

BAGGRUNDSNOTAT

Mobilitet

Den regionale udviklingsstrategi og mobilitetsområdet

Med Fremtidens Syddanmark og Syddansk Mobilitetsstrategi tog Region Syddanmark de første skridt på vej mod at tænke mobilitet bredere end alene regional kollektiv busstrafik og fremme af statslig vej og baneinfrastruktur. I Fremtidens Syddanmark har ambitionen været at arbejde mere bredt med kollektiv trafik, mobilitet og infrastruktur med henblik på at understøtte borgeres og virksomheders færden og trivsel. Samtidig var der et ønske om at se mobilitet i en klimasammenhæng. Den nye tilgang afspejler sig i de tre regionale mål i Fremtidens Syddanmark og Syddansk Mobilitetsstrategi:

- Grøn klimaneutral transport – kollektiv som privat.
- Høj tilgængelighed og sammenhæng – trafikalt og digitalt.
- God fremkommelighed, der mindsker trængsel i- og imellem de syddanske byer

Hvad arbejder vi i dag med på området?

Region Syddanmark har ansvaret for den regionale kollektive trafik i Syddanmark. Samtidig med vedtagelsen af Fremtidens Syddanmark og Syddansk Mobilitetsstrategi vedtog regionsrådet i 2020 regionale principper for busstrafik. De regionale principper, er sammen med en fast økonomisk ramme og budgetudligningsmodellen, kernen i den syddanske styringsmodel for den kollektive trafik. Det er trafikselskabernes ansvar, at den regionale busbetjening lever op til principperne, så Region Syddanmark får så meget regional kollektiv trafik som mulig inden for den økonomiske ramme.

Region Syddanmark er mobilitetsmæssigt meget præget af biltrafik. Kun ca. hver tiende syddanner bor i en husstand, der ikke råder over en bil og op mod 90 % af persontrafikken i Region Syddanmark gennemføres i bil (som fører eller som passager). Bilen skaber en god grundmobilitet for de fleste borgere i Region Syddanmark. Men bilen medfører også en række udfordringer, først og fremmest klima og trængsel. Klimaproblematikken vil på sigt i vid udstrækning blive løst med den elektrificering af bilparken, der er i gang, men trængselsproblematikken både i de større byer og på en del af det overordnede vejnet løses ikke af elbiler.

Udvikling af den statslige infrastruktur spiller stadig en vigtig rolle, men der er også behov for at se hvordan borgere, der ikke har bil – eller som ønsker et alternativ til bilen - kan sikres en tilfredsstillende mobilitet. Derfor har regionen sat fokus på to udviklingsprojekter; 'Flere syddanskere på cyklen' og 'Nye mobilitets tilbud i regionens mindre byer og landområder', der begge har fokus på at fremme grønne og sunde mobilitetsformer og tilbyde attraktive alternativer til bilen.

Det hidtidige arbejde med implementering af Syddansk Mobilitetsstrategi har vist, at regionen har meget begrænsede virkemidler på de dele af strategien, såsom digital infrastruktur og godstransport, der alene fungerer på kommercielle vilkår.

Regionsrådet har de seneste år afsat knap 250 mio. kr. årligt på budgettet til kollektiv trafik. Herudover har der de senere år af 10 mio. kr. puljen været afsat midler til konkrete projekter inden for mobilitetsområdet.