

På regionsrådsmødet den 22.11.2010 punkt 11 behandlede vi en indstilling fra vækstforum om støtte til 2 projekter på ca. 32 mio. kr. fra de regionale erhvervsudviklingsmidler.

Projekt Lean Energy Cluster

LEC har det overordnede formål, at skabe fornyet vækst og beskæftigelse indenfor energibranchen gennem udvikling, produktion og implementering af energieffektive teknologier.

LEC vil muliggøre visionen om Syddanmark som nationalt og internationalt fyrtårn for energieffektive løsninger.

Projektet indeholder 3 hovedaktiviteter.

Et af dem er gennemførelse af: **Elektrisk renovationskøretøj og city recycler**

Projektet er gennemført og eldrift i renovationsbilen er på markedet og skal bl.a. demonstreres i Paris her i efteråret. El drift giver en besparelse på 5- 7.000 l diesel om året og en betydelig reduktion af CO2 udledningen.

Sygehusbyggeriet

Det vil være muligt at finde anvendelse på andre områder, såsom kraner, tromler, gravkøer og andre maskiner vi kender fra byggepladser.

Spørgsmålet er, om vi vil presse på for at få gang i udviklingen. F.eks. ved at stille krav om energibesparelse i byggeprojekterne ved sygehusbyggerierne.

W. Sahl

Esbjerg Kommune og Meldgaard Miljø er frontløbere med el-drift

Esbjerg Kommune og Meldgaard Miljø A/S afprøver ny teknologi til el-drift i dagrenovationen for et nyt dansk konsortium.

meldgaard

www.meldgaard.com

ROSE
TECHNOLOGY

CSI

- a part of DELTA

SE

Simon Moos
Maskinfabrik a/s

Dimaps



OJ

ELECTRONICS

alucluster

Danfoss



SYDDANSK UNIVERSITET

Banke
ACCESSORY DRIVES

LEAN ENERGY
CLUSTER



Region Syddanmark



DEN EUROPÆISKE UNION
Den Europæiske Fond for Regionaludvikling

El-drift i affaldsindsamlingen giver energibesparelser, CO₂-reduktion, bedre arbejdsmiljø, renere luft og større sikkerhed. Men for at finde ud af, hvordan vi får det bedste udbytte, er der behov for at høste flere erfaringer med brugen af den nye teknologi. Det vil Esbjerg Kommune og Meldgaard Miljø A/S nu gøre i samarbejde med et stærkt dansk konsortium.

I projektet sættes en skraldebil i drift i Esbjerg Kommune. Konsortiet har spækket skraldebilen med den nyeste teknologi, så både lift og komprimator er eldrevne. I hele projektets løbetid vil der løbende blive eksperimenteret med nye systemer og komponenter.

Konsortiets medlemmer er glade for test- og demonstrationsplatformen i Esbjerg, fordi det giver en enestående chance for at vise, hvad danske virksomheder formår på området el-drift af arbejdskøretøjer.

Region Syddanmark har i regi af Lean Energy Cluster valgt at støtte projektet, fordi det rummer et helt åbenlyst erhvervsudviklingspotentiale for Danmark indenfor el-drift af arbejdskøretøjer. Også eksportmulighederne til vores nære markeder er nemme at få øje på.

Konsortiet består af Syddansk Universitet - MCI, Rose Technology, Danfoss Power Electronics, Center for Software Innovation, O.J. Electronics, Simon Moos Maskinfabrik, Meldgaard Miljø A/S, Banke Accessory Drives, Syd Energi, Esbjerg Kommune og AluCluster.

ELDREVEN SKRALDEBIL

Esbjerg får landets første eldrevne skraldebil. Det betyder bedre arbejdsmiljø, mindre støj og reduceret forurening.



BATTERIER SKABER VÆKST

Det er tidlig morgen. Solen er knap nok stået op, og der er et par timer, til uret ringer. Og så afbrydes nattesøvnen af en høj brummen, der næsten får soveværelset til at ryste, da motoren i skraldebilen ude på vejen arbejder på højtryk for at presse et par ugers husholdningsaffald sammen.

Men står det til Rasmus Banke, er det snart slut med at blive vækket af lyden af dåser, mælkekartoner og plastikbakter, der bliver mast.

- I forhold til resten af Danmark har vi langvarig og dyb erfaring med god, gammeldags industriproduktion, og det har givet os et godt forspring – vi har simpelthen prøvet det her før, siger iværksætteren fra Als.

Vi befinder os i en fabrikshal foran en grå metalkasse på størrelse med et spisebord. Et kig ned i kassen afslører et system af blå kasser, der er forbundet med ledninger og tilsammen udgør ét stort batteri, som snart skal levere strøm til skraldebiler i Esbjerg.

Normalt forbinder man Als med Danfoss, men giganten har ført mange mindre virksomheder med sig – bl.a. Banke Accessory Drives. Rasmus Banke har tidligere været ansat i Danfoss, som er verdenskendt for hydraulik og effektelektronik. Men ideen om at skabe batterier til arbejdskøretøjer var så god, at Rasmus Banke kunne indgå i et partnerskab med SDU, Esbjerg Kommune, Sydenergi og en række private virksomheder.

- En skraldebil bruger omkring 30 procent af brændstoffet på at håndtere affald, så bare ét køretøj kan spare mellem 5.000 og 7.000 liter diesel om året. Samtidig får man mindre partikelforurening, CO₂-udledning og støj, forklarer Rasmus Banke.

Batterierne fik deres debut i Esbjerg i begyndelsen af januar, men de vil også kunne finde vej til kraner, tromler, gravkøer og alle de andre maskiner, vi kender fra byggepladser og vejarbejde. Potentialet er så stort, at det har udløst støtte fra Syddansk Vækstforum, hvor projektet ses som en del af satsningen på energieffektivisering.

FAKTA

Sammen med en række forskellige partnere har Banke Accessory Drives skabt en hybrid skraldebil, der både bruger el og diesel.

- Projektet indgår som en del af energieffektiviseringsklyngen Lean Energy Cluster, hvis formål er at skabe forretning og vækst ved hjælp af intel ligente teknologier og produkter, der kan sikre en mere effektiv energiidnyttelse.
- Banke Accessory Drives bakkes op af en lang række forskellige offentlige og private partnere

MERE INFO

[Banke Accessory Drives](#)
[Lean Energy Cluster](#)

DOWNLOAD

Download case som [PDF](#)

SYDDANSK VÆKSTFORUM

Syddansk Vækstforum er omdrejningspunktet for den regionale vækstindsats og erhvervspolitiske samarbejde mellem erhvervsliv, videns- og uddannelsesinstitutioner, arbejdsmarkedsparter, regionens kommuner og Region Syddanmark.

Med udgangspunkt i konkrete handlinger investerer vi i udvikling af nye arbejdspladser indenfor Sundheds- og velfærdsinnovation, Bæredygtig energi og Oplevelseserhverv og får – kort sagt – tingene til at ske i Region Syddanmark.

HOTLINE

Uanset om du har en god ide til et projekt eller blot har nogle afklarende spørgsmål, er du – hver dag fra 8.30 – 15.30 velkommen til at kontakte os via vores

HOTLINE på 3058 7777

Her kan du også aftale et møde med en af vores medarbejdere.

MODTAG VORES NYHEDSBREV

Tilmeld dig vores nyhedsbrev

Navn*

Organisation (valgfri)

Email*

Grøn skraldebil på vej

Forskere fra SDU samarbejder med industrien om at udvikle en elektrisk skraldebil

Syddansk Universitet skal stå for forskningen til de endelige komponenter til en elektrisk skraldebil, der kun forurener halvt så meget som de eksisterende. Og som ikke støjer, når hydraulikken arbejder. Teknologien bygger på den såkaldte effektelektronik, der er et vigtigt led i al grøn energi.

- Vi vil bygge en elektrisk enhed, der skal sidde bag førerhuset, og vi håber at have en prototype klar om halvandet til to år, fortæller Morten Nymand.

Han er lektor ved Institut for Teknologi og Innovation på Syddansk Universitet og står i spidsen for en forskningsgruppe, der ud fra forskellige vinkler arbejder med effektelektronik.

Nyt modul løfter affaldet

Systemet til skraldebilen består af et batterimodul, et elektronikmodul og et hydraulikmodul, som er bygget sammen i en selvstændig enhed, der monteres på lastbilens chassisramme. Batteriet lades op med strøm fra el-nettet og leverer energien til arbejdsfunktionerne på køretøjet, når affaldet skal løftes fra jorden og komprimeres.



Derimod er det fortsat en dieselmotor, som leverer selve fremdriften – altså lastbilens kørsel.

- Det er især sammenpresningen af affaldet, som i dag er skyld i forurening og støj. Det foregår via dieselmotoren, og det er spild af energi. Desuden sker belastningen i beboede områder, mens bilen står stille og forurener samme sted, fortæller Morten Nymand.

Han tilføjer, at udviklingen af en ny miljøvenlig renovationsbil foregår sammen med den sønderjyske virksomhed, Banke Accessory Drives. Virksomheden har specialiseret sig i at levere batteridrevne arbejdsredskaber til lastbiler, og det bliver Banke Accessory Drives, som skal udvikle og stå for produktionen af det kommende udstyr.

- Virksomheden kontaktede os og foreslog et samarbejde. De har allerede sammensat en model, som svarer til den, der skal udvikles. Men den består af komponenter, som allerede er på markedet, så næste fase i projektet bliver at udvikle dele, der er pålidelige og praktiske, og som kan anvendes dagligt, oplyser Morten Nymand.

Én skraldebil sparer 5000 liter diesel

Ifølge beregningerne vil den nye renovationsvogn spare op til to liter diesel pr. ton affald. For en typisk skraldebil bliver det til 5000 liter diesel om året. Dertil kommer, at CO₂-udledningen reduceres med op til 15 ton pr. bil om året.

- Specialkøretøjer vil nok være et af de steder, hvor vi først vil se elektriske køretøjer få en stor udbredelse. Ud over skraldebiler kunne det eksempelvis være kranbiler, slamsugere og landbrugsmaskiner. På længere sigt vil jeg heller ikke udelukke bybusser, postbiler og letbaner. Det kan i princippet være de fleste køretøjer, som kører inden for et geografisk afgrænset område, hvor man nemt vil kunne skifte eller oplade batteriet, vurderer Morten Nymand.

Læs også: [SDU styrker grøn energi](#)

Af Kent Kristensen, kk@sdu.dk

Læs hele artiklen i Ny Viden: