

Område: Økonomi  
Afdeling: Sundhedsøkonomi  
Journal nr.: 11/24485  
Dato: 12. december 2011

Udarbejdet af: Hanne D. Larsen  
E-mail: Hanne.D.Larsen@regionsyddanmark.dk  
Telefon: 76631463

## Betalingsparkering på sygehusenes parkeringsarealer

### 1. Formål med indførelse af betalingsparkering

Det primære formål med at indføre betalingsparkering er at sikre patienterne tilstrækkeligt med gratis parkeringspladser tæt på bygningsmassen.

Med henblik på at ensrette betalingen vedtog Regionsrådet den 25. maj 2009 at patienter, som er registreret med en aftale om indlæggelse eller ambulant behandling i patientsystemet, kan parkere gratis den pågældende dag. Indlagte kan kun parkere gratis på indlæggelsesdagen. Akutte patienter, som ikke "har nået" at betale for parkering kan få annulleret en eventuel parkeringsbøde, hvis sygehuset vurderer, det er rimeligt.

Det afhænger af lokale forhold, hvorvidt det er formålstjenligt at indføre betalingsparkering, og hvor mange p-pladser, der skal omfattes af betalingsparkering.

Hvis parkeringsarealet anvendes af personer uden ærinde på sygehuset, vil det være formålstjenligt at indføre betalingsparkering på alle pladser og give personalet parkeringskort til de fjernere liggende parkeringspladser. Ulempen er, at pårørende skal betale, da det ikke er muligt at skelne mellem pårørende og uvedkommende.

Hvis parkeringsarealet ikke anvendes af uvedkommende, må det vurderes, hvorvidt det er formålstjenligt at sikre patienternes fortrinsret til de nærmest beliggende parkeringspladser gennem betalingsparkering på disse.

Det er således ikke en målsætning, at pårørende eller personale skal betale for parkering.

### 2. Sygehusenes vurdering vedrørende betalingsparkering

Sygehusene har med udgangspunkt i ovennævnte formål og lokale forhold ved de enkelte matrikler vurderet følgende:

#### 2.1 Odense Universitetshospital

Odense Universitetshospital har indført betalingsparkering på begge matrikler.

I Odense er det kun de parkeringspladser, som ligger nærmest sygehuset, som der skal betales for. Den delvise betalingsparkering sikrer, at patienterne får gratis adgang til en parkeringsplads tæt på sygehuset, mens personale og pårørende gratis kan benytte de fjernere liggende parkeringspladser.

I Svendborg er der betalingsparkering på alle parkeringspladser. Betalingsparkeringen blev indført, da Svendborg Kommune indførte betalingsparkering på kommunens parkeringspladser rundt om sygehuset, og personer uden ærinde på sygehuset derfor begyndte at bruge sygehusets parkeringspladser.

I Svendborg er de parkeringspladser, som ligger nærmest sygehusbygningen fortrinsvis til patienterne, som kan parkere gratis efter samme regler som i Odense, mens personalet har parkeringskort til de yderste parkeringspladser.

Betalingsordningen sikrer således, at uvedkommende ikke har en økonomisk interesse i at benytte sygehuset parkeringspladser, men da det ikke er muligt at skelne mellem pårørende og uvedkommende, skal de pårørende betale for parkering.

## 2.2 Sygehus Sønderjylland

Sygehus Sønderjylland ønsker ikke at indføre betalingsparkering.

Aabenraa Sygehus ligger ude i industrikvarteret og kun personer med ærinde på sygehuset har glæde af parkeringspladserne. Sønderborg ligger lidt fra centrum og det vurderes ikke, at parkering uden ærinde på sygehuset forekommer.

På begge matrikler er der indført tre timers parkering til patienterne på parkeringspladserne tættest på bygningsmassen, mens personalet parkerer på de fjernere liggende parkeringspladser.

## 2.3 Sydvestjysk Sygehus

Sydvestjysk Sygehus ønsker ikke at indføre betalingsparkering.

Der er tidsbegrænset parkering på alle parkeringspladser på sygehusets matrikel for at sikre, at patienterne har parkeringspladser tæt på sygehuset. Der er endvidere reserveret parkeringspladser til særlige patientgrupper blandt andet patienter til palliativ enhed og bloddonorer

Personalet skal parkere i P-huset, hvor der ikke er tidsbegrænsning.

## 2.4 Sygehus Lillebælt

Sygehus Lillebælt har fået betalingsparkering godkendt som en del af sparekataloget i forbindelse med budget 2012. Efterfølgende har sygehuset revurderet og ønsker ikke at indføre betalingsparkering.

På Vejle Sygehus er der 3-timers tidsbegrænsning på stort set samtlige parkeringspladser omkring sygehuset. Har man behov for at holde i længere tid, udleveres der et gæsteparkeringskort, som ophæver tidsbegrænsningen.

Dette er gjort for at sikre, at der altid er parkeringspladser til patienter og pårørende, samt at personale og besøgende til Vejle by ikke optager pladserne forbeholdt patienterne.

Efter opførelse af P-huset, som fortrinsvis anvendes af personalet, har patienterne ikke længere problemer med at finde ledige P-pladser ved Vejle Sygehus.

På Fredericia Sygehus er der til tider kun få ledige patient parkeringspladser. Dette løses ved dels at have specielle adresserede parkeringspladser, og dels ved at have tidsbegrænsede parkeringspladser.

I forhold til Fredericia by er der ingen problemstillinger, og det er meget sjældent, at samtlige patient parkeringspladser er optaget.

På Kolding Sygehus er der tidsbegrænsede parkeringspladser tættest på indgangene, mens der er tidsubegrænset parkering på de fjernere liggende parkeringspladser.

Nogle af disse pladser benyttes i fællesskab med Comwell (hotel). Sygehuset ligger i så lang afstand fra by og centre, at der ikke er problemer med, at parkeringspladserne anvendes af besøgende hertil.

Personalet opfordres til at benytte de parkeringspladser, der ligger længst væk fra sygehuset, og på langt de fleste tidspunkter er det muligt at finde ledige patient parkeringspladser.

På Middelfart Sygehus er der tidsubegrænsede parkeringspladser. Der er på nuværende tidspunkt ingen problemer med at finde ledige parkeringspladser ved Middelfart Sygehus.

Give Sygehus er en lille matrikel, og der er udelukkende tidsubegrænsede parkeringspladser. Der er forholdsvis mange parkeringspladser og altid ledige pladser til patienterne.

### **3. Rammer for betalingsparkering.**

Parkeringsadministrationen skal håndteres af et privat parkeringsselskab, da sygehuse jvf. kommunalfuldmagten ikke selv kan drive virksomhed i form af betalingsparkeringsfirma. Det private firma står for drift og administration af parkeringsarealet samt opkrævning af parkeringsbetaling. I Odense og Svendborg er der efter udbud indgået en aftale med et privat firma, og parkeringsindtægter ud over et aftalt niveau tilgår sygehuset.

Parkeringsindtægter skal placeres på en særskilt konto, så de kan adskilles fra sygehusenes driftsregnskaber. Indtægterne kan opsamles og bruges til etablering af forbedring af parkeringsforhold f. eks asfaltering af parkeringspladser eller overdækkede cykelparkeringer, men ikke indgå i sygehusets almindelige driftsregnskab.

### **4. Sammenfatning**

Det primære formål med at indføre betalingsparkering er at sikre patienterne tilstrækkeligt med gratis parkeringspladser tæt på bygningsmassen.

Odense Universitetshospital har med dette formål indført betalingsparkering på de pladser, som ligger tættest på sygehuset i Odense og samtlige pladser i Svendborg.

De jyske sygehuse vurderer, at det ikke er formålstjenligt at indføre betalingsparkering. Sygehusenes parkeringspladser bruges næsten udelukkende kun af personer med ærinde på sygehusene. Patienterne sikres parkeringspladser tættest på bygningsmassen ved hjælp af tidsbegrænsning på disse pladser, mens personalet benytter de fjernere liggende pladser uden tidsbegrænsning.