

## Kort statusnotat pr. december 2011 vedrørende Letbaneprojekt i Odense

### Indledning

I forbindelse med budget 2012 er der enighed om at undersøge mulighederne for Region Syddanmarks involvering i projektet vedr. etablering af letbane i Odense med bl.a. betjening af Nyt OUH.

### Status for letbane-projektet i Odense

Der er vedtaget et fælles kommissorium og etableret en samarbejdsorganisation mellem stat og Odense Kommune. Projektet har estimerede anlægsomkostninger på 1.800 mio. kr. (1,8 mia. kr.) Odense kommune forventer stiftelse af et anlægsselskab i 2014 og ibrugtagning i 2020.

### Lovgivningsmæssige forudsætninger

Det vil være en forudsætning for Region Syddanmarks deltagelse i projektet, at der er særskilt hjemmel i en konkret anlægslov. Dette er tilsvarende gældende for Region Midtjylland og Region Hovedstaden vedrørende hhv. Aarhus Letbane og Ring 3-letbane i Hovedstadsområdet. I Odense kommune forventer man, at anlægslovarbejdet kan påbegyndes ultimo 2013. Dvs. at aftaler mellem involverede parter må indgås omkring sommeren 2013.

### Finansiering af eksisterende aftaler i Region Midtjylland og Region Hovedstaden

Vedrørende Region Midtjylland er der aftalt en medfinansiering på 78 mio. kr. svarende til 6,6%, som skal betales ved stiftelsen af anlægsselskabet. Regionen finansierer beløbet via midler, som er afsat til investeringstilskud til Odderbanen (privatbane). Udkast til anlægslov er pt. i proces vedrørende høring blandt de involverede parter.

Vedrørende Region Hovedstaden er der aftalt en medfinansiering på 975 mio. kr. svarende til 26%, som først skal betales ved letbanens ibrugtagning. Finansiering sker via låneoptagelse og ca. halvdelen af regionens lån finansieres gennem nedlæggelse af regionale buslinier, som skønnes at blive erstattet af letbanen.

For begge regioner er deltagelsen i projekterne begrundet i generelle regionale hensyn vedrørende den kollektive trafik og betydningen for regional udvikling. I Region Hovedstaden forventes en betydelig substitution i forhold til den kollektive bustrafik og i Region Midtjylland er deltagelsen i letbaneprojektet primært begrundet i sammenbinding af den regionale kollektive skinnetrafik (Odderbanen og Grenåbanen) i den østlige del af regionen.

### Finansiering

Hvis Region Syddanmark går ind i projektet, kan det finansielle bidrag ydes på to måder:

#### 1. Investeringstilskud

Uanset Letbanens placering med betjening af Nyt OUH kan et anlægstilskud ikke ydes over sundhedsområdets budgetter, da det i givet fald vil kompromittere forudsætningerne for Nyt OUH som kvalitetsfundsbyggeri.

Anlægstilskuddet skal i givet fald derfor ske over budgettet til Regional Udvikling. Da alle områder skal balancere økonomisk over år, skal et investeringstilskud afskrives/afdrages over driften inden for det udgiftsloft for Regional udvikling, der følger af de årlige økonomiaftaler med regeringen.

Med finansieringsvilkår, svarende til de kendte forudsætninger for Vestbanen, vil et investeringstilskud pr. 100 mio. kr. i de næste 25 år lægge beslag på ca. 7 mio. kr. årligt i driftsbudgettet for Regional Udvikling/kollektiv trafik. Konsekvensen vil derfor være reduktioner i forhold til nuværende aktivitets- og serviceniveau.

2. Driftstilskud

Regionens engagement kan alternativt ske via aftale om løbende driftstilskud. Dvs. at regionen ikke betaler tilskuddet som ét stort beløb, men bidrager til finansieringen over en given årrække. Afhængig af finansieringspartnerens afkastkrav vil denne model lægge beslag på mindst tilsvarende beløb årligt som under 1). Konsekvensen vil derfor tilsvarende være reduktioner i forhold til nuværende aktivitets- og serviceniveau.

-0-