

Bilag 2.

Notat

Revurdering af regionale principper for busbetjening, hørings svar

Indledning.

Region Syddanmark har besluttet, at principperne for busbetjening skal revurderes. I høringsmateriale af 12. marts 2012 "Regionale principper for busbetjening" angives de væsentlige grunde:

- Kravene om en given frekvens mellem A, B og C rejsemål er uhensigtsmæssige
- I tyndt befolkede områder er det uhensigtsmæssigt at have uafhængige regionale- og lokale trafiksystemer
- På nogle ruter (fx omkring Odense) er der behov flere afgang fra det nære pendlingsopland

Region Syddanmark konstaterer, at FynBus har indført et trafiksystem på baggrund af de oprindelige principper.

Region Syddanmark fremlægger i høringsoplægget en modelskitse, som efter høringen fremlægges for Udvalget for Regional Udvikling og herefter Regionsrådet.

FynBus bemærkninger til principper og modelskitse.

Nedenfor kommenteres de enkelte punkter i modelskitzen.

FynBus byder en forenkling af principperne velkommen, og tilslutter sig Region Syddanmarks ønske om at samarbejdet mellem regionen og trafikselskaberne tager udgangspunkt i en rammestyringsmodel og en tildeling af tilskud efter objektive kriterier. Dette giver mulighed for at trafiksystemet i højere grad afspejler lokale behov for kollektiv trafikforsyning, og trafikselskaberne vil bedre kunne integrere det regionale og de lokale trafiksystemer finansieret af kommunerne.

FynBus er enig i at udgangspunktet for det regionale trafiksystem er "mest for flest". Dette skal forstå således, at regionen har ansvaret for væsentlige pendlingsstrømme mellem hjem, arbejde og videreuddannelse, kommunerne har ansvaret for at skabe sammenhæng i lokalsamfundet og trafikselskabet har til opgave at sikre størst mulig sammenhæng mellem det regionale og de kommunale trafiksystemer.

Revurderingen af principperne falder tidsmæssigt sammen med at FynBus i 2012 udarbejder en ny 4-årig trafikplan (i henhold til Lov og Trafikselskaber). FynBus anbefaler at en eventuel revision af principperne og tilskudsmodellen sker hver 4. år, forud for udarbejdelsen af trafikplaner.

Ad a) De overordnede principper fastholdes. D.v.s. at der skal fortsat være fokus på at køre mere direkte (færre omveje) med færre stop for på den måde at komme hurtigere frem.

FynBus er enig i, at de regionale ruter skal tage udgangspunkt i pendlernes behov for hurtige og hyppige afgang mellem hjem og arbejdssted/uddannelsessted, som det bedste udgangspunkt for at tiltrække flere bilister i den kollektive trafik.

Det er uklart om Region Syddanmarks hidtidige segmentering i basis- pendler og udkantsruter opretholdes. FynBus anbefaler, at begreberne opgives eller præciseres, da erfaringen er, at det giver anledning til nogen misforståelse.

Ad b) Ligeledes fastholdes princippet om at udpege regionale rejsemål. Det bør overvejes, om en revision af rejsemålene skal ske (især i forhold til funktionelle rejsemål – fx trafikterminaler).

FynBus er enig i, dels, at der som udgangspunkt for rammestyringen skal være udpeget regionale rejsemål og dels, at de nuværende regionale rejsemål bør revurderes. FynBus foreslår, at uddannelsessteder indgår som regionale rejsemål, når de uddannelsessøgende pendler over kommunegrænser. Især erhvervsskolerne, kommuner uden gymnasier og Syddansk Universitet kan serviceres bedre med direkte ruter, hvor det er hensigtsmæssigt.

Ad c) Prioriteringen mellem direkte ruter og ruter med nogen omvejskørsel vendes om. Højest prioriteret er ruter, der sikrer at alle potentielle passagerer i rutens nærhed får et grundlæggende transporttilbud. Er transportbehovet så stort, at der er mulighed for det, skal særligt hurtige og direkte ruter (der især er interessante for de passagerer, der er på den direkte rute) dernæst prioriteres. Dubleringskørsel bør således sigte på den direkte forbindelse.

FynBus finder, at der er behov for en præcisering af principperne i pkt. a. og c. da de, som de er formuleret i høringsoplægget er i indbyrdes modstrid, og åbner for usikkerhed om hvilke mindre bysamfund der har krav på regional busbetjening. FynBus forstår oplægget således, at de regionale rejsemål som udgangspunkt skal betjenes af direkte ruter med få stop, med mindre at der er konkrete behov for, og økonomisk rationale i at køre en omvej for at betjene bestemte bysamfund eller kundegrupper, samt at ruten kan deles op og afkortes, jf. pkt. f. FynBus praktiserer allerede dette på nogle regionale ruter, hvor der er et mix af lynafgange med få stop og direkte ruteføring, rutevarianter som betjener mindre bysamfund, samt afgange der på visse tidspunkter kun betjener en del af ruten.

Ad d)

Især i de tyndt befolkede dele af regionen skal der dog iagttages en balance i forhold til, at potentielle passagerer får reel mulighed for at bruge bussen. Integrerede tilgange til busbetjeningen kan derfor finde sted i visse områder eller på bestemte ruter. Der forudsættes konkret aftale med kommuner og trafikselskab.

FynBus ønsker en præcisering af punkt d. En rute hvor der indgår både regionalt- og kommunalt finansieret kørsel forudsætter, at regionen udformer et sæt retningslinjer for sådanne aftaler. FynBus medvirker gerne til udarbejdelsen heraf.

Ad e) Skemaet med frekvenskrav afhængig af rejsemålstyper udgår. I stedet overlades det til trafikselskaberne at vælge den frekvens, der vurderes som optimal.

FynBus er enig i, at det er optimalt at trafikselskaberne vælger det driftsomfang, der passer til et givent område. Det er FynBus's erfaring med det nye regionale trafiksystem på Fyn, at der er behov for en løbende tilpasning til kundernes behov, således at frekvensen kan varieres betydeligt hen over døgnet i overensstemmelse med kundernes rejsemønster frem for et forudbestemt regelsæt.

Ad f) Trafikselskaberne kan – på ruter mellem udpegede regionale rejsemål – vælge at køre visse afgange som afkortede ruter.

FynBus støtter muligheden for at have afkortede ruter. Det anvendes i stort omfang i det nuværende fynske trafiksystem, jf. bemærkningerne under pkt. c.

Det foreslås desuden, at trafikselskabet får mulighed for at vælge hvilket trafikmiddel, fx tog, letbane eller teletaxa, et givent regionalt rejsemål eller område skal betjenes med, så der ikke kun tænkes i busser.