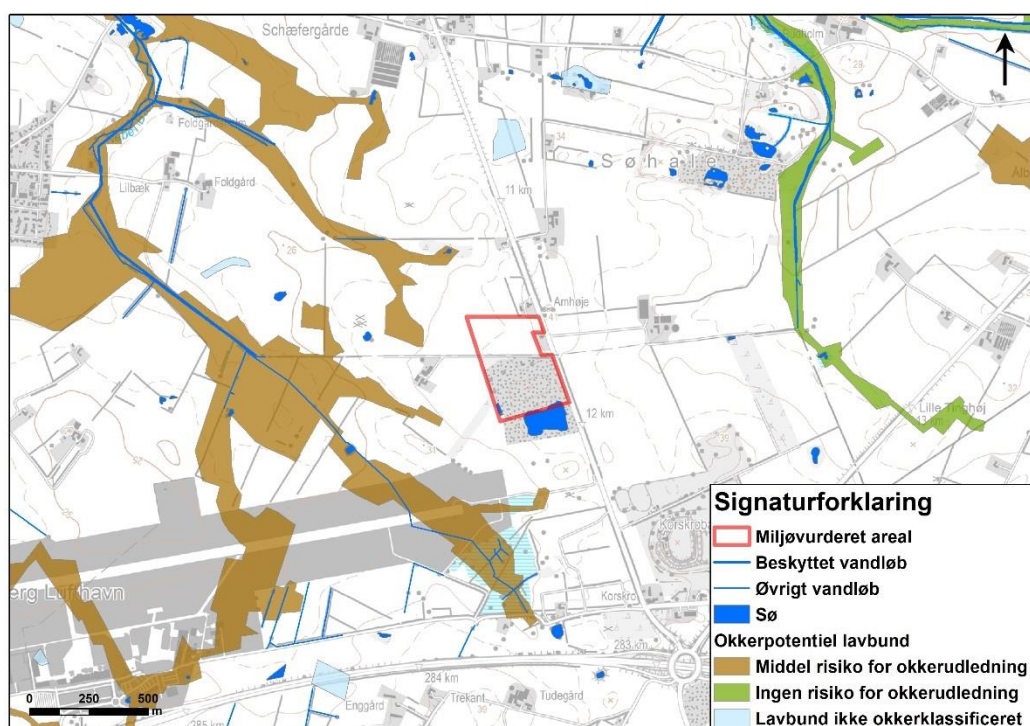
mærksomhed på kvalitativ påvirkning af grundvandet, hvis det miljøvurderede areal udlægges til graveområde.

Det vurderes samlet set som mindre sandsynligt, at der kan forekomme en påvirkning af aktive indvindingsboringer, forudsat at der tages de nødvendige foranstaltninger til beskyttelse af grundvandsressourcen. Grundvandssænkningerne fra drift af borerne vil ofte være større end påvirkningen fra en eventuel råstofindvinding under grundvandsspejlet. Ved en eventuel påvirkning vil denne være meget lokal. Intensiteten af påvirkningen på vandforsyning i forbindelse med råstofgravningen forventes at være lav, da der ikke er aktive borer til drikkevand eller markvanding indenfor det miljøvurderede areal. En eventuel påvirkning vurderes at være langvarig, da råstofgravningen forventes at forløbe over flere år. Konsekvensen for indvindingsboringer vurderes at være begrænset, da eventuel risiko for påvirkning kan imødekommes med vilkår i tilladelser til råstofindvinding.

6.4.2 Overfladevand

Der er ingen beskyttede vandløb eller søer indenfor det miljøvurderede areal (Figur 6-15). Mod syd grænser det miljøvurderede areal op til en gravesø fra eksisterende gravning på tilstødende arealer. Der findes flere mindre søer, i nærområdet omkring det miljøvurderede areal, indenfor en radius af ca. 400-900 m. Nærmeste beskyttede vandløb ligger ca. 900 m mod vest (Nebel Bæk) og ca. 1,1 km mod øst (Skærbæk). Med udgangspunkt i potentialekort, digitale højdedata og afstanden til det miljøvurderede areal er det vurderet, at der ikke er væsentlig risiko for påvirkning af våde, beskyttede naturtyper.

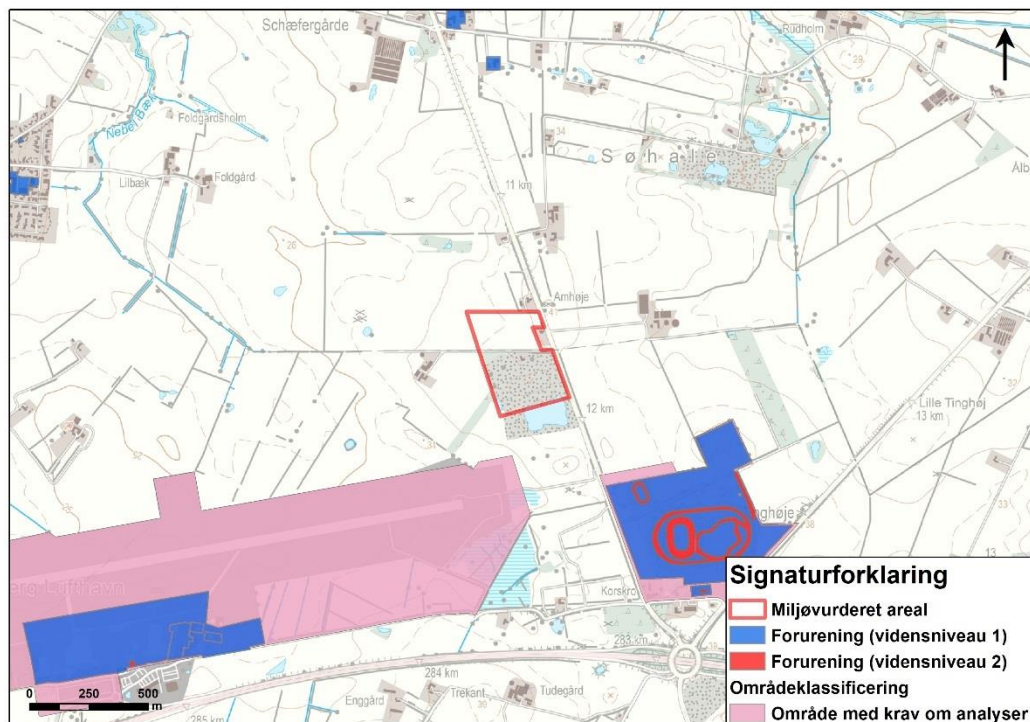
Pga. den korte afstand til Esbjerg Lufthavn er der i den eksisterende råstoftilladelse for de tilstødende arealer stillet vilkår om, at der ikke må efterlades søer på arealet efter endt råstofgravning.



Figur 6-15. Okkerpotentielle lavbundsområder³⁰ og beskyttede vandløb, samt øvrige vandløb og søer.

6.4.3 Jordforurening

Der findes ingen V1- eller V2-kortlagte grunde eller områdeklassificeringer indenfor det miljøvurderede areal (Figur 6-16).



Figur 6-16. V1- og V2-kortlagte arealer.

6.4.4 Opsamling

Miljøemne	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Intensitet	Varighed	Konsekvens
Terrænnært grundvandsmagasin	Sandsynlig	Lokal	Middel	Lang	Moderat
Primært grundvandsmagasin	Usandsynligt	Lokal	Ubetydelig	Lang	Ingen/Ubetydelig
Private indvindinger	Mindre sandsynligt	Lokal	Lav	Lang	Begrænset

6.4.5 Mulige afværgeforanstaltninger

Det vurderes, at der ikke er behov for egentlige afværgetiltag, men pga. den korte afstand til Esbjerg Lufthavn er der i den eksisterende råstoftilladelse for de tilstødende arealer stillet vilkår om, at der ikke må efterlades søer på arealet efter endt efterbehandling.

Råstofindvinding anses ikke som en væsentlig risiko for grundvandskvaliteten, men det er vigtigt at have fokus på arealanvendelsen, når råstofindvindingen er afsluttet, da indvindingen som udgangspunkt vil medføre en reduktion af tykkelsen af den umættede zone. Det kan sikres, via vilkår i gravetilladelsen, at borerer til privat husholdning i nærområdet ikke påvirkes negativt.

³⁰<https://arealinformation.miljoeportal.dk/html5/index.html?viewer=distribution>

Råstofgravningsaktiviteter udgør kun en begrænset eller ingen risiko for forurening af grundvandet ved spild af brændstof, hydraulikolie mm³¹. Risikoen for forurening på baggrund af råstofindvindingsaktiviteter sammenlignes generelt med risiko for forurening på baggrund af landbrugets anvendelse af tunge maskiner i markerne. Den begrænsede risiko for forurening af grundvandet kan dog yderligere mindskes ved, i gravetilladelsen, at stille vilkår om hensigtsmæssig opbevaring af brændstof og smøremidler og evt. eldrevet maskineri.

³¹ Teknisk notat, marts 2011. Risici for grundvandsforurening ved råstofindvinding.

7. OVERVÅGNING AF VÆSENTLIGE MILJØPÅVIRK- NINGER

Der vurderes ikke at være behov for overvågning ud over den, der vil ske som led i udarbejdelse af gravetilladelse og tilsyn med råstofgravningen.

8. KUMULATIVE EFFEKTER

Det miljøvurderede areal ligger i nærheden af flere aktive graveområder, råstofinteresseområder og efterbehandlede graveområder. Den sydlige del af arealet er sammenfaldende med en ansøgt råstofgrav, hvor der foregår råstofindvinding. Derudover grænser området op til en afsluttet råstofgrav umiddelbart syd for og et større udpeget råstofgraveområde øst, vest og nord for. Nordøst for arealet findes endvidere en aktiv råstofgrav. Grundet den nære placering kan der forventes kumulative effekter, hvad angår støj fra arbejdet og trafikken til og fra områderne. Der vil derfor være en øget påvirkning fra støj lokalt, hvis begge områder udgraves samtidigt.

Til trods for den høje beplantning i området, er der sandsynlighed for, at områderne og deres aktiviteter er synlige i omgivelserne, da graveområderne er placeret helt op af hinanden. Udnyttelse af flere områder vil dermed øge den landskabelige påvirkning og heraf i større grad udviske områdets karakteristiske landskabselementer.

I forbindelse med gravetilladelse kan der stilles vilkår i forhold til støj, sikkerhed m.m., som kan begrænse de kumulative effekter.

Der vurderes ikke at være en kumulativ effekt på grundvandet i forbindelse med de allerede udlagte graveområder, da en fortsættelse af eksisterende graveaktivitet også omfatter løbende efterbehandling af færdiggravede områder.

Der er ikke andre planer, projekter eller miljøforhold, der vurderes at kunne kumulere med de forhold, der vurderes i den nærværende miljørapport.

BILAG 1 AFGRÆNSNINGSNOTAT

Miljøscreening

Forslag til Råstofplan 2020

Region Syddanmark

Muligt råstofgraveområde Søhale – Esbjerg Kommune

Udarbejdet september 2019



Udgiver Region Syddanmark
 Regional Udvikling, Miljø og Råstof-
 fer
 Damhaven 12, 7100 Vejle
 www.regionsyddanmark.dk

September 2019

Gennemført af: Rambøll

Indhold

1. Baggrund for miljøscreeningen.....	3
1.1 <i>Proces for udarbejdelse af Råstofplan 2020</i>	<i>3</i>
2. Miljøscreening.....	5
2.1 <i>Kumulative effekter</i>	<i>25</i>
2.2 <i>Sammenfatning.....</i>	<i>26</i>

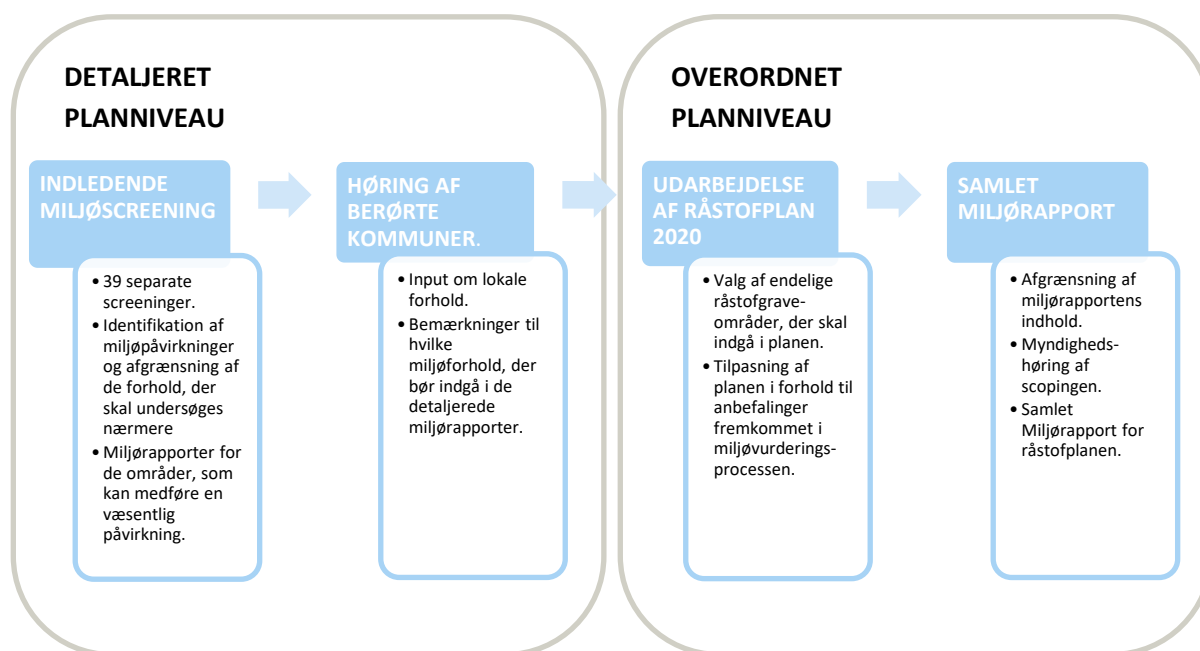
1. Baggrund for miljøscreeningen

1.1 Proces for udarbejdelse af Råstofplan 2020

Region Syddanmark har påbegyndt udarbejdelsen af forslag til Råstofplan 2020. Udarbejdelsen er startet med en indkaldelse af ideer og forslag i perioden 4. februar 2019 til 1. april 2019. På baggrund af de indkomne forslag og Region Syddanmarks egne forslag er der stillet forslag om i alt 39 nye råstofgraveområder.

Region Syddanmark skal i forbindelse med revisionen af råstofplanen vurdere råstofplanens indvirkning på miljøet. Dette sker i medfør af § 8 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Miljøvurderingen foretages på to niveauer – et **detaljeret planniveau** (påvirkningen fra hvert råstofgraveområde) og et **overordnet planniveau** (råstofplanens samlede betydning for miljøet, herunder overordnede miljømål og anden gældende planlægning), som illustreret nedenfor.



Figur 1 Illustration af proces for udarbejdelse af Råstofplan 2020.

1.1.1 Detaljeret planniveau

Indledende miljøscreening

Miljøscreeningen er del af den indledende proces, der er sat i gang i forbindelse med udarbejdelse af Råstofplan 2020. For at sikre, at der allerede på et tidligt stadie af planlægningen tages højde for de miljømæssige konsekvenser ved realisering af planen, gennemføres i alt 39 miljøscreeninger for hvert af de foreslåede råstofgraveområder.

Screeningerne har til formål at identificere potentielle miljøpåvirkninger ved udnyttelse af råstofressourcerne i det pågældende område. Med baggrund i screeningen besluttet det dels om råstofområdet skal indgå i den nye råstofplan, og dels hvilke miljøforhold der skal undersøges nærmere i den efterfølgende miljørapport.

Screeningen er gennemført for en række emner, der fremgår af miljøvurderingsloven, og for hvert emne er der foretaget en vurdering af sandsynligheden for, at planen medfører en miljøpåvirkning, og efterfølgende er der taget stilling til væsentligheden heraf.

Høring af berørte kommuner

Kommunerne høres i forbindelse med udarbejdelse af de indledende miljøscreeninger, med henblik på at indhente lokal viden om de områder, som ligger inden for kommunen. Derudover er det formålet at indhente bemærkninger til valg af hvilke miljøforhold, som skal behandles yderligere i de detaljerede miljørapporter.

Detaljerede miljørapporter

Der udarbejdes detaljerede miljørapporter for hvert af de råstofgraveområder, som i miljøscreeningerne er vurderet at kunne medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Hvis et råstofgraveområde er vurderet ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger, vil området fortsat indgå i den samlede miljørapport, så det sikres, at eventuelle konflikter med overordnede planer samt kumulative effekter vurderes for alle områder omfattet af planen.

1.1.2 Overordnet planniveau – samlet miljøvurdering af Råstofplan 2020

Afgrænsning

Indledningsvis skal der udføres en afgrænsning af selve miljørapporten. Afgrænsningen fastlægger således hvad der skal undersøges i miljørapporten, og hvilket niveau det skal ske på. Der tages udgangspunkt i de udførte miljøscreeninger, og suppleres med en analyse af de overordnede planlægnings- og miljøforhold.

Høring af berørte myndigheder

Afgrænsningen sendes i høring hos berørte myndigheder gennem en generel henvendelse om

indholdet i miljøvurderingen af Råstofplan 2020. Høringssvarene opsamles i den samlede miljørapport, hvor der bl.a. redegøres for hvordan høringsfasen har haft indflydelse på afgrænsningen af miljørapporten.

Miljørapport

Den samlede miljørapport vil både omfatte vurderinger af miljøpåvirkninger på lokalt niveau for hvert råstofområde, som identificeret i de indledende miljøscreeninger, og vurderinger på det overordnede planlægningsmæssige niveau.

2. Miljøscreening

Planområdet er en foreslået udvidelse til et eksisterende råstofgraveområde. Nedenfor vurderes de potentielle miljøpåvirkninger ved det foreslåede råstofgraveområde.

Området vurderes i forhold til indvinding af sand, grus og sten.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Befolkning og sundhed				
Støjpåvirkning		X		Indvinding af råstoffer vil overordnet set altid resultere i forøget støjniveau i nær-området. Indvinding, af- og pålæsning samt transport af råstoffer støjer. Planområdet er beliggende i et landområde lige nord for Esbjerg Lufthavn. Der er 1 ejendom indenfor selve planområdet, Ølufvad Hovedvej 24, og nogle få andre landejendomme ligger meget tæt på områdefgrænsningen. Der er ca. 4 boliger indenfor 200 m, inklusiv ejendommen indenfor områdefgrænsningen.

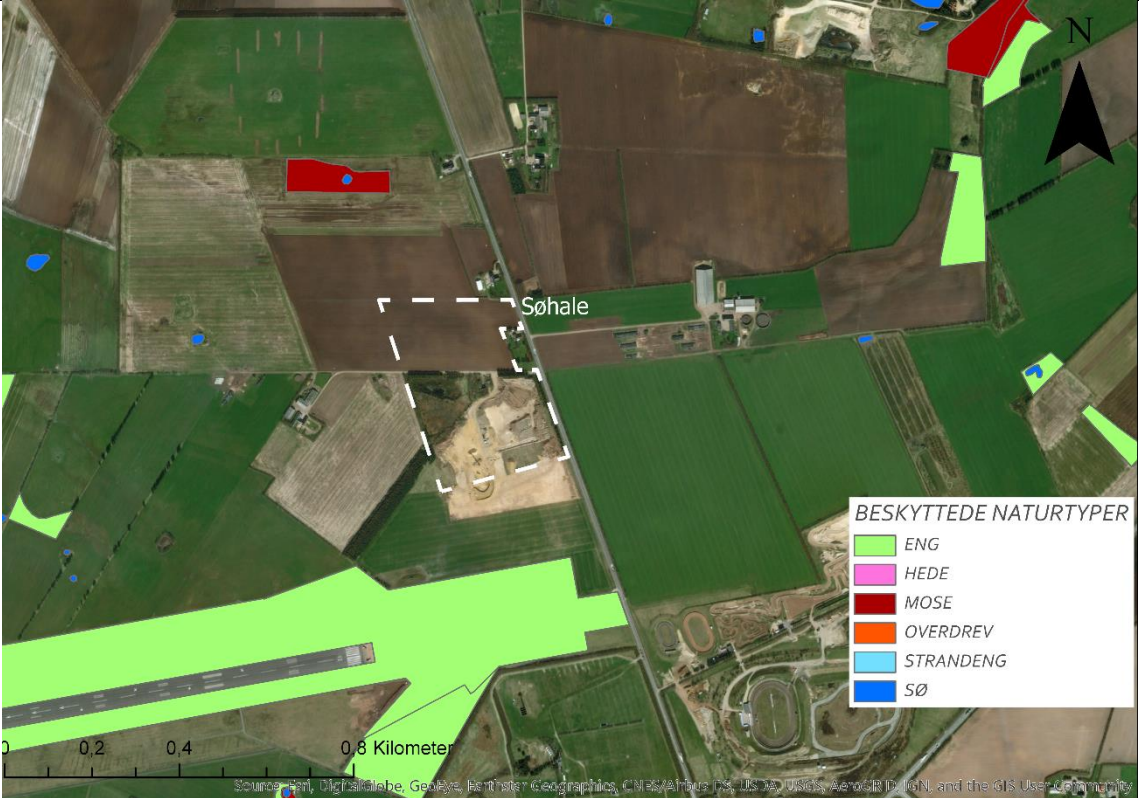
Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				Der er ca. 5 boliger indenfor 500 m. Der findes en del små landsbyer i omegnen omkring planområdet. Med danskmarks fremherskende vindretning V-SV, vil støjen i hovedparten af året blive båret i retning mod Ø-NØ. I denne retning er den nærmeste bymæssige bebyggelse Roust, som ligger ca. 3,2 km mod NØ, og Grimstrup, som ligger ca. 4,2 km mod Ø-SØ. Længere væk i vindretningen ligger Omme og Hjortkær ca. 7,3 km mod øst og Endrup ca. 8,5 km Ø-SØ. Herudover er der en del spredte landejendomme i vindretningen. Grundet vindretningen forventes det, at den mest betydelige støjpåvirkning vil kunne opleves ved de mest nærliggende landejendomme mod øst. Øvrige byer/landsbyer i nærområdet er Schæfergårde ca. 1,2 km mod nord, Sadlerup ca. 2,6 km mod sydøst, Skads ca. 2,5 km mod S-SV, Andrup ca. 4,0 km mod S-SV og Vester Nebel ca. 1,8 km mod V-NV. Støjbelastningen vil blive reguleret i råstoftilladelserne, som vil stille vilkår om, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier bliver overholdt. Tilladelsen vil

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				typisk stille krav til indretning og drift af grusgraven således, at eventuelle negative påvirkninger kan afværges (f.eks. med støjvolde). Hele planområdet ligger indenfor støjbelastede arealer. Det drejer sig om luft-havnsstøj fra Esbjerg Lufthavn, motorbanestøj fra Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena, vejstøj fra Ølufvad Hovedvej og virksomhedsstøj. Esbjergmotorvejen ca. 1 km mod syd er også omgivet af en støjzone.
Sundhedstilstand		X	X	Planen vurderes ikke at påvirke menneskers sundhed, forudsat at de fastsatte krav i en endelig gravetilladelse overholdes. Disse krav omfatter bl.a. vilkår, der regulerer forhold som grundvandsbeskyttelse, driftstider, støj, skrænthældninger og udkørselsforhold. Påvirkning af menneskers sundhed som følge af støj vurderes i miljørapporten.
Svage grupper	X			Det vurderes, at planen ikke vil påvirke svage grupper.
Friluftsliv / Rekreative interesser			X	Planområdet ligger nordøst for Esbjerg Lufthavn, og er ifølge kommuneplanrammen udlagt til teknisk anlæg, specifikt "Støjende fritidsanlæg".

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				Det nærmeste rekreative område findes ifølge kommuneplanen ca. 350 m mod syd, øst for Olufvad Hovedvej ved Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena. De nærmeste grønne rekreative områder findes ifølge kommuneplanen ca. 2,1 km mod vest i Vester Nebel og ca. 2,6 km mod S-SV i Skads. På arealer ca. 500 m mod syd afholdes Korskro Hestemarked en gang årligt. Der findes ifølge kommuneplanen grønne områder umiddelbart V-NV for planområdet. I dag rummer nærområdet kun i begrænset omfang rekreative værdier, og de rekreative arealer, der ligger nærmest, omfatter støjende fritidsaktiviteter. På den baggrund vurderes de rekreative anvendelser at være mindre sårbare over for støjpåvirkning, så der forventes ikke en væsentlig påvirkning.
Brand, eksplosion, giftpåvirkning	X			
Vindmølleområder ift. støjbelastning			X	De nærmeste vindmøller findes ca. 3,1 km mod nord, syd for Rousthøje, ca. 5,7 km mod nordøst, øst for Rousthøje, ca. 5,3 km mod vest, nordøst for Bryndum, og ca. 6,4 km mod S-SV, syd for Andrup.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Naturinteresser				
Nærliggende Natura 2000 områder			X	Det nærmeste Natura 2000 område , habitatområde nr. 239, Alslev Ådal, ligger 7,5 km væk. Pga. afstanden vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.
				

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Andre internationale beskyttelsesområder (Ramsar)	X			Der er ikke nogle Ramsar områder omkring planområdet.
§ 3 beskyttet natur			X	Der er ikke registreret beskyttet natur indenfor planområdet. 200 meter syd for planområdet ligger et stort § 3 beskyttet engområde. Øst for planområdet ligger fire § 3 beskyttede eng 900 -1.100 meter væk. Derudover ligger en § 3 beskyttet mose 1.100 meter fra planområdet. Der findes 6 søer 700-1.000 meter øst for planområdet. 250 meter nord for planområdet findes et § 3 beskyttet moseområde med en sø. 550-950 meter vest for planområdet findes fire § 3 beskyttede søer. Derudover findes to § 3 beskyttede engområder, hhv. 850 og 900 meter fra planområdet. Pga afstanden vurderes det at der ikke sker en påvirkning af naturtilstanden af beskyttet natur omkring planområdet.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
 0,2 0,4 0,8 Kilometer Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNR/Airbus DS, USDA, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community				
Plante og dyreliv			X	Bilag IV arter: Der er ikke registreret arter på habitatdirektivets bilag IV indenfor eller omkring planområdet. Søerne omkring planområdet, nævnt under § 3 beskyttet natur, er potentielle levesteder for padder på bilag IV, bl.a. spidssnudet frø. Da det vurderes at der ikke sker en ændring af natgtil-

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				standen af søerne vurderes arternes økologiske funktionalitet ikke at blive påvirket. <u>Fugle:</u> Der er ikke registreret arter af fugle inden for planområdet. Der er registreret strandskade¹ indenfor en radius af 2 km fra planområdet.
Sjældne, udryddelsestruede el. fredede dyr, planter el. naturtyper	X		X	<u>Fredede arter:</u> Der er ikke registreret nogle fredede arter i eller omkring planområdet. <u>Sjældne arter:</u> Der er registreret grøn kobbervandnymfe, måne-vandnymfe, langstakket væselhale og tvebo star omkring planområdet. Da der ikke indvindes udenfor planområdet vurderes voksestederne for arterne ikke at blive påvirket.
Økologiske forbindelser	X			Der er ikke økologiske forbindelser inden for planområdet.
Fredninger	X			Der er ikke fredede områder inden for eller nær planområdet.

¹ Naturbasen. Licens: E05/2015

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Fredskov	X			Der er ikke fredskov inden for planområdet.
Skovrejsning	X			Der er ikke skovrejsningsområde inden for planområdet.
Beskyttelseslinjer Eks. Skov-, Strandbeskyttelses-, Sø- eller Å-beskyttelseslinjer.	X			Der er ikke beskyttelseslinjer inden for planområdet.
Kystnærhedszonen	X			Planområdet ligger ikke inden for kystnærhedszonen.
Kulturhistorie og landskab				
Landskabelige værdier		X		Planområdet indeholder ikke udpegede bevaringsværdige landskaber, og der er ingen i nærheden. Planområdet ligger ligeledes udenfor arealer defineret som større sammenhængende landskaber, og der er ingen i nærheden. Planområdet ligger udenfor lavbundsarealer. Der er lavbundsarealer ca. 250 m vest/nordvest og ca. 1,0 km mod øst. Den landskabelige påvirkning ved en eventuel fremtidig råstofindvinding i området bør vurderes yderligere. Det kan

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				ikke afvises, at påvirkningen vil være væsentlig.
Kulturmiljøer, bevaringsværdige bygninger og kirker		X		Planområdet berører ingen udpegede kulturhistoriske bevaringsværdier og værdifulde kulturmiljøer. De nærmeste fredede områder ligger ca. 2,0 km mod V-NV, i Vester Nebel. Det er også ca. i denne afstand i Vester Nebel, at den nærmeste kirke findes, dvs. at planområdet ikke er i konflikt med kirkebyggelinjer. De er ingen fredede bygninger inden for eller i nærheden af planområdet. Bygningen indenfor planområdet samt de to andre nærest liggende bygninger ved Ølufvad Hovedvej 30 og 26 er bevaringsværdige bygninger med lav bevaringsværdi. 3 ejendomme ca. 330 m nord for området er bevaringsværdige bygninger med middel bevaringsværdi, og der findes desuden 3 andre bygninger med middel bevaringsværdi og en med høj bevaringsværdi på Korsrovej ca. 900 m mod syd. Der er ingen kulturarvsarealer inden for eller i nærheden af planområdet.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Arkæologiske forhold og fortidsminder		X		Der er ingen beskyttede fortidsminder indenfor planområdet, men der er et delvist overlap (ca. 60 m) med beskyttelseslinje for et beskyttet fortidsminde i det nordøstlige hjørne planområdet. Øvrige nærtliggende fortidsminder findes ca. 380 m mod syd, ca. 400 m mod vest (3 stk.) og ca. 550 m mod nord. Der er ingen ikke-beskyttede fortidsminder indenfor planområdet. En evt. kommende udgravning skal imidlertid udføres jf. museumslovens § 27. Stk. 2. <i>"Findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum..."</i>
Jordbrug			X	Planområdet ligger i et landområde. Området ligger udenfor, men grænser mod nord, vest og sydvest op til særligt værdifulde landbrugsområder.
Geologiske interesser			X	Planområdet ligger ikke i nærheden af områder med geologiske bevaringsværdier.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Beskyttede sten- og jord-diger			X	Der er ingen beskyttede sten- eller jord-diger indenfor planområdet.
Trafik og transport				
Trafikafvikling/ -kapacitet		X		Vejadgang kan ske via Ølufvad Hovedvej til det overordnede vejnet. Esbjergmotorvejen løber ca. 1 km syd for området.
Sikkerhed/tryghed		X		Oversigtsforhold ved vejadgang.
Støj fra trafik		X		Der ligger huse på Ølufvad Hovedvej, hvis beboere muligvis vil kunne blive påvirkede, hvis planområdet udlægges til graveområde, og der engang indvindes råstoffer med evt. øget og tungere trafik til følge.
Risiko for ulykker			X	Der er ikke særskilt risiko for ulykker i forbindelse med råstofgravningen. Da det ikke er tilladt for uvedkommende at opholde sig eller færdes i planområdet, bør det ikke i sig selv udgøre en risiko for befolkningen.
Ressourceanvendelse				
Arealforbrug			X	Planområdet er 11,9 Ha.
Energiforbrug, anlæg, transport og drift.			X	Der vil altid være energiforbrug i forbindelse med drift og transport af råstoffer.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				Hvis råstofferne ikke hentes fra planområdet vil de skulle hentes et andet sted, hvor der også vil være et energiforbrug.
Vandforbrug			X	Der bruges ofte vand til vådsigtning, vanding af veje mv. Mængderne er ikke kendt på nuværende tidspunkt. Men der vil sandsynligvis være et stort forbrug. Vandet vil nedsive igen. Der vil dog være et mindre tab ved fordampning og ved bortførsel af materialer. Da der på nuværende tidspunkt ikke er tale om et specifikt projekt, men en planændring, behandles emnet ikke yderligere.
Produkter, materialer, råstoffer	X			Der forventes en fremtidig indvinding af sand, grus og sten, hvis planområdet udlægges. Der er normalt ikke noget forbrug af produkter eller materialer ved indvinding af sand, grus og sten. Der vil benyttes olie og drivmidler til maskinel. Planområdet vil være med til at dække regionens behov for sand, grus og sten.
Affald	X			Indvinding af sand, grus og sten resulterer normalt ikke i affald. Evt. brændbart affald og eller farligt affald fra maskiner (olie mv.) vil bortskaffes i henhold til

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				kommunens affaldsregulativ. Der vil være tale om begrænsede mængder.
Forurening miljøfremmede stoffer mm.				
Luft/emissioner og lugt		X		Der må forventes en vis mængde støv i forbindelse med gravning af sand, grus og sten, hvis planområdet udlægges til graveområde, og der i fremtiden indvindes råstoffer her. Der kan i tørre perioder forekomme støv på grund af kørsel på ubefæstede arealer samt fra materialestakke. Planområdet ligger opad et eksisterende aktivt graveområde, og der er flere andre aktive graveområder i nærheden, hvorfra der kan udvikles støv: ca. 500 m mod nordøst, ca. 1,9 km mod Ø-SØ og ca. 2,2 km mod sydøst. Der er ikke kendskab til øvrige emissions-/lugtfølsomme aktiviteter i nærområdet.
Lys og refleksioner			X	Der forudsættes, at der ikke graves om natten, og dermed ikke er behov for belysning. I vinterperioden er der behov for lyskilder ved stationære anlæg og på kørende maskiner. Belysningen vurderes ikke at

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				give anledning til gener, da lyskilder bliver placeret så de ikke oplyser naboarealer til planområdet.
Jordforurening			X	Der er ingen V1- eller V2-kortlagte grunde indenfor planområdet. Der er et stort V1- og V2-kortlagt område ved Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena ca. 450 m mod sydøst. Denne forurening vurderes ikke at kunne blive påvirket. Ca. 1,1 km mod nord ved Schæfergårde er der to V1-kortlagte grunde, ca. 1,9 km mod V-NV i Vester Nebel er der 3 V1-kortlægninger, og 1,5 km sydvest ved Esbjerg Lufthavn er der en større V1-kortlægning og en mindre V2-kortlægning. Der er større områdeklassificerede områder ved Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena og Esbjerg Lufthavn, men ingen indenfor selve området. Generelt er der ikke større risiko for jordforurening i forbindelse med råstofindvinding end ved almindelig jordbrugs-mæssig drift eller anlægsarbejde. Det nye arealudlæg vurderes ikke at medføre risiko for forurening af jorden, såfremt olie og kemikalier opbevares forsvarligt

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				og i overensstemmelse med gældende regler. Spild af forurenende stoffer såsom olie kan forekomme f.eks. ved fejl under brug eller ved reparation af hydrauliske systemer på maskiner. Det udgør normalt ikke et problem i råstofgrave.
Grundvand og vandforsyning		X		Planområdet ligger indenfor områder med drikkevandsinteresser. Nærmeste indvindingsoplande indenfor OSD findes ca. 3,6 km mod øst. Nærmeste indvindingsopland udenfor OSD findes ca. 4,7 km mod vest og vest-sydvest (3 stk.). Ca. 1,8 km mod V-NV og ca. 3,6 km mod sydvest er der indsatsområder indenfor nitratfølsomme indvindingsområder. Nærmeste boringsnære beskyttelseszoner findes i Grimstrup ca. 4,2 km mod øst. De omgiver vandværksboringer tilhørende Grimstrup Vandværk. Øvrige nært beliggende vandværker er Astrup Vandværk ca. 6,5 km mod NV, Gjesing Vandværk ca. 9,5 km mod V-SV og Vognsbøl Vandværk ca. 9,9 km SV.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				Der er ingen vandforsyningsanlæg indenfor selve planområdet. Ved Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena ca. 550 m SØ er der et anlæg med erhvervsmæssige formål samt et anlæg under kategorien "andet". Mod øst og nordøst findes der 2 markvandingsanlæg indenfor en radius på ca. 1,7 km. Ca. 2,1 km og 1,7 km mod hhv. nordvest og vest findes der to anlæg med havevanding til formål. Der er ingen vandforsyningsboringer indenfor selve planområdet, men der er flere meget tæt på: ved Ølufvad Hovedvej 30, 32, 26 og 28, og desuden ved Ølufvad Hovedvej nr. 31 ca. 450 m øst (3 stk.) og Søhalevej 5 ca. 400 m nord (2 stk.). Boringerne bliver brugt til privat indvinding, markvanding og havevanding. Ved Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena er der flere vandforsyningsboringer, og der er flere vandforsyningsboringer i større afstand i alle retninger. Der forventes generelt ingen påvirkning af grundvandsstanden som følge af råstofindvindingen. Men da området ligger inden for område med drikkevandsinte-

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				resser, samt nær flere indvindingsoplande bør der ses på risiko for ændring i vandkvaliteten, som følge af forøget magasinsårbarhed.
Overfladevand			X	Der er ingen vandløb eller søer indenfor planområdet, men planområdet grænser mod syd op til en gravesø fra eksisterende gravning på tilstødende arealer her. Der findes flere mindre søer i nærområdet omkring planområdet indenfor en radius af ca. 400-900 m. Pga. den korte afstand til Esbjerg Lufthavn er der i den nuværende råstoftilladelse for de tilstødende arealer stillet vilkår om, at der ikke må efterlades søer på arealet efter endt efterbehandling. Nærmeste beskyttede vandløb er ca. 900 m mod vest (Nebel Bæk) og ca. 1,1 km mod øst (Skærbæk).
Udledning af spildevand	X			Der udledes ikke spildevand i forbindelse med råstofgravning.
Støj og vibrationer		X		Arealerne ligger i tilknytning til det allerede udlagte Søhale Graveområde, og der er flere andre aktive grusgrave tæt

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
				på, dvs. der allerede er støj fra råstofgravning i området. Der er eksisterende aktive råstofgrave i nærheden samt Vestjysk Motorcross Club og Granly Speedway Arena og luft-havnen, som støjer. Der er ikke kendskab til øvrige støjende virksomheder i nærheden af planområdet.
Ledningsoplysninger				
POL ledninger			X	Ingen kommentarer fra forsvaret.
Naturgasledninger			X	Ingen ledninger i nærheden.
El-ledninger		X		En del elledninger går igennem området og findes i den centrale, nordøstlige og vestlige del.
Kloakledninger			X	Ingen ledninger i nærheden.
Telefon- og datakabler		X		En del telefon- og dataledninger går igennem området og findes i den centrale, nordøstlige og vestlige del.
Vandforsyningsledninger		X		Vandleddninger fra Din Forsyning overlapper med området i den østlige del og løber parallelt med den østlige områdeafgrænsning.

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Andre planer og relevante påvirkninger				
Kommuneplan		X		Området ligger inden for kommuneplan-ramme nr. 09-020-130 og 10-030-330 som er udlagt til Teknisk anlæg, mere specifik "støjende fritidsanlæg". Planområdet er omfattet af en række retningslinjer i kommunplanen vedr.: Fremtidig Byzone, Støjbelastet areal.
Natur og vandplan			X	Anvendelsen strider ikke mod Vandområdeplan - Hovedvandopland 1.10 Vadehavet
Affaldsplan	X			ikke relevant
Trafikplan	X			ikke relevant
Regional udviklingsplan			X	Der er ikke modstridende interesser i Den Regionale Udviklingsplan.
Agenda 21			X	Anvendelsen strider ikke mod Agenda 21 strategien.
Spildevandsplan			X	Der er ikke modstridende interesser i spildevandsplanen.
Vandforsyningsplan			X	Området ligger indenfor DIN forsynings forsyningsområde. Der registreret boringer til havevand og markvanding i nær-området

Miljøemne	Ikke relevant	Forhold, der bør vurderes	Forhold der ikke vurderes yderligere	Begrundelser/Bemærkninger
Landsplandirektiv			X	Der er ingen udpegning ifølge landsplansdirektiver.
Afstand til Lufthavn		X		Afstand til Billund Lufthavn er ca. 43 km Afstand til Esbjerg Lufthavn er ca. 1 km

2.1 Kumulative effekter

Planområdet grænser mod syd op til et eksisterende aktivt graveområde for sand, grus og sten, og der er flere andre aktive grusgrave i området: ca. 300 og 900 m nordøst for er der to aktive områder, og lidt længere nord herfor er der efterbehandlede og afsluttede områder. Ca. 1,9 km sydøst for er der tre aktive graveområder tæt på hinanden. Lidt længere væk, ca. 5,7 km og 7,2 km mod syd findes to andre aktive graveområder, og 12,3 km mod nordvest findes også et aktive områder, hvor der graves for sand, grus og sten. Her findes også et andet område, hvor der i forbindelse med regionens Råstofplan 2020 er indgivet forslag om udlægning til graveområde. Længere mod syd, syd for Tjæreborg, er der indgivet forslag om udlægning af graveområder for klæg.

Hvis planområdet og de øvrige nærtliggende eksisterende graveområder tæt på medtages i Råstofplan 2020, og der indvindes i flere områder samtidig, kan der være kumulative effekter.

Der kan forekomme kumulative effekter på grundvandsstanden, hvis der, både i planområdet og i de andre nærliggende eksisterende grave, indvindes under grundvandsspejlet samtidig. Denne kumulative effekt vil kunne påvirke de omkringliggende våde naturtyper.

Der kan forekomme kumulative effekter i fht. støj og trafik fra råstofgravning, ved samtidig indvinding fra flere nærliggende graveområder.

Der er ikke kendskab til andre virksomheder eller aktiviteter, som kan bidrage til kumulative effekter.

De arbejdspladser, som vil forblive eller opstå i området i forbindelse med råstofindvindingen, vil bidrage positivt til lokalsamfundet, sammen med eksisterende og kommende virksomheder.

2.2 Sammenfatning

I den indledende miljøscreening er der identificeret en række miljøforhold, som kan blive påvirkede ved realisering af råstofplanen inden for dette specifikke råstofgraveområde. Disse miljøforhold skal derfor indgå i miljørapporten, hvor der ses nærmere på bl.a. planens retningslinjer og tilretninger heraf, påvirkningsgrad, afværgeforanstaltninger og eventuelle ændringer i områdets afgrænsning.

Følgende emner vil indgå i miljørapporten:

- **Befolkning og sundhed** (Støjpåvirkning, Sundhedstilstand)
- **Kulturhistorie og landskab** (Landskabelige værdier, Kulturmiljøer, bevaringsværdige bygninger og kirker, Arkæologiske forhold og fortidsminder)
- **Trafik og transport** (Trafikafvikling/ -kapacitet, Sikkerhed/tryghed, Støj fra trafik)
- **Forurening miljøfremmede stoffer mm.** (Luft/emissioner og lugt, Grundvand og vandforsyning, Støj og vibrationer)
- **Ledningsoplysninger** (El-ledninger, Telefon- og datakabler, Vandforsyningsledninger)
- **Andre planer** (Kommuneplan, Afstand til Esbjerg Lufthavn)

BILAG 2

HØRING AF BERØRTE MYNDIGHEDER

Der er i perioden mellem den 13. september 2019 til 4. oktober 2019 gennemført en høring af de berørte myndigheder i forhold til indholdet i miljøvurderingen for de konkrete graveområder. Høringen er gennemført i overensstemmelse med § 32, stk. 1 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)³².

Der er foretaget en høring af Esbjerg Kommune, Sydvestjyske Museer som ansvarligt arkæologisk museum, Region Syddanmark, Klima og Ressourcer, lufthavnsmyndigheden og Miljøstyrelsen.

Esbjerg Kommune

Generelt

Der er, efter Esbjerg Kommunes opfattelse, en problematik i forhold til processen omkring den fysiske udpegning af nye råstofgraveområder og den efterfølgende dialog med kommunerne og den efterfølgende afgrænsning af miljøvurderingen.

Esbjerg Kommune finder det passende at der, et sted i planlægningsprocessen, gives kommunerne mulighed for at komme med bemærkninger til den fysiske afgrænsning. Enten samtidig med at afgrænsningen af miljøvurderingen, eller før.

Som de bedst egnede råstofområder udtømmes, vil udlæg af nye råstofgraveområder blive vanskeligere. Det er derfor hensigtsmæssigt at der er en god dialog mellem region og kommuner så der sker en hensigtsmæssig udnyttelse af råstofferne i kombination med de kommunale planinteresser.

Svar: Region Syddanmark går altid gerne i dialog med kommunerne også om en langsigtet, hensigtsmæssig udnyttelse af råstofferne i kombination med de kommunale planinteresser. Miljørapporten forholder sig ikke til den gennemførte proces ved udpegning af råstofgraveområder, men kun til en miljøvurdering af de områder, der er i forslag. Myndigheden er hørt i forbindelse med afgrænsningen af miljørapporten og har her mulighed for at fremkomme med viden, der er i myndighedens besiddelse og som ikke fremgår af afgrænsningsrapporten herunder også forhold, der kan påvirke afgrænsningen af forslag til graveområdet.

Søhale

Ingen yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Sydvestjysk Museum

Museet vurderer, at der er mulighed for fortidsminder på området. Museet anbefaler derfor en arkæologisk forundersøgelse forud for igangsættelse af indvinding.

Svar: I forbindelse med ansøgning om gravetilladelse vil der blive dialog med museet.

Region Syddanmark, Klima og Ressourcer

Sundhedstilstand: Forhold, der bør vurderes. Det bør vurderes nærmere om planen kan påvirke menneskers sundhed, da det ikke kan forudsættes at de fastsatte krav i en endelig tilladelse overholdes. Det afhænger af en konkret vurdering i forbindelse med udarbejdelse af gravetilladelsen og ikke en forudsætning i miljøvurderingen.

³² Miljø- og Fødevareministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018, <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=203447>

Svar: Det er korrekt, at miljøvurdering ikke laves under forudsætning af, at vilkår i en evt. tilladelse overholdes.

Nærliggende Natura 2000 områder: Forhold, der bør vurderes. Der skal altid laves en vurdering i forhold til Natura 2000 uanset afstanden.

Svar: Der er korrekt. Der er lavet en væsentlighedsvurdering af nærmeste Natura 2000-område.

§ 3 beskyttet natur udenfor planområde: Forhold, der bør vurderes.

Svar: Beskyttet natur jævnfør naturbeskyttelseslovens § 3 vil blive beskrevet og vurderet.

Habitatnaturtyper: Forhold, der bør vurderes.

Svar: Habitatnaturtyper vil blive beskrevet og vurderet sammen med væsentlighedsvurderingen nævnt ovenfor.

Beskyttelseslinjer Eks. Skov-, Strandbeskyttelses-, Sø- eller Å-beskyttelseslinjer: (Forhold, der bør vurderes).

Svar. Relevante beskyttelseslinjer vil blive beskrevet og vurderet.

Lys og refleksioner: Forhold, der bør vurderes

Vandforbrug: Forhold der bør vurderes. Hænger vel sammen med grundvand og vandforsyning.

Svar: Miljøvurderingen laves på baggrund af den viden, der er i indeværende fase (plan).

Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen er blevet hørt i forbindelse med afgrænsningen miljørapporterne. Idet det forudsættes at de statslige interesser behandles i miljørapporterne, foretrækker Miljøstyrelsen at vente med kommenteringen til de konkrete vurderinger foreligger sammen med forslaget til råstofplan.

Esbjerg Lufthavn

Region Syddanmark har sendt Esbjerg Lufthavn høringen igen i november 2020, da der var en fejl i mailadressen.

Høringssvaret fremgår i store træk nedenfor:

Risiko for fuglekollision

Det ansøgte graveområde er beliggende indenfor den lovpligtige 13-km zone, hvor lufthavnen er ansvarlig overfor Trafik-, Bygge- & Boligstyrelsen om at træffe foranstaltninger, så der ikke tiltrækkes en større bestanddel af fugle, der måtte udgøre en øget risiko for flyvesikkerheden.

Som udgangspunkt foretrækker lufthavnen en løsning, hvor der ikke foretages videre udgravning i området. Der har i den forgangne periode med den eksisterende grusgrav været perioder med udfordringer grundet flere forekomster af fugle end fra før graveperioden. Trods velvilje fra Billum Vognmandsforretning samt etablerede skræmmeforanstaltninger på pladsen, har det ofte bevirket, at fuglene skræmmes op og cirkler rundt, hvilket gør flokken svær at kontrollere i en given retning væk fra lufthavnens område.

Erfaringen viser, at fuglene dels tiltrækkes af det **åbne vandspejl**, dels af **jordvolde** forårsaget af opgravet jord og tilkørt råjord.

Det skal nævnes i denne forbindelse, at man ved møder med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens Fuglekollisionskomité har fremhævet Esbjerg Lufthavn som et dårligt eksempel på, der har været givet lov til at foretage udgravninger med etablering af gravesø så tæt på landingsbanen.

Med udgangspunkt i Råstofplan 2020, punkt 2; Miljøscreeningsskema, er der ikke taget højde for øget fugleforekomster grundet graveaktiviteter, og derved en øget risiko for kollisioner med luftfartøjer, hvilket vil medføre en væsentlig forringelse af flyvesikkerheden. Kollisioner mellem fugle og luftfartøjer spænder lige fra forsinkelser medført af strukturelle skader med massive omkostninger til følge, og til i værste fald flystyrt med risiko for dødsfald. Så forekomster af fugle i lufthavne samt ind- og udflyvningsområder (kritiske faser ifm. flyvningen) ses på med stor alvorlighed både af lufthavnene selv, flyoperatørerne samt myndigheder (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen). I grelle tilfælde, har disse myndigheder bemyndigelse til at lukke lufthavnen for trafik, indtil forholdene er bragt til et acceptabelt niveau.

Med henvisning til Miljøscreeningsskema, "Andre planer og relevante påvirkninger", er der til sidst nævnt "Afstand til Esbjerg Lufthavn er ca. 1km". Udvindingsområde Søhale er placeret lige ud for indflyvningszonen ved baneende øst (ca. 200 meter), og grundet der ofte er vestenvind, benyttes denne baneende oftest ifm. indflyvning. Her er luftfartøjerne nede i lav højde, hvilket gør dem sårbare overfor kollisioner med fugle. Der er ofte udfordringer med især måger (arter registreres elektronisk samt anslået antal). Ved gennemgang af lufthavnens registreringssystem for 2020, viser der sig en tydelig overvægt af måger, og disse udgør også den overvejende del af episoder med kollisioner med luftfartøjer på lufthavnen.

Esbjerg Kommune, Plan vurderer at manglende beskrivelse af problematikken, i VVM-screeningerne og eventuelle miljøvurderinger, kan være en retlig mangel. Som nævnt er det ikke blot åbne vandspejl, der tiltrækker fugle, men også områder med bar jord, hvor fuglene kan finde fødeemner. En grusgrav vil også danne jordvolde, hvor der kontinuerligt tilføres frisk jord; enten fra graveområdet eller tilført råjord, og derved tilføres der kontinuerligt fødeemner for fx måger.

Forbehold

Såfremt der besluttes, at omtalte område kan udlægges til videre råstofudvinding, bør en udstedelse af en eventuel tilladelse til råstofindvinding ske på betingelse af følgende forbehold:

- Intet synligt vandspejl
- Jordvolde tildækkes
- Vandspejl og jordvolde dækkes med materiale, der ikke kan flyve væk, og derved udgøre en ny risiko
- Gravesø på max. 5000m²
- Gravesø opfyldes løbende, og er helt tildækket efter endt graveperiode. Også i forhold til eventuelle fremtidige grundvandsspejls stigninger.
- Max. højde på udstyr, maskiner mv. på 20m (se punktet "Hindringsplan")
- Max. højde på jordvolde mellem 0-4 meter afhængigt af område / afstand til ILS-anlæg (se punktet "Lufthavnsanlæg")
- Mulighed for standsning af projektet, såfremt en øget/kritisk tilstedeværelse af fugle kan spores tilbage til råstofudvindingen. Herunder et krav om at der altid forefindes den nødvendige mængde materiale til at kunne fylde gravesøen op såfremt det skulle være nødvendigt.

Placering for råstofindvinding meget tæt på en lufthavn; som i dette tilfælde, er ikke uproblematisk, og kan i værste fald skade lufthavnens eksistensgrundlag. Derfor opfordres der til fremtidig dialog mellem lufthavn/kommune, indvinder og region.

Svar: Oplysningerne tages til efterretning.