

Bilag I.1

Notat

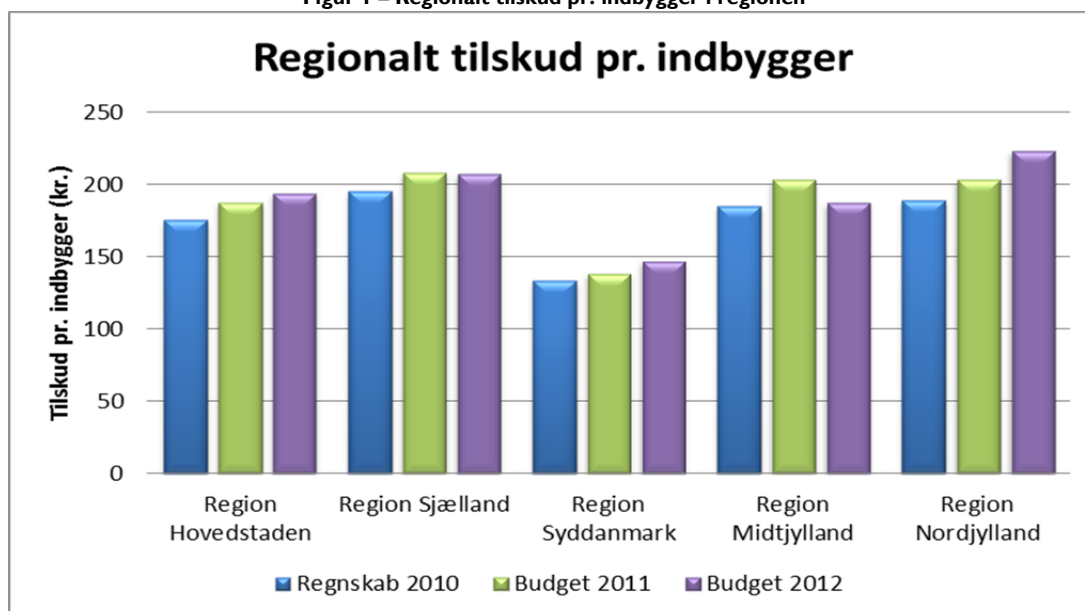
Nøgletal for offentlige tilskud til regional og kommunal buskørsel

I dette notat sammenlignes regionerne og kommunernes tilskud til trafikselskaberne i forhold til indbyggertallet i regionen/kommunen¹.

Regionale tilskud til offentlig buskørsel

Dette afsnit har til formål, at sammenligne nøgletal for de fem regioner i Danmark. I figur 1 er det regionale tilskud pr. indbygger i regionerne opgjort².

Figur 1 – Regionalt tilskud pr. indbygger i regionen



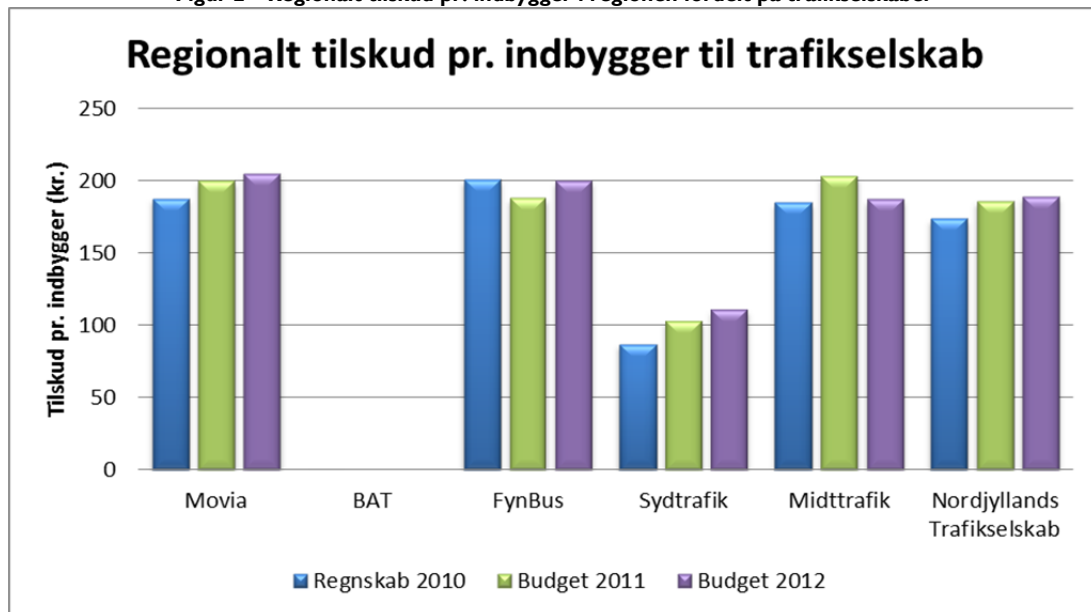
Figuren viser, at tilskuddene fra Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Midtjylland og Region Nordjylland ligger i niveau 200 kroner pr. indbygger. Tilskuddet fra Region Syddanmark ligger i niveau 145 kroner pr. indbygger eller ca. 30 % mindre end de 4 øvrige regioner.

Med henblik på at vurdere tilskuddene til de enkelte trafikselskaber er tilskuddene herfor opgjort i figur 2.

¹ Tallene i dette notat bygger på trafikselskabernes årlige indberetninger til Trafikstyrelsens nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel for regnskab 2010, budget 2011 og budget 2012.

² For yderlige beregninger henvises til bilag I.1.1.

Figur 2 – Regionalt tilskud pr. indbygger i regionen fordelt på trafiksselskaber

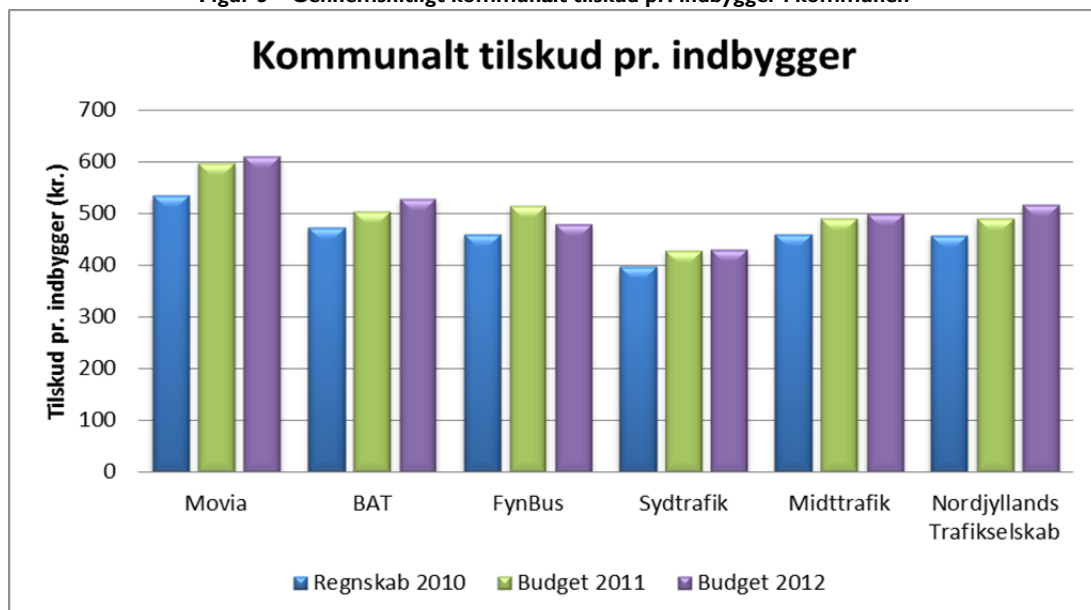


Figuren viser, at de regionale tilskud pr. indbygger til Movia, FynBus, Midttrafik og NT ligger på samme niveau. Gennemsnittet for de 4 selskaber udgør ca. 200 kroner pr. indbygger i 2012. Sydtrafik modtager et mindre regionalt tilskud på 111 kroner pr. indbygger eller ca. 40 % lavere end de 4 øvrige trafiksselskabers regionale tilskud pr. indbygger.

Kommunale tilskud til offentlig buskørsel

På samme måde som for de regionale tilskud kan de gennemsnitlige kommunale tilskud opgøres pr. trafiksselskab³.

Figur 3 – Gennemsnitligt kommunalt tilskud pr. indbygger i kommunen



³ For yderlige beregninger henvises til bilag I.I.I.

Figuren viser bl.a., at kommunernes tilskud til FynBus, Midttrafik og NT ligger i samme niveau. Dog er tilskuddet til FynBus marginalt lavere for 2012. Det gennemsnitlige tilskud til de 3 selskaber for 2012 udgør ca. 500 kroner pr. indbygger. De kommunale tilskud til Sydtrafik udgør 431 kroner pr. indbygger i 2012 eller 14 % under gennemsnittet for de 3 andre jyske selskaber.

Konklusion

Region Syddanmarks tilskud til trafikselskaberne ligger ca. 30 % under de øvrige regioners tilskud.

Region Syddanmark fordeler tilskuddet til de 2 trafikselskaber således, at

- FynBus' tilskud svarer til det beløb, som øvrige regioner tildeler trafikselskaberne
- Sydtrafiks tilskud ligger 40 % under de øvrige trafikselskabers regionale tilskud

De kommunale tilskud til Sydtrafik ligger ca. 14 % under de kommunale tilskud til de øvrige trafikselskaber i Jylland og på Fyn.

BILAG I.I.I.

Regionale tilskud

Tabel 1 – Regionale tilskud pr. trafikskelskab, Regnskab 2010 (mio. kr.)

Regionale tilskud	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	FynBus og Sydtrafik total	Midttrafik	NT	Alle
Busdrift	170,6	0,0	65,0	47,3	112,3	182,9	92,0	557,8
Fællesudgifter	289,5	0,0	32,4	15,4	47,8	51,5	17,7	406,5
Regionale tilskud i alt	460,1	0,0	97,4	62,6	160,0	234,4	109,6	964,2
Indbyggertal	2.449.684	41.406	485.190	716.152	1.201.342	1.266.682	579.996	5.539.110
Tilskud pr. indbygger (Kr)	188	0	201	87	133	185	189	174

Tabel 2 – Regionale tilskud pr. trafikskelskab, Budget 2011 (mio. kr.)

Regionale tilskud	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	FynBus og Sydtrafik total	Midttrafik	NT	Alle
Busdrift	186,8	0,0	64,5	52,2	116,7	208,8	101,5	613,9
Fællesudgifter	303,6	0,0	26,9	21,9	48,8	48,2	16,1	416,7
Regionale tilskud i alt	490,4	0,0	91,4	74,1	165,5	257,1	117,6	1.030,6
Indbyggertal	2.449.684	41.406	485.190	716.152	1.201.342	1.266.682	579.996	5.539.110
Tilskud pr. indbygger (Kr)	200	0	188	103	138	203	203	186

Tabel 3 – Regionale tilskud pr. trafikskelskab, Budget 2012 (mio. kr.)

Regionale tilskud	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	FynBus og Sydtrafik total	Midttrafik	NT	Alle
Regionale tilskud i alt	501,9	0,0	96,9	79,8	176,7	236,7	129,3	1.044,6
Indbyggertal	2.449.684	41.406	485.190	716.152	1.201.342	1.266.682	579.996	5.539.110
Tilskud pr. indbygger (Kr)	205	0	200	111	147	187	223	189

Kommunale tilskud

Tabel 4 – Kommunale tilskud pr. trafikskelskab, Regnskab 2010 (mio. kr.)

Kommunalt tilskud	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	FynBus og Sydtrafik total	Midttrafik	NT	Alle
Busdrift	1.304,6	15,9	190,9	244,7	435,6	504,5	234,7	2.495,4
Fællesudgifter	5,7	3,6	32,3	39,3	71,6	78,6	31,0	190,6
Kommunalt tilskud i alt	1.310,3	19,6	223,1	284,0	507,1	583,1	265,8	2.685,9
Indbyggertal	2.449.684	41.406	485.190	716.152	1.201.342	1.266.682	579.996	5.539.110
Tilskud pr. indbygger (Kr)	535	473	460	397	422	460	458	485

Tabel 5 – Kommunale tilskud pr. trafikskelskab, Budget 2011 (mio. kr.)

Kommunalt tilskud	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	FynBus og Sydtrafik total	Midttrafik	NT	Alle
Busdrift	1.464,3	16,4	218,0	251,2	469,2	556,5	256,8	2.763,2
Fællesudgifter	0,0	4,5	31,7	56,5	88,2	64,9	28,4	186,0
Kommunalt tilskud i alt	1.464,3	20,9	249,7	307,7	557,4	621,4	285,2	2.949,2
Indbyggertal	2.449.684	41.406	485.190	716.152	1.201.342	1.266.682	579.996	5.539.110
Tilskud pr. indbygger (Kr)	598	505	515	430	464	491	492	532

Tabel 6 – Kommunale tilskud pr. trafikskelskab, Budget 2012 (mio. kr.)

Kommunalt tilskud	Movia	BAT	FynBus	Sydtrafik	FynBus og Sydtrafik total	Midttrafik	NT	Alle
Kommunalt tilskud i alt	1.496,3	21,9	233,3	308,4	541,7	634,2	300,0	2.994,1
Indbyggertal	2.449.684	41.406	485.190	716.152	1.201.342	1.266.682	579.996	5.539.110
Tilskud pr. indbygger (Kr)	611	529	481	431	451	501	517	541