



Lene Paik Jørgensen

Analytiker

Regional Udvikling, Strategi og Analyse

Dato

29. marts 2012

Lene.Paik.Joergensen@regionsyddanmark.dk

Høringssvar fra Sydvestjyllands kommuner til Regional Udviklingsplan 2012-15

Forslaget til Regional Udviklingsplan indeholder mange gode initiativer.

Ved at fastlægge den overordnede vision "Det gode Liv" skaber I en ny og anderledes måde at gå til opgaven på.

Vi tænker her eksempelvis på kortlægningen på klimaområdet, hvor vi især ser frem til regionens grundvandsmodel. Grundvandsmodellen vil være et vigtigt planlægningsværktøj i forbindelse med byudvikling, og ved etablering af foranstaltninger mod oversvømmelser.

Vi er til gengæld forundrede over, at Region Syddanmark ikke har mere fokus på Sydvestjyllands kvaliteter. Det gælder især områder som uddannelse, løsning af regionens infrastrukturproblemer og erhvervsinitiativer.

Uddannelse

Den syddanske uddannelsesaftale præsenteres i Den Regionale Udviklingsplan som platformen for samarbejde og udvikling. Med denne centrale placering er det væsentligt, at alle uddannelsesinstitutioner i regionen er repræsenterede. Fra Sydvestjylland mangler væsentlige uddannelsessteder som f.eks. Aalborg Universitet og Syddansk Musikkonserverium og Skuespillerskole.

Infrastruktur

I planen understreges, at der skal sikres gode forbindelseslinjer til udlandet. Det er derfor vigtigt at inddrage de forbindelser, som er placeret i den vestlige del af Jylland. Det gælder bl.a. rute 11 fra Varde over Esbjerg til Tønder og videre til Hamburg.



Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

Vi har noteret os omtalen af beslutningen i Kommunekontaktudvalget om en parallelmotorvej fra E20 til grænsen. Denne løsning er yderst væsentlig ikke bare set fra et erhvervsmæssigt og sydvestjysk synspunkt, men for hele den infrastrukturelle sammenbinding af Region Syddanmark med det nordtyske område.

Esbjerg Havn er en væsentlig international forbindelse til udlandet. De gode vej- og togforbindelser til Esbjerg Havn betyder, at der med fordel kan flyttes gods med skib udenom det overbelastede motorvejsnet i Europa. Ved at benytte søtransport kan godset endvidere transporteres uden hensyn til køre- og hviletidsreglerne.

Den Regionale Udviklingsplan fokuserer på landtransport. Det fremhæves eksempelvis, at Region Syddanmark er den eneste landfaste danske grænseregion. Men Region Syddanmark er også den eneste danske region, der har en stor international havn mod vest – Danmarks port mod vest. Den fortolkning af EU's politik for transportområdet, som fremgår af den Regionale Udviklingsplan, bør af samme grund udvides til også at omfatte søtransport. I denne sammenhæng er også Rømø Havn betydende.

Både Esbjerg Havn og Rømø Havn bør fremhæves i den Regionale Udviklingsplan.

Det netop færdigforhandlede energiforlig med blandt andet udbygningen med Horns Rev III aktualiserer dette.

Områdeinitiativer

Udviklingsplanens opdeling i tematikker og geografier medfører en risiko for at mulige samarbejder bliver overset. I Trekantområdet er der iværksat et områdeinitiativ om den stigende efterspørgsel efter storbyværdier fra bl.a. unge højtuddannede. Denne tematik kendes også i Esbjerg – problemstillingen er således ikke områdespecifik.

Et andet eksempel er områdeinitiativet på Fyn, hvor der fokuseres på mulighederne for at tiltrække videnserhverv. I lighed med etableringen af LORC (Lindoe Offshore Renewables Center) er der i Esbjerg opbygget et videnscenter sammen med Offshore Center Danmark. Dette bør der tages hensyn til i udarbejdelsen af analysen om videnserhverv på Fyn for at undgå, at et fokus på geografi betyder, at et oplagt tematisk sammenfald overses.

Vi mener ikke, at planens præsentation af Sydvestjylland yder området retfærdighed. I Sydvestjylland har vi Danmarks 5. største by, med Danmarks største havn og en høj energiprofil. Varde og Tønder er hovedbyer i kommuner med stærke turismepotentialer. Varde, Tønder og Fanø kommuner har Danmarks bedste badestrande. Sydvestjylland har byer og natur med international bevågenhed f.eks. Ribe og Vadehavet. I forbindelse med områdeinitiativ Byroller og Byfunktioner ønsker vi at disse styrker bliver yderligere fremhævet i regionalt regi.

Der er et stærkt ønske om, at udvikling af grænseregionen får nyt liv og udvikles til et område med endnu mere forpligtende samarbejde.

Planen omtaler vores område som et "skæbnefællesskab". Dette mener vi er en negativt ladet betegnelse, mens eksempelvis ordet "kulturfællesskab" er mere dækkende.

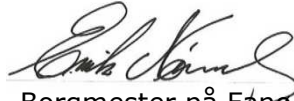
Fra kommunerne i Sydvestjylland vil vi derfor opfordre til, at den endelige udgave af Den Regionale udviklingsplan får en mere ligelig balance mellem den østlige og vestlige del af regionen.

Gylling Haahr



Borgmester i Varde

Erik Nørreby



Borgmester på Fanø

Laurids Rudebeck



Borgmester i Tønder

Johnny Søtrup



Borgmester i Esbjerg