

## Indkomne hørings svar vedrørende tilskudsfordeling

### Adskillelse af bus- og togservice

Afsender	Kommentar
FynBus	Det bør ikke have indflydelse på FynBus' tilskudsandel, at togdriften tildeles egen ramme. Det bør være en budgetmæssig omplacering i Sydtrafiks tilskudsandel, da bus- og togdrift supplerer hinanden og tilskudsmæssigt må ses i sammenhæng.

### Vægten af kriteriet "Befolkningstæthed"

Afsender	Kommentar
FynBus	Kriteriet afspejler potentialet og eksistensberettigelsen for offentlig trafik og bør vægte højere end øvrige kriterier. Kriteriet foreslås forøget fra 25 % til 30 %.

### Vægten af kriteriet "Befolkningstal"

Afsender	Kommentar
FynBus	Kriteriet tilgodeser tyndt befolkede områder og begunstiger "tynde" ruter på bekostning af ruter med mange passagerer. FynBus ønsker vægten reduceret fra 20 % til 15 %.

### Vægten af kriteriet "Befolkningstal"

Afsender	Kommentar
Sydtrafik	Det mest objektive kriterium er befolkningstal og tilskuddet bør fordeles på baggrund af dette alene.

### Vægten af kriteriet "Biler pr. kilometer vej"

Afsender	Kommentar
FynBus	Kriteriets vægt bør forøges fra 5 % til 7,5 %, da kriteriet belyser passagerpotentialet og understøtter et mål om at overflytte bilister til kollektiv trafik.

### Vægten af kriteriet "Antal elever på ungdomsuddannelser"

Afsender	Kommentar
FynBus	Kriteriet har betydning i forhold til lokaltrafik, men er af mindre betydning i en regional sammenhæng. Vægten bør reduceres fra 5 % til 2,5 %.

### Kriteriet "Indtægter pr. køreplantage"

Afsender	Kommentar
FynBus og Sydtrafik*	<p>Et trafikselskabs mulige succes med at tiltrække flere passagerer udløser et større regionalt tilskud til selskabet, men det på bekostning af det andet trafikselskab. Trafikselskaberne finder konkurrenceelementet uhensigtsmæssigt. Selv hvis et trafikselskab har oplevet forbedret indtjening, må det aflevere tilskud, hvis det andet selskab har haft højere vækst. Det foreslås i stedet, at trafikselskabernes fremgang belønnes med højere tilskud.</p> <p>Den økonomiske sammenhæng i den kollektive trafik er endvidere, at et veltilpasset trafiksystem, der skaber flere passagerer, har stigende udgifter. Det er derfor urealistisk at forvente stigende passagerantal med en uændret økonomisk ramme.</p>

*\*Sydtrafiks kommentar fremgår af referatet fra trafikselskabets bestyrelsesmøde 20. april 2012 og ikke af høringsvaret.*

### Det regionale tilskuds størrelse

Afsender	Kommentar
FynBus	<p>Region Syddanmarks tilskud til buskørsel ligger 30 % under de øvrige regioners tilskud målt pr. indbygger.</p> <p>FynBus' tilskud svarer til de øvrige trafikselskabers regionale tilskud.</p> <p>Sydtrafiks tilskud ligger 40 % under de øvrige trafikselskabers regionale tilskud.</p> <p>De kommunale tilskud til Sydtrafik ligger ca. 14 % under de kommunale tilskud til de øvrige trafikselskaber i Jylland og på Fyn.</p> <p>FynBus anbefaler, at Region Syddanmark yder et tilskud til busservice, der svarer til de øvrige regioners tilskud.</p>

### Kadence for ændring af tilskudsfordelingen

Afsender	Kommentar
FynBus	FynBus anbefaler at tilskudsmodellen justeres hvert 4. år i overensstemmelse med kadencen for trafikselskabernes trafikplaner.

### Tidspunkt for implementering

Afsender	Kommentar
FynBus	FynBus anbefaler, at implementeringen af den nye tilskudsmodel foretages i 2017, da det ikke regnes for realistisk at implementere modellen allerede med trafikplanen for 2013-2016.