



**Region Syddanmark**

Naturstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

*Regional Udvikling  
Strategi og analyse*  
Kontaktperson: Else Marie Holm  
Else.Marie.Holm@regionsyddanmark.dk  
Direkte tlf. 76631958  
25. maj 2012  
Journal nr. 12/11295

## **Indledende dialog om Landsplanredegørelse 2012**

Miljøministeren har samlet seks temaer til arbejdet med Landsplanredegørelse 2012 og opfordret til at bidrage med synspunkter, ideer og forslag til den indledende fase af arbejdet. Fristen er 29. maj 2012. Region Syddanmark finder det meget positivt, at der åbnes for denne dialog om landsplanlægningen og håber at nedenstående synspunkter kan inspirere og føre til videre dialog om den danske indsats for regional udvikling.

De foreslåede temaer er:

1. Udvikling i hele landet
2. Klimatilpasning og grøn energi
3. Bæredygtige byer
4. Landdistrikter
5. Det åbne land
6. Danmark i en nordisk og europæisk kontekst.

Da der er tale om en forhøring og en idéfase har Region Syddanmark valgt at fremføre principielle synspunkter og forslag som vi mener kan føre landsplanlægningen og den regionale udvikling ind på et stærkere spor. Det er dermed selvfølgelig synspunkter og forslag der i givet fald fordrer nærmere bearbejdning før implementering.

## **Systematiske strategidrøftelser i alle regioner som basis for en stærkere og samlende landsplanlægning**

Miljøministeren siger i sin velkomst:

"Regeringen ønsker vækst og beskæftigelse i hele landet. Planlægning bidrager til at forme de omgivelser vi fremover skal leve i. Vi skal derfor indrette vores byer, så de understøtter bæredygtig udvikling. Og vi skal sikre placeringen af de fremtidige arbejdspladser og søge at skabe rammerne for et godt erhvervs- og hverdagsliv."

Region Syddanmark ser denne samtænkning af landsplanlægningen og den nationale vækststrategi som helt central. Landsplanlægningen og den regionale og lokale planlægning skal understøtte de aktuelle erhvervsmæssige satsninger. Men langsigtet vækst kræver, at planlægningen også bidrager

til at øge mulighederne for at leve et godt liv. Områdets udvikling og attraktivitet er derfor forbundet, og for at sikre en effektiv indsats er det nødvendigt, at udvikling og attraktivitet tænkes sammen med områdernes specifikke traditioner, styrker og ressourcer.

Landsplanlægningen og -redegørelserne er i dag overvejende konstaterende og opfølgende. Landsplanlægningen kommer til udtryk gennem redegørelser, bindende retningslinjer, vejledninger og indgriben i den lokale planlægning for emner og projekter, som har international, national eller regional interesse.

På erhvervsområdet indgås i dag partnerskabsaftaler mellem regeringen og de regionale vækstfora for at sikre sammenhæng mellem den nationale og regionale indsats. Heri er sigtet mere udviklingsorienteret og proaktivt. Der anføres således nationale tiltag på specifikke erhvervsområder og en række konkrete regionale samarbejdsfelter, hvor parterne vil følge op med dialog f.eks. på sundheds- og velfærdsområdet, grøn omstilling og turisme samt på uddannelsesområdet.

Både som supplement til partnerskabsaftalerne og for at sikre byernes og områdernes fundament for vedvarende attraktivitet og innovativ udvikling er der behov for en helhedsindsats på tværs også af niveauer. De kommunale planstrategier og de regionale udviklingsplaner tilstræber dette, men et tættere samspil med staten vil fremme en tidligere og effektiv indsats og koordinering.

*Region Syddanmark vil derfor foreslå, at stat, region og kommuner med afsæt i den regionale udviklingsplan 2012-15 gennemfører en systematisk drøftelse af behovet for samspil og koordinering mellem de tre planniveauer, som kan synliggøres og følges op gennem perioden.*

De regionale udviklingsplaner udarbejdes og implementeres i et tæt samspil med kommunerne. I Syddanmark er Udviklingsplanen således underskrevet af både regionen og KKR. I dette samarbejde er også etableret dialogfora, som kan danne udgangspunkt for dialog med statslige myndigheder.

Eventuelle "Treplansdrøftelser" kan i Syddanmark bygge på Den Regionale Udviklingsplans fire områdeinitiativer (Sønderjylland, Sydvestjylland, Fyn og Trekantområdet). Områdeinitiativerne sigter netop på en helhed af planlægning, bosætning, oplevelser, bymiljøer, klima og energi m.m.

Grøn omstilling med store syddanske satsninger på offshore vind i Esbjerg og på Fyn samt energieffektivitet særlig i Sønderborgområdet rejser eksempelvis behov for en helhedsindsats, hvor uddannelse, tilgængelighed, tiltrækning og fastholdelse tænkes sammen.

Et af områdeinitiativerne omfatter Fynsprojektet, hvor Naturstyrelsen allerede deltager. Denne samarbejdsmodel sikrer kontakten mellem alle tre planniveauer. I regi af Fynsprojektet sender kommunerne og Region Syddanmark i øvrigt et fælles svar til forhøringen til Landsplanredegørelsen.

## **Bemærkninger til oplæggets opdeling i seks temaer og deres indhold**

*Region Syddanmark finder, at ambitionerne i oplæggets temaer "Udvikling i hele landet" og "Danmark i en nordisk og europæisk kontekst" er fundamentale og bør danne en helhed og ramme, som de øvrige temaer tænkes ind i.*

Opfordringen, til at kommuner og regioner skal gøre en indsats for at tiltrække folk med de rette kompetencer, er en problemstilling, der ikke kan behandles isoleret. Det er tværtimod en problemstilling, der kræver en indsats på en lang række områder – og som strækker sig på tværs af de foreslåede temaer. Med viden og mennesker i centrum bliver et centralt spørgsmål, hvordan man kan skabe høj livskvalitet og gode rammer for borgerne i alle dele af landet, fordi det kan tiltrække de kreative, aktive og engagerede mennesker, der kan gøre lokalsamfund velfungerende og attraktive. Temaet om udvikling i hele landet har således meget til fælles med udfordringerne i forbindelse med temaerne om vigtigheden af at skabe attraktive, velfungerende landdistrikter og bæredygtige byer. Det er derfor nødvendigt, at løsningerne på disse udfordringer tænkes sammen i en større sammenhæng.

Overordnet set er Region Syddanmark enig i, at landsplanoplæggets temaer peger på vigtige udfordringer for den regionale udvikling. Der er dog nogle helt centrale udfordringer, som ikke fremstår klart, fordi de hænger sammen på tværs af de seks temaer. Dette gælder ikke mindst uddannelse og infrastruktur og mobilitet, som der i Syddanmark er enighed om, tegner de vigtigste udfordringer for fremtidens vækst og levevilkår.

#### *Uddannelse bør behandles mere uddybende og i et bredere perspektiv*

Uddannelse bliver i oplægget kort nævnt som et af de områder, hvor der er behov for koordinering og prioritering på tværs af geografiske områder.

Der er ikke alene behov for koordinering på tværs af geografiske områder. Der er lige så høj grad behov for en koordineret indsats på tværs af sektorområder. Konkret kan en indsats på uddannelsesområdet med fordel være koordineret med indsatsen på erhvervs- og beskæftigelsesområdet. Uddannelse er et centralt tema i partnerskabsaftalen mellem Vækstforum og regeringen.

#### *Infrastruktur og mobilitet bør tydeliggøres som nøgleelement i udviklingen af alle typer af områder*

Infrastruktur og mobilitet er et andet eksempel på en udfordring, der ikke tilgodeses i den nuværende temaopdeling. Infrastruktur og mobilitet har betydning for at kunne tiltrække folk med de rette kompetencer, for klimatilpasning, for muligheden for at få bæredygtige byer, for udvikling i landdistrikterne og for en tilstrækkelig udnyttelse af handelen og samarbejdet med omkringliggende lande. Infrastruktur og mobilitet er derfor også nødt til at blive tænkt ind i svarene på de enkelte temaer, og der kan med fordel arbejdes hen imod en koordinering på tværs af de seks temaer i teksten.

Udviklingen må baseres på en stærk infrastruktur, der knytter landet sammen. I Syddanmark er kommunerne og Region Syddanmark enige om tre prioriteter. De tre projekter vil forbedre mobiliteten i regionen og forbindelserne til det øvrige Danmark, vore nabolande og resten af verden.

- *En parallelforbindelse ved Lillebælt,*  
som trafikalt er mere effektiv og økonomisk fordelagtig end alternativerne

- *En midtjysk motorvej til grænsen,*  
der kan aflaste E45 og skabe bedre forbindelser til Billund Lufthavn samt koble Syddanmark, Midt- og Nordjylland bedre sammen
- *En timemodel, hvor tog med høj hastighed*  
skal forbinde de fire største byer i Danmark, så hver strækning kan tilbagelægges på en time.  
Tilsvarende forbindelser ønskes fra Odense og Århus til Esbjerg og Flensborg, og videre mod syd til Hamborg og højhastighedsbanerne i Europa

Region Nordjylland, Region Midtjylland og Region Syddanmark er enige om, at Jyllandsruten Aalborg-Hamborg vil spille en stadig større rolle for udviklingen i Vestdanmark og Nordtyskland. Udpegningen af strækningen Aarhus-Hamborg som en del af EU's hovedtransportnet (TEN-T) skal bruges som løftestang for denne udvikling.

Tilgængelighedsudfordringen gennemsyrrer udviklingsproblematikken i alle dele af landet, i store og mindre byer, i landområder og det åbne land. Mere viden og flere forsøg skal bane vejen. Som et bidrag hertil er der gennem den regionale udviklingsplan i Syddanmark iværksat et projekt om mobility management i mindre byer. Projektet indgår i det landsdækkende offentligt-private partnerskab Formel M.

### *Landegrænsen er den vigtigste forbindelse til Tyskland*

Syddanmark er enig i temaet "Danmark i en nordisk og europæisk kontekst". Handel og samarbejde med nabolande er vigtigt i arbejdet med at skabe vækst og arbejdspladser.

Det forekommer imidlertid ufuldstændigt, at det nuværende tekstudkast kun tager en fast forbindelse over Femer Bælt i betragtning og omtale. Den landbaserede grænse er stadig den vigtigste forbindelse til Tyskland. Grænseområdets kvaliteter skal udnyttes bedst muligt, hvilket bør fremhæves på linje med behovet for at udnytte mulighederne for vækst og beskæftigelse i tilknytning til den fremtidige forbindelse via Femer Bælt.

Region Syddanmark har en partnerskabsaftale med delstaten Schleswig-Holstein, og har herunder og derudover en række udviklingssamarbejder henover grænsen bl.a. under EU-programmet Interreg A. Det grænseoverskridende samarbejde bygger på stærke forbindelser og en lang tradition, der rummer perspektiver for hele landet gennem et langsigtet metropolsamarbejde forankret i Den østjyske millionby, Øresundsregionen og Hamburg.

Venlig hilsen



Carl Holst  
regionsrådsformand