

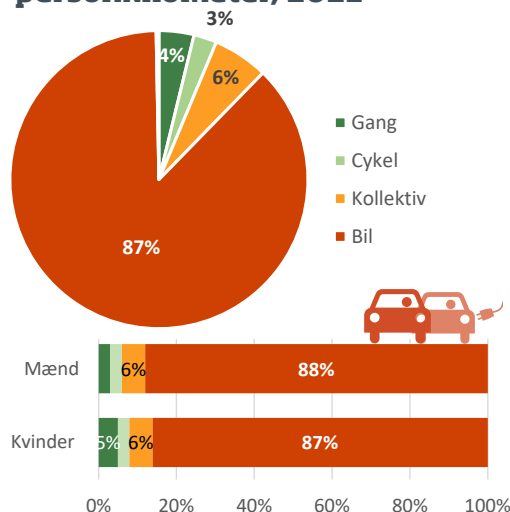


NØGLETAL MOBILITET

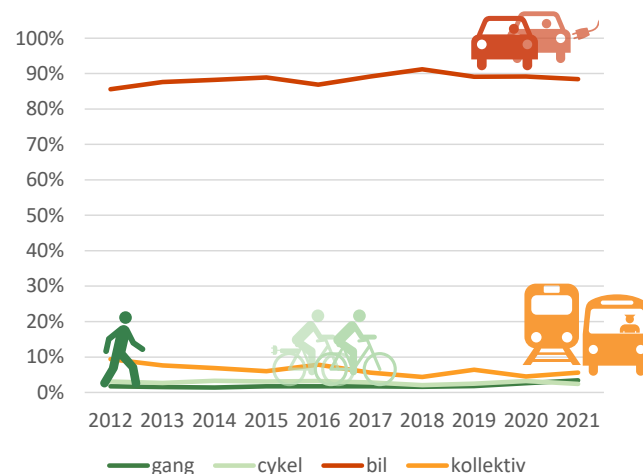
Region Syddanmark 2021

Antal interview 1.939 (948 mænd & 991 kvinder)

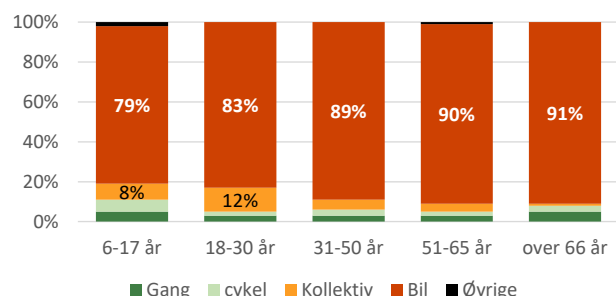
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2021



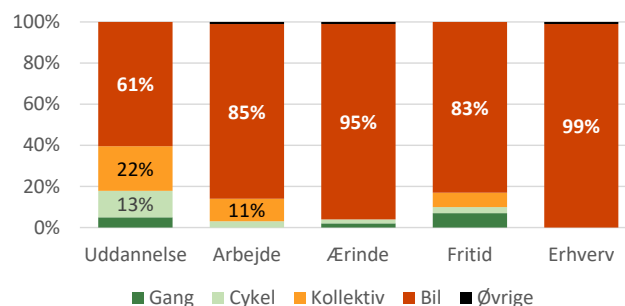
Transportmidlernes andel af personkilometer, 2012-2021



Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på alder, 2021

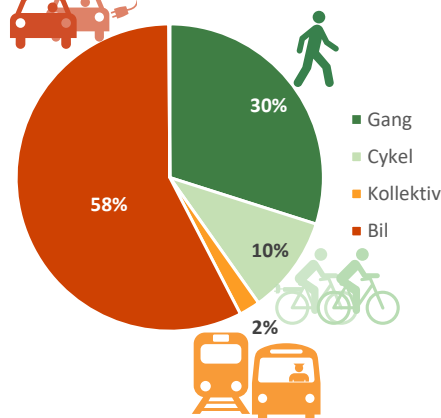


Transportmidlernes andel af personkilometer opdelt på formål, 2021

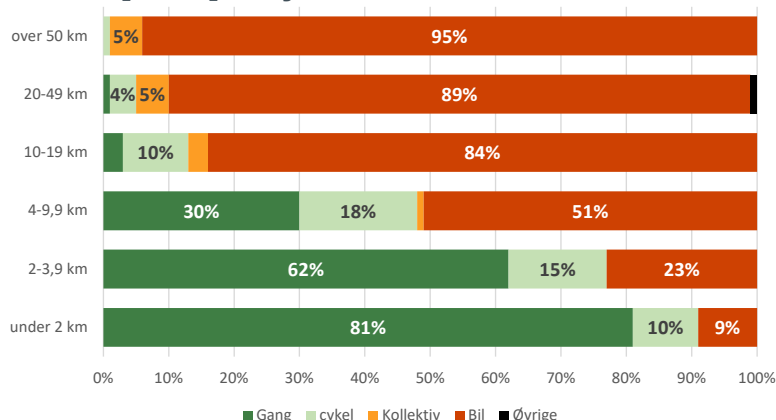


I 2021 transporterede hver syddansker sig i gennemsnit **40 km/dag**, fordelt på **3,3 ture**. Hver tur var i gennemsnit på **11,8 km**.

Transportmidlernes andel af rejser, 2021



Transportmidlernes andel af rejser opdelt på rejseafstand, 2021



'Personkilometer' defineres som antal kilometer rejs pr. person med et givent transportmiddel.

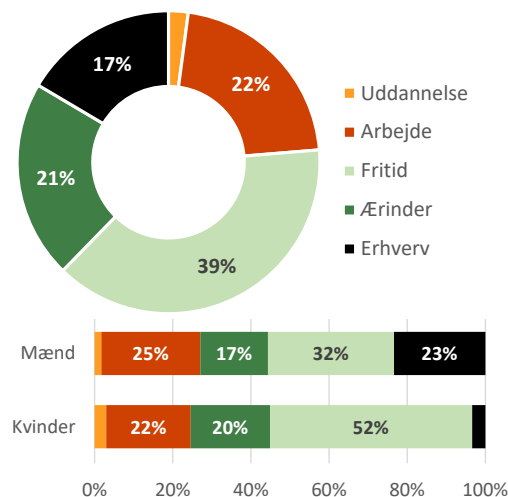
'Rejser' defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere ture idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.

NØGLETAL MOBILITET

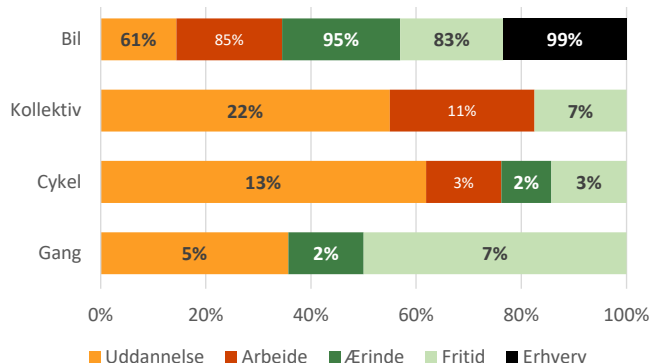
Region Syddanmark 2021

Antal interview 1.939 (948 mænd & 991 kvinder)

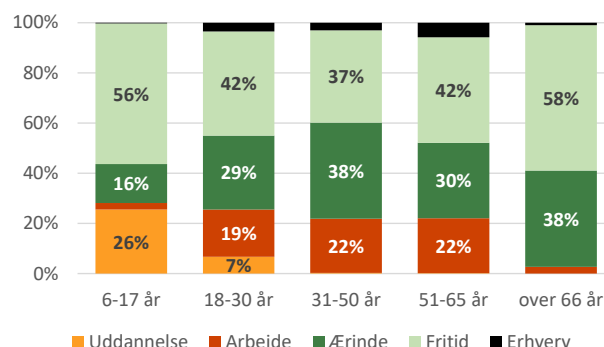
Personkilometer opdelt på formål, 2021



Personkilometer opdelt på formål og transportmiddel, 2021



Personkilometer opdelt på formål og alder, 2021

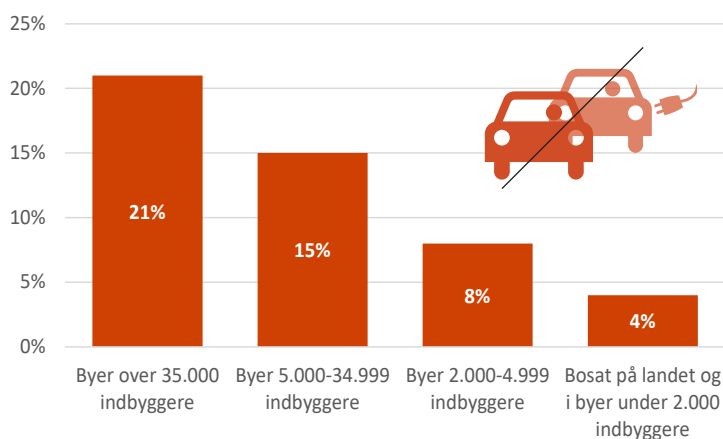


60%
af de personkilometer der tilbagelægges i
Region Syddanmark er med
fritids- og ærindeformål

'Uddannelse' og 'arbejde' angiver pendlingsture til/fra uddannelse og arbejde

'Erhverv' angiver ture som gennemføres med erhvervsmæssigt/arbejds-mæssigt formål fx kundebesøg, møder, kurser mv.

Procentdel af befolkningen i Syddanmark der bor i en husstand uden adgang til bil, opdelt på geografier (gennemsnit 2016-20)



87,8%

af borgerne i Region Syddanmark bor
i en husstand med adgang til bil

Der sidder i gennemsnit
1,32 personer
i bilerne på de syddanske veje

50%

af syddanskernes ture i bil er under 5 km