

Notat
Særordning vedr. transport af patienter med bopæl på Ærø

1. Indledning

I dette notat redegøres der for en særlig problemstilling vedr. kørsel for patienter fra Ærø, som skal til og fra Odense Universitetshospital Svendborg Sygehus og der forelægges et forslag til en løsningsmodel.

2. Problemstilling vedr. transport af patienter med bopæl på Ærø

I forbindelse med overgangen til den nye organisering og samarbejdet med de regionale trafikselskaber, har regionsrådsmedlem Poul Sækmose rejst et spørgsmål i tilknytning til den siddende befordring af patienter med bopæl på Ærø til og fra Odense Universitetshospital Svendborg.

For bedst muligt at kunne håndtere den daglige trafik af patienter fra Ærø, som skal til og fra undersøgelse/behandling på sygehusene på Fyn, har Fynbus aftalt med en af deres leverandører, at der etableres en fast daglig kørsel i en minibus. Ordningen er især møntet på de patienter, som af helbredsmæssige årsager skal blive siddende i vognen under færgeoverfarten.

Ordningen fungerer sådan at bussen om morgenen samler patienter op på Ærø, tager færgen kl. 8.45 over til Svendborg, og afleverer eventuelle patienter på sygehuset i Svendborg, før den fortsætter mod Odense. Bussen ankommer til OUH omkring kl. 10.50. Herefter venter den i Odense og tager de ambulante patienter med tilbage sådan at de kan nå eftermiddagsfærgen, kl. 13.15. Hvis der er patienter som skal hjem efter en indlæggelse, tages disse så vidt muligt også med i bussen.

Der har i de tidligere kontrakter været lignende ordninger senest i regi af regionens kontrakt med Taxa Fyn, hvor det har været Ærø Redningskorps, der har fungeret som underleverandør til Taxa Fyn og varetaget den faste turkørsel.

Hvornår er patienter berettiget til befordring?

For at være berettiget til befordring med den siddende patienttransport, skal patienter visiteres fra kørselskontoret på Odense Universitetshospital efter de visitationskriterier, der generelt er fastsat i Sundhedsloven.

Efter disse visitationskriterier er en patient berettiget til siddende patientbefordring, hvis det vurderes at patienten af helbredsmæssige årsager *ikke* kan benytte sig af offentlige transportmidler og samtidig opfylder en af følgende betingelser:

- Afstanden fra bopæl til sygehuset overstiger 50 km
- Patienten modtager pension efter de sociale pensionslove
- Hvis patienten på sygehusets foranledning midlertidigt hjemsendes på weekendophold, orlov eller lignende
- Hvis patienten i forbindelse med sygehusbehandling skal til videre ambulante behandling

Patienter, hvis helbredstilstand ikke udelukker brug af offentlige transportmidler, kan være berettiget til befordring/godtgørelse til og fra sygehuse, hvis:

- Afstanden fra patientens bopæl til sygehuset overstiger 50 km, og man har en samlet billetudgift på mere end 60 kr. tur/retur, eller
- Patienter er pensionist og har en samlet billetudgift på mere end 25 kr. tur/retur.

Visitationsretningslinjerne har den konsekvens, at nogle patienter fra Ærø vil være berettiget til at blive befordret med den siddende patienttransport, bl.a. via den faste tur, mens andre patienter fra Ærø, som godt kan benytte sig af offentlige transportmidler, ikke er berettiget til fribefordring til og fra sygehuset, men alene er berettiget til at få befordring/godtgørelse, svarende til billigste offentlige transportmiddel.

Isoleret set kan det forekomme paradoksalt at eventuelle ledige pladser i den faste buskørsel ikke kan udnyttes af nogle af de patienter, som efterfølgende vil være berettiget til at få refusion af regionen for deres udgift til kørsel med offentlige transportmidler.

Idet regionens udgift til den faste tur til og fra Ærø er uafhængig af antallet af personer i vognen, vil det alt andet lige betyde, at regionen kan "spare" udgiften til refusion, hvis patienter fra Ærø, som er berettiget til befordringsgodtgørelse får mulighed for at fylde ledige pladser ud i bussen. Det økonomiske rationale er dog mest tydeligt i den situation hvor den ledige kapacitet i bussen vil være tilstrækkelig til at dække behovet for dem, der ønsker at benytte sig af kørselsmuligheden, som alternativ til udbetaling af befordringsgodtgørelse.

Forslag til særordning

Med baggrund i det særlige forhold, at der er etableret en fast daglig vognkørsel fra Ærø til/fra Odense Universitetshospital Svendborg Sygehus foreslås derfor følgende:

- Der etableres en særlig ordning for patienter med bopæl på Ærø, således at patienter, der efter Sundhedsloven er berettiget til godtgørelse for udgiften til offentlige transportmidler - som alternativ til denne refusion – får mulighed for at blive befordret til/fra OUH Svendborg Sygehus, såfremt der er ledige pladser i den faste vogn.

De nærmere administrative procedurer for håndtering af særordningen skal aftales nærmere med Fynbus og kørselskontoret på OUH med der lægges op til følgende overordnede rammer:

- De "ikke visiterede" patienter skal rette henvendelse til Kørselskontoret på OUH for at forhøre sig om der er ledige pladser på den faste tur.
- Af hensyn til at pladserne primært skal anvendes til patienter, der af helbredsmæssige årsager ikke kan benytte sig af offentlige transportmidler, foreslås at der tidligst kan rettes henvendelse 2 dage før patienten skal på sygehuset.
- Hvis der på dette tidspunkt er ledige pladser i vognen, bookes patienten til en tur. Hvis der ikke er plads, skal patienten selv sørge at befordre sig til sygehuset og kan som hidtil søge om befordringsgodtgørelse.
- Hvis det efter at pladsen er booket i den faste vogn, viser sig nødvendigt at anvende denne til en visiteret patient, kan kørslen for den "ikke visiterede" patient ændres til kørsel med andre vogne, som betyder at patienten stadig køres fra bopæl til og fra sygehuset, men patienten skal selv gå ombord på og fra færgen.
- Modellen foreslås etableret som en forsøgsordning, der evalueres ultimo 2012 med det formål at opnå erfaring med hvor mange af de patienter, som i dag søger om befordringsgodtgørelse, der ønsker at benytte sig af muligheden for transport med kørselsordningen. Behovsvurderingen kan dermed indgå i næste udbudsrunde og overvejelser om behov for at etablere sig med en vogn med flere pladser.

Det vurderes at ordningen kan etableres inden for de lovgivningsmæssige rammer, idet Regionsrådet efter Sundhedsloven kan afgøre om de vil løse deres forpligtigelser omkring patientbefordring via tilbud om befordring eller befordringsgodtgørelse, så længe befordringen sker med det efter forholdene billigste forsvarlige transportmiddel.